

香港文匯報

訊(記者 敖敏輝 廣州報道)穗港科技合作園核心區暨京廣協同創新中心啟動活動昨日在廣州舉行。該合作園由廣州黃埔區、廣州開發區、廣州高新區和香港共同規劃,選址廣州開發區雲埔工業園,規劃面積14.5平方公里,聚焦生物醫藥、人工智能、氫能源等領域科技合作。當天,共有36個合作項目、平台載體動工及簽約,總投資額達1,523億元(人民幣,下同)。穗港科技合作園計劃用3年時間,初步建成國際化區域創新體系,形成穗港轉型提升的新支點、科技創新產業先行區、科技成果轉化標杆區和科技規則對接示範區。



穗港科技合作園定位

- 穗港轉型提升新支點
- 科技創新產業先行區
- 科技成果轉化標杆區
- 科技規則銜接示範區

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

穗港科技合作園核心區效果圖。主辦方提供

穗港科技園啟建 總投資1523億

聚焦生物醫藥人工智能等領域 推動成果轉化規則對接

合作園的動議、規劃、啟動體現了「灣區速度」。

選址黃埔廣州開發區

今年5月,香港科學園負責人率隊到黃埔區、廣州開發區考察,提出從科技創新領域開展體制機制創新合作,在廣州開發區雲埔工業園片區共建穗港科技合作園。3個月後,合作園的初期規劃圖和核心區計劃浮出水面,並敲定多個穗港合資或利用港資的科技創新實體產業項目。

黃埔區、廣州開發區規模以上工業總產值佔全市40%以上。今年5月,穗港智造特別合作區在該區啟動建設,力爭打造成穗港再工業化合作示範區。此次啟動建設穗港科技合作園,則注重科技創新合作。

36項目動工揭牌簽約

合作園將充分發揮穗港各自優勢,聯合成立創投基金,建立符合科技成果轉化需求的信貸、保險機制,推動金融與科技、產業融合發展。

昨天的啟動活動中,共有13個重大項目動工、5個創新平台項目揭牌、18個產業和創新載體項目集中簽約,項目總投資額達1,523億元。啟動建設的穗港科技合作園核心區面積19.8公頃,重點引進發展智能機械人為核心主題的新一代信息技術和高端智能裝備產業,聚焦於機械人研發、製造以及高新軟件與信息、技術服務等產業環節。

協同創新研究院落戶

昨日,具標誌性的廣東粵港澳大灣區協同創新研究院項目簽約落戶。該研究院與香港大學、香港科技大學、澳門大學、華南理工大學、南方科技大學等具備較強科研力量的粵港澳知名高校進行戰略合作,採取「國際協同實驗室」發展先導技術、「基金—協同創新中心—研究所」三元耦合發展工程技術的運行機制,圍繞先進製造與高端裝備、光電子技術與系統、新能源、生物醫學成像、生物技術與生物醫藥、環境保護6個重點領域。

研究院項目總投資12.5億元,建成後將整合大約10所國際一流大學資源,聚集高端人才100名以上;每年培養創新創業者100名左右;每年創造具有競爭能力的重大技術20項以上,新增創新創業企業10家以上。

香港大學校長張翔表示,廣州開發區為香港大學實現高校社會功能和產、學、研相結合提供了重要平台。此次合作,可以充分發揮雙方的優勢,實現互利多贏、共同發展,對促進城市轉型發展、科學發展具有重要作用。

專家:合作破制度藩籬

昨日還舉行了穗港科技合作交流會,由穗港兩地政府代表、科技行業代表、知名企業高管、智庫專家就粵港澳大灣區如何突破穗港科技合作的制度藩籬,助推穗港企業加強科技協同創新,提升綜合性科技創新能力及科技成果轉化能力建言獻策。

部分動工或簽約項目

灣區氫谷

■ 由廣州開發區交通投資集團有限公司、廣州開發區產業基金集團有限公司、雄川氫能科技(廣州)有限公司及香港社會資本共同建設

■ 總投資44.38億元,預計年營業收入約100億元

■ 將引進氫能產業核心項目,培育龍頭企業

■ 同步組建灣區氫能產業基金

廣州瑪斯特智能裝備有限公司

■ 總投資約7億元,預計年產值約25億元

■ 量產目前國際高端的五軸智能加工中心、柔性生產線等智能裝備;引進具備國際領先水平的智能數控技術,並與自行研發的機械人視覺識別技術進行集成,創新應用於定製傢俱柔性生產線

穗港天使母基金

■ 香港天使投資基金會、香港科學園培網網絡與廣州開發區設立,扶持優質項目落戶

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

京廣協同創新中心動工 促京穗港科創產業對接

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)位於穗港科技合作園核心區的重點項目、京廣協同創新中心昨日破土動工。這是頭部國家級開發區首度聯姻的重大成果。今年7月,廣州經濟技術開發區與北京經濟技術開發區正式簽訂全面戰略合作關係。雙方將以國家級經開區間深度合作創新,共同推進京津冀與粵港澳大灣區合作共贏。

建全產業鏈條產業園區

京廣協同創新中心通過科學城(廣州)投資集團有限公司與北京亦莊投資控股有限公司兩大國企的強強聯合、優勢互補、資源整合,借助廣州開發區政策集成創新體系,打造首個穗港科技合作示範基地,促進京穗港三地的科技、產業對接交流,為三地企業打通「南北通道」,搭建京廣發展平台,高能對接港澳科技創新。項目將重點引入科技創新產業,建設以人工智能、智能裝備為主產業的「摩天工場」,打造集研發、設計、試生產、檢測、製造、銷售、產業服務於一體的全產業鏈條產業園區。

