

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）《中共中央、國務院發佈關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》提出，要進一步深化前海深港現代服務業合作區改革開放，以制度創新為核心，不斷提升對港澳開放水平。8月26日，在前海深港現代服務業合作區成立九周年之際，前海發佈了系列開發開放成果和配套措施，致力於提升對港合作水平，優化創新創業生態，吸引創業港青進駐。香港文匯報記者了解到，前海今年將安排1.5億元（人民幣，下同）資金，支持港澳青年在前海發展，並對引入港澳項目的創新創業載體予以額外資助。



■昨日，前海發佈了系列開發開放成果和配套措施，吸引創業港澳青年入駐。圖為在深圳前海創業的港青團隊在展示項目。

香港文匯報記者李望賢 攝

出台措施給予港澳青年全方位普惠性支持 前海擬投1.5億挺港澳青發展



據悉，前海出台了《關於支持港澳青年在前海發展的若干措施》，共提出36項重大舉措，給予港澳青年全方位、普惠性支持。比如在創新創業方面，對在香港聯交所、上海證券交易所、深圳證券交易所等上市的港澳青年創辦企業，一次性給予最高200萬元獎勵。在發展平台方面，前海深港青年夢工場二期擴建項目將於今年竣工並投入使用，新增約1.6萬平方米深港青年創業空間。為了加強政策的可操作性，前海出台了相關配套措施，涵蓋青年創新創業、產業發展等各個領域，包括針對《關於支持港澳青年在前海發展的若干措施》實施細則提出24項具體措施，今年安排了1.5億元資金給予支持。

予雙創載體千萬元資助

深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管



■《前海深港現代服務業合作區支持創新創業載體發展專項資金實施細則(試行)》發佈。

香港文匯報記者李望賢 攝

委會主任田夫表示，前海的初心使命就是為香港擴大空間，深港合作是前海的核心理念，前海為此打造了系列平台，未來還將致力於為港人在前海工作生活提供市民待遇，創造更便利的條件。

《前海深港現代服務業合作區支持創新創業載體發展專項資金實施細則（試行）》也於昨日正式發佈，提出9項支持政策，提出要對在前海的創新創業載體，包括眾創空間、孵化器、加速器和科技產業園區給予最高1,000萬元的開辦費資助，以優化前海科技研發和產業孵化環境，並對引入港澳項目的載體予以額外資助。

其中來自港澳台及海外的人員人數佔實際研發團隊總人數25%、50%以上的，可分別增加10%、20%的開辦費資助、運營費資助和租金及物業費資助。創業載體孵化具有港澳及海外背景的项目佔孵化總項目數的25%、50%、75%以上的，可增加10%、20%、30%的開辦費資助和運營費資助。

數字經濟領域進行合作

據介紹，截至今年6月，深港青年夢工場累計孵化團隊388家，其中港澳團隊190家，累計融資額超過15億元，其中融資額排名前十的團隊有八家來自香港。此外，前海科控與阿里雲計算有限公司昨日簽署《創新創業生態合作諒解備忘錄》，雙方將在數字經濟領域進行全方位合作，共建前海科技創新創業孵化生態。

橫琴新口岸年底啟用 採「合作查驗一次放行」

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為「一國兩制」下探索粵港澳合作新模式的示範項目，珠海橫琴口岸及綜合交通樞紐開發工程正在加速建設。香港文匯報記者昨日從施工方獲悉，橫琴口岸聯檢大樓擬於今年12月澳門回歸祖國20周年時啟用，實現正常旅檢通關，並實行「合作查驗、一次放行」通關模式。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，要構築大灣區快速交通網絡，推進橫琴口岸（探索澳門蓮花口岸搬遷）等新口岸項目的規劃建設。施工方中建二

局透露，總投資為260億元（人民幣，下同）的橫琴口岸及綜合交通樞紐開發工程正抓緊施工，涵蓋口岸功能區、綜合交通樞紐功能區、口岸綜合開發及配套三大功能體系。

其中，橫琴新口岸聯檢大樓主體結構已封頂，計劃於今年12月20日啟用，實現正常旅檢通關，整體工程預計於2022年底建設完畢。橫琴新區管委會有關負責人表示，澳門蓮花口岸將搬遷至橫琴口岸，並已獲國務院批覆同意實行「合作查驗、一次放行」通關模式。橫琴新區為推動該項舉措，將在橫琴口岸提供

