

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）2019世界人工智能大會昨日在滬正式拉開帷幕，全球AI知名企業領袖、頂級學術大咖齊聚一堂。開幕式上，上海宣佈繼續建設AI上海高地，為吸引AI成果率先在滬「試水」同時發佈一系列重大項目。馬雲與馬斯克亦首次同台探討AI未來。馬雲直言，AI並不恐怖，它的存在是要為人類服務。



上海市委書記李強在開幕式上介紹了上海AI發展的最新態勢。他表示，要加快建設AI發展的「上海高地」，全力打造要素齊全、開放協同的良好生態。目前，上海AI發展創新策源密集活躍、企業集群加速壯大。

展出業界頂級AI芯片

此次大會期間，共匯聚300多家海內外重量級企業參展，比上年增加50%，超過1,000家行業企業代表參會交流。上海作為「AI+IC」、「AI+5G」高地，展出代表業界最高水平的AI芯片最新產品，並成為當之無愧的5G商用第一城。大會期間，還將重點簽約70餘個AI和5G項目。

另外，為形成更好的AI產業聚集效應，大會開幕式亦發佈一系列重大項目，包括AI開放創新平台、上海AI重大應用場景。同時繼續面向全球「揭榜掛帥」，發佈智能網聯汽車、醫療影像輔助診斷、視覺圖像身份識別、智能傳感器等四條測試賽道，招標第二批19個世界級的應用場景，實現AI在一、二、三產業全覆蓋。

AI打麻將 聰明過人

隨着AI發展，其智能、功能已直逼人類。展會上，IBM機械人在聽覺、視覺等智能「感官」上完全做到人類不可能完成的任務。微軟公司帶來了麻將AI機械人——在被認為用腦最複雜的麻將上，AI的表現勝過頂級人類選手水平。

業者籲AI需道德約束

在馬雲和馬斯克的「雙馬會」環節上，特斯拉CEO馬斯克提醒，不要低估AI，它比最聰明的人還要厲害。馬雲認為AI不是恐怖的東西，它比人類聰明（clever），但不會更有智慧（smart）。

亦有不少業界領軍人物認為AI需要道德約束，微軟全球執行副總裁沈向洋稱，未來每推一款AI產品均需道德倫理審查，騰訊董事會主席兼首席執行官馬化騰稱要以「科技向善」引領AI全方位治理。

世界人工智能大會上海開幕「試水」發佈多個項目 馬雲馬斯克同台探討AI未來



臨港新區展示無人駕駛



香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）此次世界人工智能大會設立了「中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區無人駕駛」展位。據悉，臨港新片區揭牌後，首個大動作便是智能網聯汽車綜合測試示範區開園。

上海臨港智能網聯汽車研究中心有限公司綜合管理部部長助理葉忍之表示，臨港新片區在陸海空無人系統綜合示範區建設中，繼劃定總長26.1公里的無人駕駛開放測試道路以後，3.2平方公里的封閉測試區也基本建成。「30個功能場景、超過130個邏輯場景，包括國內最長的500米鋼結構隧

「智慧消防」為大會保駕護航

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）「靜安政務大腦」展位負責人湯舸表示，AI可輔助人口與設施配套資源預測，從而提示社會發展中可能會出現的情況，幫助政府部門制訂和修正規劃決策，適用於就學、養老、勞動力分配、招商等方面。

除人口問題外，城市安全亦可放心交給AI管理。香港文匯報記者在另一個展台上看到上海棧浩智能科技有限公司帶來一款智慧消防方案，可有效幫助社區、商務樓宇以及多個公共場所「防患於未然」，2秒內識別火星、火苗、煙霧等。據悉，該方案已運用於本次大會場館。展台工作人員張宇偉稱，以前這樣規模的大會至少需要30名專職保安巡邏防火；但啟用AI後，只需5名專職保安。

道，模擬降雨可至大暴雨的環境，這些豐富多樣的無人駕駛測試場景，我們都可以為企業提供。」

目前已經來臨港測試的企業有上汽集團，圖森未來等，從乘用車到商用車均有測試。此外，臨港新片區吸引了包括特斯拉、科大訊飛、地平線、商湯科技等眾多國內外行業領軍企業落戶，逐步形成自動駕駛產業的集聚態勢。

該展位上的另一參展商——致力研究無人駕駛卡車的圖森未來公司表示，在臨港新片區的政策紅利下，無人駕駛卡車商業化的時間會提前。

颱風「楊柳」襲華南 三亞取消航班223架次



■三亞鳳凰國際機場昨日取消航班223架次。圖為該機場到港航班信息屏顯示所有到港航班取消。

中新社

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，今年第12號颱風「楊柳」昨日上午由熱帶風暴級加強為強熱帶風暴級。中央氣象台當天繼續發佈颱風藍色預警。

受「楊柳」影響，三亞鳳凰國際機場昨日取消航班223架次（進港132架次，出港93架次），目前該機場暫無航班起降，所有飛機均已離場。

昨日至今日，南海大部海域、西沙群島、中沙群島、南沙群島、瓊州海峽、北部灣以及廣東西部沿海、廣西沿海、海南島沿海將有6-7級大風，其中南海西北部、瓊州海峽、北部灣以及海南島南部沿海將有8-9級大風，局地海域或地區的風力有10級，陣風可達11-12級。