全國全球創新資源聚集

據介紹,粵港澳大灣區建設,日益吸引全國乃至全球創新資源聚集,當天,包括中國科學院空天信息研究院粵港澳大灣區研究院、哈工大機器人集團中央研究院、中科院自動化所廣州人工智能與先進計算研究院、廣東大灣區集成電路與系統應用研究院、廣東粵港澳大灣區硬科技創新研究院相繼簽約落戶。

中科院院士、中國科學院空天信息研究院院長吳一戎告訴香港文匯報記者,目前智能手機利用的電磁波譜主要是微波和光波,實際上,電磁波還有一個頻段叫太赫茲頻段,被稱之為電磁波譜上一個尚未開墾的處女地。「太赫茲是未來6G技術應用的頻段。在大灣區內,我們也期待和香港高校、研究機構一起合作,共同攻關。」

兩大全新港澳雙創基地揭牌

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州黃埔區、廣州開發區昨日還揭牌設立兩個粵港澳青年創新創業基地項目,為港澳青年融入粵港澳大灣區建設和發展提供平台支撐,持續完善港澳青年在穗創新創業生態體系。

據介紹,全面服務港澳青年創新創業也是黃埔區、廣州高新區、廣州開發區服務港澳、匯聚人才的主攻戰略。今年7月1日,該區率先出台「港澳青年創新創業10條」,為港澳青年在該區的創業啟動、創新激勵、平

台建設、金融支持等方面出臺了一系列優惠扶持政策。

昨日揭牌港澳雙創基地項目包括:位於科學城伴河路的香港青聯廣州創新創業基地,以加強穗港創新協作、產業融合為核心,打造服務創新創業的實體化平台;以及廣州科學城(澳門)青年創新創業部落,項目以「澳門青年創新創業計劃」為核心,借助清華珠江三角研究院的創新孵化體系,打造澳門、香港及海外青年來穗創新創業一站式服務平台。

一站式供應鏈助力 佛山建智造基地

香港文匯報訊(記者 帥誠 佛山報道)「得供應鏈者得天下」,如今,通過供應鏈賦能促進產業發展已是大勢所趨。2019供應鏈匠造節昨日在佛山舉行,探索製造業企業從「製造—質造—智造」的轉型新格局。佛山致力打造中國智能製造基地,去年吸引了洛客華南研發與供應鏈中心入駐,帶動當地產業形成供應鏈生態圈。專家還現場分析中國智能製造轉型的必備條件。

促傳統製造業轉型升級

大會上,LKK洛可可創新設計集團副總裁、洛匠研發供應鏈平台總經理鄧澤茂透露,自洛客華南研發與供應鏈中心落地佛山南海,不斷與在地企業合作,建立以佛山為圓

心、輻射廣東沿海地區的供應鏈企業社群,打造一站式整合服務平台,提供圍繞產品落地為核心的研發供應鏈管理服務;同時導入國內外企業供應鏈需求,促進在地傳統製造業轉型升級。

他還指出,智造是產業升級的重大變革,在智能製造升級的過程中,供應鏈的優化至關重要。

在主題演講環節,美國辛辛那提大學機械工程博士史詰分析了智能製造的基礎條件。首先,國家保障了網絡、信息化系統、計算資源等基礎設施保障;其次,人才儲備決定了生產工藝、生產管理、信息化管理等基礎管理水平的保證;然後,資金和企業間的交流合作則促成了自動化、模塊化、計算資源以



匠造節現場展示的便攜助力車。香港文匯報記者帥誠 攝

及數據資源等基礎技術條件的穩定。這次活動還通過新材料、新工藝、新技術的展示和新奇有趣的活動,包括全自動檢測機械人、仿生材料服裝、旅行便攜助力車等,讓更多人了解優秀品牌產品背後的研發細節以及最先進的材料工藝。

惠州機場T2新航站樓啟用

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東建設世界級機場群動作頻頻,繼上周揭陽潮汕機場擴建投產後,惠州機場擴容擴建項目T2航站樓昨日也正式啟用。今後,惠州機場可滿足年旅客吞吐量500萬人次需求以及貨郵吞吐量2.06萬噸、飛機起降19,875架次。廣東省機場管理集團表示,惠州機場T2航站樓的啟用標誌着廣東「5+4」骨幹機場

場佈局和粵港澳大灣區世界級機場群建設又迎來一個新的建設節點。

惠州機場是粵港澳大灣區機場佈局和廣東「5+4」骨幹機場佈局中的一個重要成員。2018年,惠州機場實現旅客吞吐量188萬人次,同比增長96.4%,較上年接近翻一番,正逐漸發展成為粵港澳大灣區東岸重要的民航空運平台。

院士看好灣區空間信息發展

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)首屆粵港澳大灣區空間信息產業高峰論壇昨日(28日)在深圳召開,多位空間信息領域院士、專家參會共話大灣區發展。論壇認為,隨着高分辨率對地觀測技術、全球衛星導航定位技術、衛星通信技術、無人機技術、移動互聯網、雲計算等新技術的融合和發展,空間信息產業已經成為新經濟增長的重要引擎。粵港澳大灣區在這些領域具有良好的發展潛力,將成為國家發展空間信息產業和佔領新經濟制高

點的重要支撐平台。

遙感技術與應用專家童慶禧院士及其團隊提出了關於天空地一體化信息技術系統的設想。他介紹說,天空地一體化信息技術系統由衛星、浮空平台和移動平台組成。通過建設「衛星之下、無人機之上」平流層空間系統,與現有的衛星、飛機和地面平台協同使用,可以實現對粵港澳大灣區的通信中繼、遙感觀測、環境監測等,是構建大灣區立體信息網絡不可或缺的組成部分。



穗港科技合作園核心区暨京廣協同創新中心啟動活動。香港文匯報記者 敖敏輝 攝