不少於10萬平方米的查驗場地交由澳門管轄。

據透露，橫琴新口岸查驗通道預留充分，出境、入境各設人工查驗通道14條、自助查驗通道60條。從橫琴口岸去澳門，旅客、車輛不用排兩次長隊，都只需一次通關即可到達澳門。按最新規劃，橫琴口岸設計年旅客、年車輛通關量分別為8,000萬人次、265萬輛次，日通關量22.2萬人次、7,259輛次；貨物年通關量533萬噸，日通關量1.5萬噸，躋身粵港澳大灣區集客流、物流於一體的「大通關」口岸。

落戶橫琴口岸綜合開發與服務區的多個重點項目也在推進中。其中，作為橫琴口岸總部商務綜合體，南光集團在內地興建的首個總部辦公綜合大廈項目預計今年11月主體結構封頂，2020年底將完成竣工驗收。

據了解，橫琴新口岸既肩負着口岸功能，廣珠城軌延長線（珠機城軌）一期橫琴站設在橫琴口岸，同時，橫琴站也預留了澳門軌道交通接入站內的接口，未來廣珠城軌或將與澳門輕軌實現「無縫連接」。



■近年粵澳口岸客流日趨增多，橫琴新口岸擬於今年12月啟用。

香港文匯報記者方俊明 攝

中國否認與美通話：不吃美恫嚇加稅這一套

香港文匯報訊 美國總統特朗普在出席七國集團峰會期間稱，中國要求重新談判。對此，中國外交部發言人耿爽在昨日的例行記者會上回答提問時說：沒聽說過。在談到美方最新加徵關稅措施時指出，中方根本不吃威脅恫嚇這一套，如果美方將有關措施付諸實施，中方將堅決維護自身正當合法權益。

周末兩次通話？沒聽說

根據外交部網站的記者會實錄，有記者提問：「大約二十分鐘前，特朗普總統在七國集團峰會上稱，我們周末與中方進行了兩次通話，他們想達成協議。我們將很快和中方認真地磋商並達成協議。」

耿爽還說，中國經濟已深度融入全球市場。即使所謂美國企業撤出中國，自然會有別人填補補位，最終受損的還是美國。他說，中國經濟發展到今天，內需已經成為增長的主要動力，發展運籌的空間十分寬廣。與此同時，中國經濟已經深度融入全球市場，與世界各國都建立了緊密的聯繫，輾轉騰挪的空間也十分充裕。今年1月至5月，德國、韓國、日本、英國對華投資分別增長100.8%、88.1%、18.9%、9.2%，歐盟對華投資增長29.5%。「所謂美國企業撤出中國，更像一句政治口號，而不是務實舉措。即使發生，自然也會有別人來填補補位，到頭來受損的還是美國。」

美企撤出中國？政治口號

在談到美方最新加徵關稅措施時，耿爽指出，中方根本不吃威脅恫嚇這一套，如果美方將有關措施付諸實施，中方將堅決維護自身正當合法權益。

全國人大批准中斯中越引渡條約

香港文匯報訊 據中新社報道，十三屆全國人大常委會第十二次會議昨日決定批准《中華人民共和國和斯里蘭卡民主社會主義共和國引渡條約》《中華人民共和國和越南社會主義共和國引渡條約》。條約的批准和生效，有利於加強雙方在司法領域的合作，有利於促進雙方關係的進一步發展。

中斯引渡條約除序言和約尾外共22條，主要內容包括：引渡義務，可引渡的犯罪。應當拒絕引渡的理由，可以拒絕引渡的理由，國民不引渡，聯繫途徑，引渡請求及所需文件，補充材料，臨時羈押，對引渡請求作出決定，移交被引渡人，重新引渡，暫緩引渡和臨時引渡，數國提出的引渡請求，特定規則，移交財物，過境，通報結果，費用，與其他條約的關係，爭議的解決，生效、修訂和終止等。

中國外交部副部長樂玉成此前表示，1957年中國與斯里蘭卡建交，兩國一直保持友好

關係，近年來隨著兩國經貿、人文、防務等領域交往增加，司法合作需求不斷上升。

2014年9月，由中國外交部、最高人民法院、最高人民檢察院、公安部、司法部組成中方代表團與斯方代表團就締結中斯引渡條約舉行了談判，並就條約全部條款達成一致，2016年4月7日，中斯兩國代表在北京簽署了中斯引渡條約。

中越引渡條約除序言和約尾外共22條。樂玉成表示，1950年中國與越南建交，近年來隨著雙方經貿和人員往來的日益密切，加強司法合作的需求不斷上升，在打擊犯罪方面成功開展了一些個案合作。

2013年10月，中國外交部、最高人民法院、最高人民檢察院、公安部、司法部組成中方代表團與越方代表團就締結中越引渡條約進行了談判，並就條約全部條款達成一致。2015年4月7日，中越雙方代表在北京簽署了中越引渡條約。