

# 「一粒藥」的重量

## ——始終把人民群眾健康放首位



黨的十八大以來，習近平總書記一直牽掛着廣大人民群眾的身體健康和用藥安全，他強調：要始終把人民群眾的身體健康放在首位。他指出，「要密切監測藥品短缺情況，採取有效措施，解決好低價藥、『救命藥』、『孤兒藥』以及兒童用藥的供應問題。」

■新華社

**新版國家基本藥物目錄出、促進仿製藥研發創新、抗癌藥零關稅、藥品集中採購、加快新藥審批……**承載着「一粒藥」的重量，在全社會的共同努力下，一場更好地保障廣大人民群眾用藥需求的改革正強力推進。

### 鱗狀細胞癌患：我的「救命藥」來了

「我之前用的是進口注射用鹽酸博萊黴素，屬於替代藥品，不僅價格貴，而且經常出現用後發燒的情況。去年以來，終於用上了此前一直斷貨的國產注射用鹽酸平陽黴素，價格低，副作用小，對於我和病友來說是真正的救命藥。」鱗狀細胞癌患者許女士說。

許女士所說的「救命藥」產自吉林放東藥業集團延吉股份有限公司，屬於國家基

本藥物及臨床短缺品種。由於該藥品對應的患者人數較少，加之藥價低，研發成本高，企業難以盈利，曾經很長一段時間在醫療機構和市場上「消失」。

2015年7月16日，習近平總書記來到吉林放東藥業集團延吉股份有限公司，看產品展示，到車間了解工藝流程，勉勵他們跟蹤生物製藥前沿動態，加強技術研發合作，努力打造科技含量和附加值更高的產品，為攻克人類疾病難題、促進群眾身體健康多作貢獻。

當年，吉林放東投資1億多元（人民幣，下同），引進國家一類抗腫瘤新藥「注射用鹽酸博安黴素」和國家基本藥物及臨床短缺品種「注射用鹽酸平陽黴素」，設計新建了兩條高科技生產專線。山東省醫保局醫藥價格和招標採購處

副處長劉智介紹，當地通過採取開放式掛網管理、網下應急採購等措施，解決了過去藥雖然生產出來了，但是醫療機構卻買不到的尷尬局面。

國家藥監局有關負責人介紹，通過對臨床急需境外上市新藥、罕見病藥品設立專門通道審評機制，對具有明顯臨床價值的藥品包括兒童用藥實行優先審評審批，加快推進仿製藥質量和療效一致性評價等舉措，推動解決藥品短缺問題。

截至目前，已有抗腫瘤藥鹽酸阿來替尼膠囊、奧拉帕利片、罕見病藥司來帕格片、諾西那生注射液等18個品種批准進口上市，892個申請納入優先審評審批。

## 白血病患：負擔減輕，生活更有希望

針對癌症發病率逐年升高趨勢，近年來，為了讓患者早日用得起新藥、好藥，國家有關部門打出了抗癌藥零關稅、醫保談判、藥品集中採購的「天價藥」降價組合拳。

2017年7月，包括15種腫瘤靶向藥物在內的一批進口藥被納入《國家基本醫療保險、工傷保險和生育保險藥品目錄》並大幅降價。

2018年5月1日起，中國以暫定稅率方式將包括抗癌藥在內的所有普通藥品、具有抗癌作用的生物鹼類藥品及有實際進口的中成藥進口關稅降為零。

「以前用靶向藥格列衛都是自費，每年花費7萬多元（人民幣，下同）。現在藥價降了，而且進醫保了，負擔減輕一半以上，生活更有希望了。」長春市患病8年的慢粒白血病患者趙先生說。

一場更好保障中國廣大人民群眾用藥需求的改革正強力推進。圖為此前納入醫保的部分抗癌藥品。資料圖片



## 質檢員：讓每一粒藥安全可靠放心

在一輛冷鏈運輸車裡，處於-16℃以下冷凍狀態的牛胰臟正從長春運往吉林放東藥業集團延吉股份有限公司。公司質檢員做完動物種屬、健康檢疫、冷鏈運輸、新鮮度檢測等一系列質量檢查後，這些臟器才被允許用作生產藥品的原料。

「源頭把關是我們生產出放心藥的第一步。」公司生產副總經理尤海濤說。49歲的燈檢線操作工朱秀芳的任務是

檢查生產線上9萬支藥品的外觀性狀及真空完整性。如今，這麼大的檢測數量，僅需兩個人就能完成。公司使用的從意大利引進的全自動凍乾粉針偵檢機，不僅可以100%檢測出產品的外觀完整性，還能實現產品真空密封性的逐瓶檢查，確保產品的無菌性。

據記者了解，為全面提高藥品生產質量，吉林放東藥業集團延吉股份有限公

司無論是藥品生產還是產品檢測，全部實現了自動化、可控化和智能化，最大限度避免了混淆、差錯、污染風險，實現了精準製造。

「小小一粒藥，承載着一個企業的責任，更承載着國家對民生的關切，我們一定牢牢把好藥品質量關，保障好廣大人民群眾的用藥需求。」吉林放東藥業集團股份有限公司董事長李秀林說。

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣多個觀光業團體負責人昨日在台北表示，本月以來，大陸遊客人數驟減，台當局即便在其他方面進行補助也是杯水車薪。2016年「5·20」以前，台灣有遊覽車2,500輛；政黨輪替後，遊覽車數量逐漸減少至1,800輛左右，而現在僅剩約六七百輛。



