

良品旅社無品 中招導遊赴旅議會投訴 拖薪「無限 Loop」

揭拖完一批又聘他人再拖過

香港文匯報訊（記者 費小燁）有旅行社涉嫌以「不斷聘導遊不斷拖薪」的方式持續拖欠導遊薪金。十多名導遊昨日在勞聯轄下香港導遊總工會陪同下，到香港旅遊業議會辦事處，投訴「良品旅行社」自去年起拖欠至少34名導遊薪金，合共涉款約32萬元，要求議會介入事件。香港導遊總工會理事長黃嘉毅希望議會成立專責小組，盡快協助導遊追回欠款，並就該旅行社的違規行為予以嚴懲。他同時指出，近來連串暴力衝擊持續影響旅遊業，部分導遊無工開「手停口停」，加上新學年增添財政壓力，希望旅議會能向受欠薪影響的人員提供現金援助。

香港導遊總工會表示，今年3月起接獲香「良品旅行社」僱用的導遊投訴，指自去年8月起遭公司拖欠薪金，公司更以欠完薪後再聘用另一批導遊的方法繼續運作，工會近月陸續接獲欠薪投訴個案，至今已涉及34人，合共遭欠薪32萬元。

遭欠薪金額最多的導遊劉小姐，她指去年8月及10月未獲發薪金，涉款合共約4萬元。

旅行社聲稱導遊違規私下接團

工會向旅議會投訴期間，「良品旅行社」一名夏姓負責人突然「踩場」，他聲稱被深圳一間旅行社冒充，反斥遭欠薪的導遊違規私下接來自深圳旅行社的旅行團。

不過，有遭欠薪的導遊表示，曾於旅行團出團前往「良品旅行社」索取資料，不相信所帶的團並非「良品旅行社」屬下。

黃嘉毅補充指出，工會曾於今年3月介入斡旋事件，並與「良品旅行社」相關人員確認欠薪款項，其間對方卻無提及被其他內地旅行社冒充做生意一事。雙方並達成協議，



■十多名導遊昨日在香港導遊總工會陪同下到旅遊業議會，投訴「良品旅行社」自去年起拖欠至少34名導遊薪金，要求議會介入事件。

以工會為平台，讓資方免息分期付款，「旅行社負責人起初答應會分期付清欠款，並在初期向工會發放約8萬元，後來卻反悔。」

他指出，旅議會作為監管香港旅遊業的主要機構，有責任為基層導遊向該旅行社追討相關欠款，因此希望議會成立專責小組，盡

快協助導遊追回欠款。黃嘉毅續說，近來連串暴力衝擊令部分導遊「手停口停」，他們在新學年期間將面對更大的家庭財政壓力，工會希望旅議會能夠提供現金援助，同時應徹查相關旅行社業務，嚴懲其一切違規行為。

旅議會：發現違規會作處分

旅議會主席黃進達表示，未必可提供資助金，但會盡力聯絡涉事旅行社，希望尋求解決方案。旅議會總幹事陳張樂怡表示，會嚴肅跟進事件，若發現違規會作出適當處分。

區員落區清垃圾 盼牽頭齊潔家園

香港文匯報訊（記者 成祖明）香港去年發現全球首宗人類感染大鼠戊型肝炎個案，特區政府於今年5月展開為期3個月的全城清潔大行動。由觀塘區議員陳振彬、葉興國等組成的「齊清潔，愛家園」委員會早前委託獅子山智庫的研究卻發現，觀塘及黃大仙區於全城清潔大行動期間仍有最少14個衛生黑點，當中主要集中在行人隧道、天橋、斜坡及人流較少的隱蔽處等，俗稱「三不管」的跨部門管轄而非食環署恒常清潔地帶，遂於昨日一行數十人到觀塘協和街的斜坡進行清潔，希望做到社區自發清潔的牽頭作用。

委員會關注全城清潔大行動的成效，及衛生情況會否故態復萌，遂委託獅子山智庫於今年6月至7月期間進行視察及街訪，並發現觀塘及黃大仙區仍有最少14個衛生黑點。觀塘區議會主席陳振彬指出，衛生黑點的主要成因大致分為「三不管」地帶、生活及行業習慣。「三不管」地帶即跨部門管轄而非食環署恒常清潔地帶，「有近斜坡的街道，路面較為乾淨，而旁邊的斜坡及渠道卻堆積垃圾，因斜坡不歸食環署管轄，故不會進行清潔。」

生活習慣是指部分單棟樓居民會把垃圾放置街道上，待人清理。行業習慣其中一例，是位於行人樓梯旁的車房會把車胎放置在樓梯上，車胎一旦積水，便會滋生蚊蟲。

倡釐清「三不管」地帶清潔責任

委員會昨日下午一行30人到達觀塘協和街的斜坡進行清潔，希望做到牽頭作用。委員會建議政府釐清「三不管」地帶的清潔責任，同時牽頭社區人士支持全民教育；地區層面則組織街坊義工協助清理衛生黑點，並向政府反映列入定期清理範圍。



■「齊清潔，愛家園」委員成員到協和街斜坡清理垃圾。
香港文匯報記者 攝

觀塘及黃大仙衛生黑點

- 觀塘瑞寧街沿途斜坡、行人樓梯至康寧道遊樂場區域
- 觀塘雲漢街至漢柏樓區域
- 觀塘碼頭連接宏利金融中心行人天橋；碼頭出口附近
- 觀塘彩石里行人天橋背後水渠及附近斜坡
- 觀塘港鐵站連接月華街升降機及沿途斜坡、行人樓梯
- 觀塘道太子道東交界彩虹邨行人隧道
- 油塘茶果嶺道行人樓梯
- 九龍灣站近A出口升降機附近
- 安基苑附近行人天橋
- 彩德邨入口處沿途斜坡及花槽
- 鳳德道近星河明居行人天橋
- 鳳德道已封閉行人隧道
- 蒲崗村道行人天橋群
- 龍翔道近前大磡村行人天橋