降水方面，昨日至今日，海南島大部、廣東中南部、廣西東部和南部有大雨或暴雨，其中，海南島南部局地有大暴雨。這些地區局地並伴有短時強降水和雷暴大風等強對流天氣。

深港將增設多個24小時通關口岸



■深港間將設多個24小時通關口岸，圖為皇崗口岸的通關火群。香港文匯報記者何花攝

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）昨日，香港文匯報記者從深圳市人大常委會第三十五次會議專題講座上了解到，深港間將設多個24小時通關口岸。深圳灣口岸在明年年底前將全面實施24小時通關；蓮塘口岸開通時間預定為今年年底，通車後也將積極推動24小時通關。沙頭角口岸重建和羅湖口岸改造工作也在穩步推進。屆時，加上現有的皇崗口岸，深圳陸路口岸將形成東、中、西部各有一個24小時通關口岸的總體佈局，可滿足深港口岸旅客夜間通關需求。

蓮塘口岸有望年底開通

據悉，皇崗口岸重建改造工作目前已啟動，新口岸建設工程將在2022年底前

完成。

此外，預計年底開通的蓮塘口岸將首次實現客貨車查驗通道「一站式」通關。相比多次停車、各自查驗的傳統查驗模式，「一站式」通關實現了「一次停車，聯合查驗」，利用先進信息採集技術，實現通關信息集中採集，提高了車輛通關效率。

香港文匯報記者了解到，蓮塘口岸也將有望實現24小時通關。深港雙方經過協商，在蓮塘口岸開通後的運行時間方面，雙方將現階段暫時按上午7時至傍晚10時作出安排，但同時啟動24小時通關的準備工作，共同努力盡早將蓮塘口岸建設成24小時通關口岸。目前，深港之間共有15個經國務院批准對外開放的一類口岸。

港珠澳大橋打造「智慧口岸」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）今年全國兩會期間，全國政協委員、香港中文大學工程學院副院長黃錦輝在一份提案中建議加強港珠澳大橋的資訊服務、交通銜接以及交通創新試點。對此，廣東省政府昨日發佈對該提案的回覆指出，珠海市正在開展港珠澳大橋珠海公路口岸「智慧口岸」項目建設工作，已在港珠澳大橋珠海口岸引入5G技術，讓港珠澳大橋珠海口岸成為「全球首個5G試點口岸」。未來，將以港珠澳大橋作為平台，運用5G、人工智能等多種新技術，開展無人駕駛、高情人臉識別等多個交通試點項目。

建信息統一發佈平台

在大橋通行通關數據整合方面，廣東公安部門已與高德、百度等互聯網地圖公司建立信息交換機制，定期將路況信息、擁堵信息、事故信息等推送給互聯網地圖公司。珠海市正在牽頭建設港珠澳大橋信息統一發佈平台，匯聚大橋及口岸通暢情況、公共

交通、周邊服務、通行通關指南、突發事件公告等多方面數據信息。

在公路口岸運營管理服務方面，珠海市正在開展港珠澳大橋珠海公路口岸「智慧口岸」項目建設工作，完善珠海口岸在信息互通共享、數據挖掘與應用服務、運營管理等方面信息化手段。同時，珠海市擬在「智慧口岸」框架下統籌建設港珠澳大橋監控及大數據運力調度智慧監管執法指揮系統，實現客流分佈精準預測、供需分析智慧研判、島上取證移動執法等功能，提高對突發異常客流的監測和應急預警能力，科學規劃各類運輸接駁方案，解決運力車輛調度難、調度慢等問題，保障運力資源的充分利用。

同時，港珠澳大橋管理局聯合香港理工大學和澳門大學，成立了「粵港澳大灣區交通建設智能維護與安全運營工程技術研究中心」，擬開展跨海集群設施全息立體感知技術與裝備研究、智聯平台搭建及維護關鍵技術等方面專題研究。

橫琴助力拉美中小企業進入中國

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）以「跨越太平洋的合作之路」為主題的「2019智利企業家中國橫琴行」活動昨日在珠海橫琴開幕。為打造拉美企業、尤其是中小企業、進入中國市場的基地，「中拉聯合辦公空間」昨日也同時在中拉經貿合作園啟用。

「中拉聯合辦公空間」可拎包入住

同時，位於橫琴的中拉經貿合作園與中國移動共建的「粵港澳大灣區5G聯合創新實驗室」揭牌，打造5G創新產業園，培育和發展大數據、區塊鏈、跨境電商等數字經濟產業，助力中拉在「一帶一路」框架下的自由貿易的發展。

據了解，「2019智利企業家中國橫琴行」為期3天，集商務考察、會議洽談、貿易展會於一體，30名智利企業代表與近300位中國投資者在橫琴中拉經貿合作園充分對接。而5G作為新一輪產業革命的核心技術，將助力各行各業向數字化、智慧化轉型升級，也成為中國與拉美的企業家關注的熱點之一。今次落戶中拉經貿合作園的粵港澳大灣區5G聯合創新實驗室，將依託園區為入駐企業、

橫琴企業及大灣區企業提供一站式5G應用孵化服務，打造5G公共服務平台，共同將中拉經貿合作園打造為5G創新產業園。

作為中拉合作項目在橫琴落地的新載體，「中拉聯合辦公空間」由第一家入駐中拉經貿合作園的拉美企業中拉控股集團打造。據透露，「中拉聯合辦公空間」首期開放400平方辦公空間，提供拎包入住辦公條件，將為雙邊企業提供商貿資源對接、拉美籍人士在華居留和政府補貼申請等全方位商貿服務。

享租金個稅等優惠措施

橫琴新區管委會主任楊川表示，落戶橫琴的中拉經貿合作園運營兩年多來，對進駐的拉美企業及國內企業提供包括工商註冊、政策諮詢以及租金補貼、個稅返還、人才住房等多項專業服務和優惠扶持措施，目前園區正逐步發展成為中拉經貿合作的重要平台和載體。

橫琴新區管委會主任楊川表示，至2017年中智自貿協定升級，智利與中國雙方97%以上的貿易產品已實現關稅互免。智利駐廣州總領事館代館長、領事龍嘯天說：「我們希望在華南加強智利的身影。」