

90.2%人指觀塘線繁忙時段擠擁

逾半人不滿班次安排 民記促速落實東九龍鐵路線

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)特區政府銳意把觀塘發展成商貿區,為觀塘、九龍灣、牛頭角等傳統工業區帶來全新面貌,加上區內陸續有大型公共屋邨入伙,觀塘區的工作人口勢大幅增加。民建聯昨日公佈的一項調查發現,只有不足半數受訪者滿意港鐵觀塘線繁忙時段的班次安排,卻有多達90.2%受訪者認為觀塘線繁忙時段車廂擠擁。民建聯建議加密港鐵觀塘線班次、完善港鐵事故罰款機制及盡快落實東九龍鐵路線等。

民建聯於今年5月成功訪問了792名有使用港鐵觀塘線的市民,立法會議員柯創盛、觀塘區議員顏汶羽、黃大仙區議員蔡子健昨日舉行記者會公佈調查結果。

調查發現,56.6%受訪者過往曾受班次延誤影響,僅54.3%受訪者滿意港鐵整體表現;不足半數受訪者(49.9%)滿意觀塘線繁忙時段班次,更有多達90.2%受訪者認為觀塘線繁忙時段車廂擠擁,有51.8%受訪者認為需改善行車安全。

逾六成人倡增洗手間

調查並發現,受訪者認為最需要改善的服務為列車班次(65.5%),最需要增設的配套設施為洗手間(68.8%),有61.8%受訪者認同應加重港鐵事故罰款機制。

在鐵路發展方面,60.6%受訪者認為興建東九龍線(連接寶琳至鑽石山站)能達到分流乘客的效果;56%受訪者認為擴建觀塘沿



▲ 民建聯針對港鐵觀塘線提出多項建議。

▶ 90.2%受訪者認為觀塘線繁忙時段車廂擠擁。 資料圖片

線港鐵站的月台能起紓緩人流之效。

柯創盛:月台設計已不合時宜

柯創盛指出,觀塘區內安達邨及安泰邨等大型公共屋邨陸續入伙,且裕民坊重建計劃進

行得如火如荼,將為區內帶來大量常住人口,而港鐵是九龍東區居民主要的交通工具,如服務出現問題必然對往返的居民帶來莫大影響,港鐵應履行社會責任,照顧乘客需求。他指出,觀塘線的載客量已接近飽和,難

以應付不斷增加的交通需求,觀塘線月台的面積及設計亦已不合時宜,未能追上區內商業發展及人口增加,相信興建往來寶琳至鑽石山的東九龍線等新鐵路可達分流效果。 民建聯提出多項建議,包括加密港鐵觀塘

線班次;完善港鐵事故罰款機制,例如針對性地向每名受延誤影響的乘客提供一張免費單程車票;增加車站與月台的硬件配套,如加設洗手間和育嬰室設施等,及盡快落實東九龍鐵路線。



巴士司機缺保護 工會倡增防撞欄

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)城門隧道公路前日發生一宗三車相撞意外,導致一名巴士司機不幸身亡。工聯會汽車交通運輸業總工會轄下5間巴士分會昨日舉行記者會,指許多巴士車長認為現時專營巴士車身的安全保護裝置嚴重不足,因而感到十分不滿並面對極大的工作壓力。工會狠批運輸部門批准的巴士車身安全設計猶如豆腐渣工程,令車長在從事駕駛工作期間面臨極大風險。工會亦對前日的致命意外深感惋惜,同時對其家屬致以深切慰問。

前日的意外中,一部田螺車因應交通意外慢駛,被尾隨一部5.5噸貨車撞上,而尾隨貨車的九巴疑收掣不及,再撞向貨車,貨車尾直插巴士擋風玻璃,巴士司機一度被困並陷入昏迷,送院搶救後證實不治。專營巴士今年接連發生因與其他大型車輛碰撞而導致車長身亡的交通事



工聯會狠批運輸部門批准的巴士車身安全設計猶如豆腐渣工程,令車長在從事駕駛工作期間面臨極大風險。

故。汽車交通運輸業總工會發言人張子琦表示,本港大部分巴士路線於2017年開始實行全面低地台化設施(即巴士地台可離地面320毫米降至250毫米,因而車門位置不需要設任何梯級),工會代表已向運輸署反映有關設計存在很大安全隱患,並對車長的生命安全構成極大威脅,惟運輸署官員以該種設計符合歐盟標準來

推搪了事。張子琦續說,工會代表已明確地指出,由於香港路窄車多,與其他國家和地區有很大差別;加上低地台化的車身設計使巴士一旦和其他中大型車輛發生碰撞時,該些車輛的車身便會直接撞入巴士的駕駛室,令車長即時命懸一線,「倘車廂載滿乘客時,情況必然更加堪虞。」