資料來源：「齊清潔，愛家園」委員會 整理：香港文匯報記者 成祖明

港九無線電聯會第四十三屆會董會

五首長芳名

會長：胡紹基
第一副會長：伍栢強（信興電器貿易有限公司）
第二副會長：嚴大偉（香港日立有限公司）
財務：潘爵雄
總務：邱英豪（信興JVC有限公司）

常務會董芳名

亞細亞石油氣工程有限公司	（黎翠怡）	信興科技有限公司	（陳定國）
第一電業有限公司	（朱嘉樂）	張毛記電業有限公司	（張業超）
建明無線電器有限公司	（梁建鴻）	林漢釗	

會董芳名

中原電器行有限公司	（伍毅峯）	石利洛香港有限公司	（關令德）
香港蘇寧雲商有限公司	（秦嘉平）	LG電子香港有限公司	（黃宗亮）
東園無線電器行有限公司	（劉冠仁）	捷成洋行	（張文駿）
豐澤有限公司	（吳宗禧）	富士攝影器材有限公司	（勞逸佳）
昌源電器行有限公司	（梁汝忠）	和記電業有限公司	（李文輝）
吳志峰		王柱華	
李鑾峯		林澤鍾	
吳福強		李國龍	
羅俊明		譚劍榮	

(排名不分先後)

工會冀政府資助的哥「人氣」度時艱



■的士司機分會請願活動，前線司機呻「派糖」無份，近期收入減低三成至五成，促政府資助免費入氣一個月。

香港文匯報訊（記者 文森）近期香港出現連串激烈示威和多起街頭暴亂，各行各業都蒙受不同程度損失，其中對的士司機的生計影響尤為深遠，有司機表示，生意額最多減少近半，還有司機曾被暴徒打爛車窗和車身。

昨日汽車交通運輸業總工會的士司機分會在政府總部前的空地集會請願，希望特區政府對的士司機提供為期一個月的石油氣站入氣資助，與業界共度時艱。

的士司機分會表示，特區政府日前推出的紓解民困「派糖」措施，提出的「豁免已登記商用車輛牌照及驗車費用」措施，僅能幫助的士車主減輕負擔，並無惠及租車的前線司機，不過暴徒頻頻設置路障，堵塞香港主要幹道，癱瘓交通，導致遊客大幅度減少，對前線的士司機影響最大，政府不應對司機的經濟損失視而不見。

分會建議政府向全港的士司機免費資助入石油氣，為期一個月，無論早晚、夜及替工的現職的士司機都可直接受惠於此措

施。

指「好過派4000元」

分會副主任勞士正表示，的士司機很多都是自僱人士，生活處於「手停口停」狀態，還有行家被暴徒打爛車窗和車身，令部分司機為免遭無妄之災而不敢開工。近期業內普遍反映每日收入減少三成至五成，但是租車、油費及石油氣成本並無減低，其中車租和石油氣氣價是最主要開銷，石油氣成本每日約需100元。他認為，如果政府能讓的士司機免費入氣一個月，是比派4,000元更實惠。

陸頌雄：暴衝對經濟衝擊明顯

立法會議員陸頌雄到場支持的士司機，他表示，暴徒的行為對香港經濟的衝擊非常明顯，的士行業更是一葉知秋，「很多的士站平日大排人龍，現在卻是排車龍。」

他支持政府在非常時期資助的士司機免費入氣油，讓業內度過難關。

鐵騎車場自焚 累31車「陪葬」



■顯徑邨多層停車場火警，消防開喉灌救。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）沙田大圍顯徑邨多層停車場昨清晨發生「串燒」火警，一輛停泊上址電單車疑機件故障自燃，火舌沿外牆棚架蔓延全部共5層車場，多輛汽車遭波及，消防出動多喉及煙帽隊撲救，救熄後初步點算，除肇事電單車外，尚有31輛汽車及電單車「陪葬」同遭焚毀，有車主無奈地表示不知誰是罪魁禍首，暫難以追討索償。

現場為大圍顯徑邨多層停車場，上址共5層可供泊車，據悉因車場過舊，未有安裝自動灑水系統，而近期因維修，外牆全部搭滿棚架及圍網，終致火警一發不可收拾。

事發於昨日清晨5時12分，警方接報車場發生火警並傳出爆炸聲，消防趕抵時，火勢沿棚架已蔓延多層，濃煙沖天，消防派出6隊煙帽隊及開動4喉灌救，約38分鐘後將火撲熄，火警中無人受傷。

消防經調查並翻看車場閉路電視，證實事發時低層一輛電單車首先起火，當時並無人經過，初步懷疑該電單車因機件過熱導致火警，相信原因無可疑。

現場所見，除車場外牆棚架圍網焚毀外，火舌亦波及各層車場，當中以2樓及3樓最嚴重，不少牆壁熏黑，初步點算共有25輛私家車及7輛電單車遭不同程度焚毀，當中首先起火的電單車與旁邊6輛電單車只燒剩車架，樓上多輛私家車亦嚴重損毀。

至昨晨多名車主到車場了解座駕損毀情況，一名黃姓男子表示，收到管理處通知才知座駕受火警波及，他初步檢查至少車頂被燒熔，其他損毀情況要送到車房詳驗才知，但估計維修費起碼數萬元。他無奈表示，由於暫未知起火原因，無從估計可向哪方追究索賠。