

# 網友發「反美」觀點 黎巴嫩哈佛新生被美遣返

美國哈佛大學今年新收的一名黎巴嫩學生，因為社交網站上一位朋友曾發表過「反美」政治觀點，結果被拒絕入境美國，簽證遭到註銷，並被遣返黎巴嫩。哈佛表示正與該名學生家長及相關機構合作解決問題，希望讓他趕及9月3日開學。

## 扣查8小時 被問社交網活動

哈佛校報報道，事件中學生伊斯梅爾是來自黎巴嫩的巴勒斯坦居民，今年17歲。報道指，伊

斯梅爾上周已經抵達美國，但在邊境被扣留了8個小時，之後被拒絕入境。據報伊斯梅爾被扣留期間，一名執法官員要求他解鎖自己的手機和手提電腦，並搜查了5小時之久。伊斯梅爾還被問到有關他及朋友的社交網站活動相關問題。

經過一番搜查之後，伊斯梅爾被告知他在社交網站上關注的人中，有人曾發表過「反對美國」的政治觀點。之後他的簽證被撤銷，他本人被遣返黎巴嫩。黎巴嫩大使館方面未有評論。美國海關和邊境保護局(CBP)證實，伊斯

梅爾確實被拒入境，但拒絕提供有關此事的任何細節。

哈佛校長巴科今年7月曾致信美國國務卿蓬佩奧和國土安全部代理部長麥卡利南，表達美國政府當前的移民政策對學校學術課程的影響。巴科在信中寫道：「學生們反映了獲得簽證的困難，有的被拖延，還有的被拒絕。國際學生和學者不僅是大學生活的參與者，他們對學校的發展至關重要。」巴科還在信中批評了簽證和移民程序的「不可預測和不確定」。

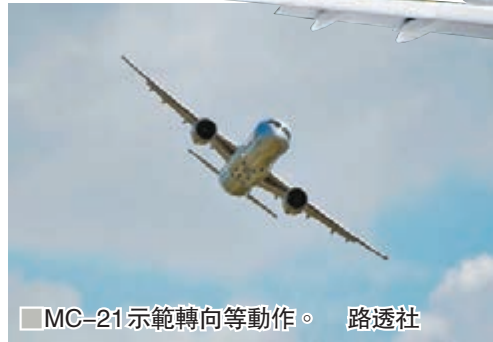
■綜合報道



■伊斯梅爾

俄羅斯莫斯科國際航空展前日在總統普京主持下揭幕，俄羅斯自主研发的新型民航客機MC-21成為焦點。

MC-21 載客量達211人，被俄方視為與波音737系列及空中巴士A320系列競爭的利器，不過受美國經濟制裁影響，加上俄羅斯過去的蘇霍伊SSJ-100客機失敗案例，分析師對MC-21前景仍有保留。



■MC-21示範轉向等動作。路透社

## 可載211人 正研加長版

MC-21由俄羅斯聯合航空製造集團(UAC)旗下伊爾庫特飛機公司(Irkut)製造，屬中程窄體客機，載客量介乎163至211人，廠商亦正研發可容納250人的加長版本MC-21-400。

前日的飛行表演歷時5分鐘，負責展出的MC-21從莫斯科茹科夫斯基機場起飛，於1,000米低空示範轉向等動作，飛行速度約為每小時400公里。普京讚揚俄羅斯飛機製造商擁有獨特傳統，生產MC-21客機、米-38直升機等具技術突破的機種，讓俄羅斯在全球航空工業保持領先地位。

## 生產一波三折 冀2021年量產

MC-21研發和生產過程經歷不少波折，其原型機在2017年5月完成首次試飛，但受美國對俄羅斯實施的經濟制裁影響，複合碳機翼以至引擎等零件需改於俄羅斯本地生產，並重新接受測試，使客機未能如期在去年12月投入市場。

俄羅斯副總理鮑里索夫前日表示，預料MC-21明年能取得生產許可，2021年可望大量生產，目前客戶包括俄羅斯航空，能源部長諾瓦克早前表示，沙特阿拉伯亦有意購入MC-21。

## 國內有市場外銷不樂觀

近月波音737 MAX客機因技術問題停飛，伊爾庫特飛機公司對MC-21寄予厚望，期望它能趁機搶佔市場。航空分析員潘捷列耶夫估計，MC-21主要競爭對手將是波音737及空巴A320系列客機，估計新機在俄羅斯有一定市場，但海外銷情仍然難以樂觀。

俄羅斯蘇霍伊公司2011年推出SSJ-100時，市場一度反應良好，但其後有不少客戶反映飛機更換部件困難，更多次發生意外，最終只有俄航大量購入該款客機。今年5月一架SSJ-100在莫斯科墜落，引發火災並造成41人死亡。

■綜合報道

## 波音737 MAX停飛 前景不明

# 俄製MC-21成航展焦點

## 俄大秀航空工業



■多用途無人機



■翼龍-II無人機



■德俄製直升機



## 視察蘇-57 普京請埃爾多安食雪糕

莫斯科國際航空展亦展出俄羅斯最新的蘇-57隱形戰機，俄羅斯總統普京和土耳其總統埃爾多安即場視察，二人爬梯登上駕駛座，觀看戰機內部。普京更表示，曾與埃爾多安討論聯合生產蘇-35、蘇-57等軍備。