台灣多個觀光業團體負責人昨日表示，陸客人數驟減令觀光業者陷入經營困境。圖為此前觀光業者遊行抗議。資料圖片

# 「爛蔡」上台三年 旅業慘狀空前

## 島內遊覽車原有2500輛 如今僅剩六七百

昨日，台當局立法機構的中國國民黨黨團舉辦觀光業者陳情協調會，邀請觀光業團體負責人向當局有關部門說明陸客來台人數縮減所帶來的衝擊。

中國國民黨籍民意代表曾銘宗說，民進黨當局對兩岸政策「束手無策」，導致陸客來台個人遊被叫停，旅館、遊覽車、精品店等觀光業者陷入經營困境。

昨日的陳情協調會以閉門會議形式進行。在會前開放媒體採訪時，台灣海峽兩岸旅行發展協會理事長姚大光表示，

陸客人數減少將給台灣觀光業帶來逾千億元（新台幣，下同）的實質損失。雖然當局本月推出36億元補助台灣民眾島內旅遊的方案，但這對於業者來說是杯水車薪。

### 逾半數遊覽車遭閒置

「許多人問我們，為什麼把雞蛋都放在同一個籃子裡。」姚大光不贊同這一說法。以去年為例，他指出，境外遊客中，陸客佔約四成、東南亞遊客兩成、日本遊

客一成五，這樣的結構是「非常健康的」。

### 導遊感受冷暖最明顯

台灣租車旅遊集團負責人徐浩源說，2016年「5·20」以前，台灣有遊覽車2,500輛；政黨輪替後，遊覽車數量逐漸減少至1,800輛左右；隨著團客人數減少，現在僅剩約600輛至700輛。對於尚存的遊覽車閒置問題，希望有關部門出補貼政策。

台灣中華觀光精品產業協會理事長吳建忠指，今年3月起，為因應遊客人數增加，台灣不少精品店增加了人手。但8月個人遊客減少後，店家的人工成本壓力陡增。

台灣觀光導遊協會負責人稱，導遊是感受觀光業冷暖最明顯的職業。在台灣旅遊的黃金時期，很多人願意當導遊。過去，很多遊覽車是由夫妻承包，丈夫當司機、妻子做導遊，現在這樣的家庭面臨很大的生存壓力。

## 島內本月消費者信心指標全線下跌

香港文匯報訊 據中社社報道，台灣「中央大學」台灣經濟發展研究中心昨日發佈的本月消費者信心指數降至79.74點，其中就業機會更下探至逾8年半以來新低。學者指出，製造業景氣走緩及無薪假人數增加，都影響消費者信心。

台灣本月消費者信心指數為79.74點，與上月相較，下降1.74點。物價水準、家庭經濟、投資股市時機、購買耐久商品、經濟景氣、就業機會6項指標分數全部下降。從絕對水準

來看，6項指標皆偏向悲觀。值得注意的是，就業機會調查結果為94.0點，與上個月相比下降3.6點，不僅是本月下降最多的指標，分數更下探至2011年1月以來的低點。

### 就業機會探逾8年新低

「中央大學」台灣經濟發展研究中心執行長吳大任分析，就業機會指標過去7、8年來，多在100點以上，屬於樂觀。然而，上月跌破100點，轉為悲觀；本月又續探新低。推測除了

畢業季的季節性因素，製造業景氣不振，勞動市場需求下降；加上日前當局公佈最新一期無薪假人數，創今年新高，這些都會衝擊消費者的就業信心。

吳大任表示，台灣當前經濟情勢「外冷內溫」，出口不佳；但零售表現不錯，且台商回流挹注內需，這些有助於支撐消費信心。不過現在島內觀光產業開始受到影響，未來如果進一步衝擊住宿餐飲業，內需可能開始鬆動，經濟增長也會受到影響。



本月消費者信心的6項指標降低。圖為島內一家服裝店進行低價促銷。資料圖片

## 對台融合發展探新路 福建各地爭下先手棋

**特稿** 繼福建省在省級層面推出對台融合發展探新路若干舉措後，短短3個月內，多地結合當地特色和實際，積極細化落實方案，認領對台融合發展的歷史任務。

### 福廈發揮關鍵性作用

作為福建省經濟實力最強的地區，福州和廈門將在推動和馬祖、金門通水、通電、通氣、通橋等方面起關鍵性作用。福州將發揮榕馬磋商會機制平台以及民間協會作用，推進榕馬「小四通」工作。廈門則推動通過海纜輸電方式向金門通電，推進向金門供應液化天然氣和推進開展廈金大橋建設的前期工作。除了互通互聯，福州將提升榕馬經貿合作水平，廈門則欲打造「廈金共同生活圈」。

福建省金門同胞聯誼會會長陳篤彬認為，榕馬、廈金合作將成為兩岸融合發展的「先手棋」。

### 平潭打造兩岸主通道

再過一年，福平鐵路將具備通車條件。屆時，從北京可以乘坐動車直達大陸距離台灣本島最近的平潭。平潭官方稱，推動兩岸四通先行工程，預留台海通道，為未來兩岸通高速高鐵路做準備。打造兩岸往來主通道，平潭將加密平潭至台北、台中客運航線，降低票價。優化航線組合，逐步增加貨運航次，實現平潭至台北、台中、高雄周班貨運直航常態化。開闢對台郵輪航線，加快金井郵輪碼頭改造和相關配套設施建設，爭取2020年開闢對台郵輪航線。

此外，平潭還將完善對台口岸配套設施。加快建設海西進出境動物檢疫隔離中心、澳前保稅物流園二期、快遞物流中心、兩岸郵件處理中心等項目，為兩岸特色貿易發展提供支撐。

在對台農業合作方面，農漁業成為廈門、平潭推動兩岸融合發展的突破口。廈門將擴大台灣農漁產品在廈銷量，加快建設歐厝漁港對台漁業水產品集散交易中心。平潭將打造閩台農漁業融合發展產業園區。

■中社