他再次代表工會向運輸署及巴士公司反映車長們的憂慮,並要求在短期內於巴士車身前端增設駕駛室防撞欄等加固裝置,以加強對車長的保護;長遠而言則應改良及製造適合香港實際需要的新型低地台巴士,以提高整體巴士車輛的安全系數。他表示,工會將收集會員意見,稍後約見運輸及房屋局局長陳帆表達訴求。

陳肇始倡增培訓學額 紓醫護人手

香港文匯報訊(記者 文森)香港醫療服務的需求日增,醫療人手供應充滿挑戰。食物及衛生局局長陳肇始昨日強調,政府高度重視醫療專業人員的培訓,並透露會在2019/20學年,通過指定專業/界別課程資助計劃資助1,160個學生就讀自資護理學士學位課程,比上一個學年增加約400個學額,期望增加有關培訓學額有助於中

長期紓緩醫護人手短缺的情況。陳肇始昨日在油尖旺區議會主席席傲冬和油尖旺民政事務專員蔡亮陪同下到訪東華學院京士柏校舍。東華三院於2010年成立東華學院,學院設有護理學院和醫療及健康科學學院,為本地培訓護士及專職醫療人員,包括醫務化驗師、職業治療師、物理治療師和放射技師。

陳肇始強調,政府高度重視醫療專業人員的培訓,包括在過去10年大幅增加大學教育資助委員會資助的醫科生及護理學生培訓學額,在新學年還會資助1,160個學生就讀自資護理學士學位課程。隨後,她到訪香港紅十字會總部,參觀於2015年啟用的新總部大樓,總部設有香港紅十字會總辦事處、賽馬

會演講廳、會議設施及活動室等設施,提供服務包括成分捐血、輸血、造血幹細胞服務、青少年發展與教育、急救及健康護理、特殊教育及復康。陳肇始表示,紅十字會轄下的輸血服務中心是唯一向本港所有公立和私營醫院提供血液的機構。鑑於香港人口持續老化,血液需求將會持續上升,政府會繼續支持香港紅十字會的工作,支持捐血行動及積極推廣捐血信息。

登革熱確診個案 首8個月134宗

香港文匯報訊(記者 文森)雖然夏天漸離我們而去,但由蚊子傳播的疾病仍嚴重,其中今年首8個月登革熱確診個案累積達134宗,較去年同期錄得的92宗,按年上升45%;同時今年香港共錄得8宗登革熱基孔肯雅熱個案,其中6宗從泰國傳入,兩宗從緬甸傳入。衛生署衛生防護中心表示,本月23日至29日期間,衛生防護中心錄得11宗外地傳入的登革熱個案,其中3宗

個案的病人於潛伏期內曾到菲律賓,兩宗曾到過馬來西亞及泰國,其餘病人則分別到過柬埔寨、印度、斯里蘭卡及老撾等地。今年至今香港共錄得134宗登革熱個案,所有個案均為外地傳入,主要從泰國(28宗)、馬來西亞(23宗)和柬埔寨(19宗)傳入。香港衛生防護中心一直密切監察鄰近及海外地區的登革熱最新情況,根據世界衛生組織的資料,部分亞洲地

區今年錄得的登革熱個案數目異常地高,有些地區的個案數字較去年同期上升約兩倍至6倍,包括馬來西亞、菲律賓、新加坡及越南。根據廣東省衛生健康委員會的資料,廣東現處於登革熱流行季節,截至7月31日,廣東今年共錄得796宗個案,較去年同期(121宗)明顯上升。在台灣,今年(截至8月29日)共錄得421宗個案(包括75宗本地個案),為台灣近10年同期最



海關檢獲的懷疑冒牌物品。

香港文匯報訊(記者 文森)香港海關打擊冒牌貨集團的行動再下一城,前日(29日)在旺角採取特別行動,成功瓦解一個在旺角通菜街運作的冒牌貨集團,並搗破一個小販攤檔及一個儲存倉庫,共檢獲約2,600件懷疑冒牌物品,包括手袋、錢包及皮帶,估計市值約430萬元。行動中,海關人員拘捕一名女集團主腦及一名男成員,年齡同為46歲。海關早前接獲舉報,指旺角區有小販攤檔售賣冒牌物品。在海關持有人的協助及經深入調查後,海關人員前日採取執法行動,成功搗破一個小販攤檔及一個儲存倉庫,並檢獲該批懷疑冒牌物品,以及一部用作展示懷疑冒牌物品相片的平板電腦。海關發言人表示,案件仍在調查中,海關會繼續加強巡查和執法,遏止售賣冒牌物品的活動。海關又提醒消費者應光顧信譽良好的店舖,如有懷疑,應先向有關商標持有人或其代理商查詢。海關亦提醒商戶於採購物品時應小心謹慎,售賣冒牌物品屬嚴重罪行,須負上刑責。根據《商品說明條例》,任何人銷售或為售賣用途而管有冒牌物品,即屬違法。一經定罪,最高可被判罰款50萬元及監禁5年。