埃爾多安前日獲普京熱情招待，二人以「親愛的朋友」相稱，普京更在空檔期間，花210盧布(約25港

元)給埃爾多安買了一份雪糕。

埃爾多安參觀蘇-57戰機機頭時，向普京詢問蘇-57是否向外國出售，普京笑着回答：「你可以買。」除蘇-57戰機外，普京和埃爾多安亦分別視察蘇-35戰鬥機、卡-62直升機及米-38直升機。

普京提到俄羅斯早前向土耳其，出售S-400防空導彈系統，透露新

一批零件已於前日付運，俄羅斯亦已準備好向土耳其提供更多戰鬥機。埃爾多安則稱，土耳其軍方正練習使用S-400系統，將繼續加強國防，願與俄羅斯擴大合作，包括聯合生產軍機，反映身為北約成員國的土耳其，在軍事上進一步靠攏俄羅斯。據報二人亦曾討論敘利亞局勢等問題。

■綜合報道

## 737 MAX停飛首訴訟 俄企索償9億

波音737 MAX系列客機今年3月起幾乎遭全球停飛至今，其中一個737 MAX客戶、俄羅斯飛機租賃公司Avia Capital Services周一入稟美國法院，控告波音涉嫌詐騙及違約，索償最少1.15億美元(約9億港元)，成為首間就停飛事件向波音興訟的企業。

Avia自2012年起，向波音購買35架737 MAX，原定今年開始接收，但受停飛影響，其中33架客機需延至2022至2024年才陸續付運。

Avia周一在波音總部所在的美國伊利諾伊州地方法院入稟，要求取消訂單，並索償最少1.15億美元，包括Avia向波音支付的訂金，以及

客機無法如期付運造成的損失。Avia在起訴書中批評，737 MAX設計和製造過程出現疏忽，波音卻以錯誤陳述隱瞞美國聯邦航空管理局(FAA)，使後者批准客機推出市場，更在去年印尼獅航空難後，試圖淡化及歪曲客機存在的問題。

■綜合報道

## 紐約儲銀前行長暗示 聯儲局應阻特朗普連任



■達德利

美國總統特朗普多番向聯儲局施壓，要求減息以刺激受中美貿易戰拖累的經濟，紐約聯邦儲備銀行前行長達德利前日在彭博通訊社專欄上撰文，直指華府貿易政策令美國經濟前景惡化，是一場正在形成的「人為製造的災難」，認為聯儲局應明確表示拒絕援助「在貿易政策上不斷作出錯誤決定的政府」，並暗示聯儲局為了長遠經濟着想，應減少特朗普明年連任機會。

2009年至去年間擔任紐約儲銀行長的達德利，在美國財金界深具影響力。他

在文章中指出，聯儲局具有獨立性，調整貨幣政策主要以維護物價穩定和充分就業為目標，很少考慮其行動會如何影響政府支出、貿易政策等其他領域決策。達德利表示，如果聯儲局的寬鬆貨幣政策鼓勵美國政府令經貿摩擦進一步升級、增加經濟衰退風險，「聯儲局的紓困努力不僅無效，反而可能導致事態惡化」。

## 促採強硬立場 增經貿摩擦成本

達德利認為，聯儲局採取強硬立場將在三方面有利於聯儲局本身和美國經濟。其一，增加美國政府經貿摩擦成本，阻止經貿摩擦進一步升級；其二，

重申聯儲局獨立性；其三，避免進一步減息，預留貨幣政策空間。

他更進一步明言，2020年總統大選的結果可說「在聯儲局的責任範圍」，「如果貨幣政策目標是達成最好的長期經濟成果，聯儲局官員應該好好想想，他們的決定會如何影響2020年的政治結果。」

## 聯儲局：絕不考慮政治因素

達德利這番驚人言論與聯儲局近期在特朗普連任批評中，致力維持政治中立的立場截然不同。聯儲局亦罕有地立即發聲明回應，強調局方決策絕對不會涉及政治考慮。

■彭博通訊社/美聯社

## 德銀稱擁特朗普報稅表



■德意志銀行證實擁有特朗普及其3名子女的報稅資料。網上圖片

德意志銀行前日向美國法院證實，擁有該行長期客戶美國總統特朗普及其3名子女的報稅資料，這意味如果法院稍後裁定國會索取報稅資料的傳票有效，德銀將很大機會需要交出文件。

民主黨控制的兩個眾議院委員會今年4月向德銀發出傳票，要求交出特朗普、3名子女及名下實體的報稅資料，被特朗普一方入稟法院阻撓。德銀代表律師上周出席聆訊時，多次拒絕回應銀行是否擁有特朗普的報稅文件，

最終法官下令德銀必須作出回應。德行前日向法院提交的文件中，證實的確擁有傳票所要求的報稅資料，以及「傳票中未提及、但與傳票所涉人士有直接親屬關係者」的報稅表，不過德銀強調基於客戶資料保密規定，未有公佈相關人士的姓名。相信未來官司的爭執重點將在於德銀承認擁有文件後，是否已構成向第三方公開文件，從而令民主黨得以主張文件已不再涉及私隱，爭取法院准許執行傳票。

■綜合報道