落馬洲新田反走私拘9男女

香港文匯報訊(記者 文森)香港海關前日(29日)採取反走私行動,在落馬洲管制站及新田一個村屋單位檢獲約3萬件懷疑走私貨物,包括智能電話、集成電路、鋼筆及面膜,估計市值共約271萬元。行動中,海關拘捕5名男子及4名女子,年齡介乎25歲至62歲,並扣查4部私家車。海關早前針對一個走私集團進行深入調查,並於前日採取執法行動。海關人員首先在落馬洲管制站截查3輛出境私家車,並於車上暗格發現一批懷疑走私智能電話及鋼筆。跟進調查後,海關人員在新田一個被用作貯存倉的村屋單位和停泊於單位外的一輛私家車上,再檢獲一批智能電話、集成電路、鋼筆及面膜。走私屬嚴重罪行,根據《進出口條例》,任何人輸入或輸出未列冊貨物,一經定罪,最高可被判罰款200萬元及監禁7年。

今日香港天氣預測

2019年 8月31日 星期六

大致多雲,有驟雨及狂風雷暴,初時雨勢有時頗大

氣溫: 25°C-29°C 濕度: 75%-95%

漲潮: 08:46(2.5m) 22:23(1.7m)

退潮: 02:02(1.2m) 15:40(0.3m)

日出: 06:05 日落: 18:43

未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
1/9(星期日)	26°C-29°C	80%-95%	大致多雲,有驟雨及雷暴
2/9(星期一)	27°C-30°C	80%-95%	大致多雲,間中
3/9(星期二)	26°C-29°C	80%-95%	大致多雲,有驟雨及狂風雷暴
4/9(星期三)	25°C-28°C	80%-95%	天陰,有大驟雨及狂風雷暴

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低

明日下午: 低

路邊監測站*

明日上午: 低

明日下午: 低

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

7 高 荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

8-10 甚高 荃灣、元朗、屯門、

10+ 嚴重 荃灣、元朗、屯門、

中國各大城市天氣預測

北京	17°C	32°C	天晴	呼倫浩特	11°C	25°C	天晴	哈爾濱	13°C	25°C	多雲	廈門	26°C	30°C	有雨
上海	23°C	30°C	有雨	長春	14°C	25°C	多雲	南寧	24°C	30°C	有雨	廣州	26°C	32°C	有雨
天津	21°C	32°C	天晴	青島	21°C	29°C	天晴	重慶	22°C	27°C	有雨	鄭州	20°C	31°C	多雲
太原	12°C	29°C	天晴	武漢	20°C	31°C	多雲	海口	25°C	31°C	雷暴	銀川	13°C	29°C	天晴
台北	25°C	29°C	密雲	拉薩	12°C	23°C	多雲	桂林	24°C	31°C	多雲	濟南	18°C	30°C	天晴
				南昌	25°C	33°C	多雲	烏魯木齊	22°C	33°C	多雲	瀋陽	13°C	27°C	天晴
				南京	23°C	30°C	多雲	貴陽	18°C	25°C	多雲	蘭州	13°C	27°C	驟雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	24°C	32°C	有雨	倫敦	15°C	23°C	多雲	多倫多	17°C	24°C	天晴
香港	25°C	30°C	多雲	巴黎	16°C	29°C	天晴	芝加哥	18°C	22°C	天晴
台北	25°C	29°C	密雲	紐約	11°C	24°C	天晴	洛杉磯	20°C	29°C	天晴
北京	17°C	32°C	天晴	東京	22°C	31°C	天晴	紐約	19°C	29°C	天晴
上海	23°C	30°C	有雨	香港	25°C	30°C	多雲	溫哥華	15°C	22°C	驟雨
天津	21°C	32°C	天晴	台北	25°C	29°C	密雲	華盛頓	19°C	32°C	天晴
太原	12°C	29°C	天晴	南京	23°C	30°C	多雲	三藩市	14°C	22°C	多雲
台北	25°C	29°C	密雲	廈門	26°C	30°C	有雨	檀香山	25°C	33°C	天晴