

# 廣西大藤峽工程11月節流

## 將提升珠江調水效率 為粵港澳輸送優質水源

香港文匯報訊 據中新社報道，大藤峽工程是國家172項節水供水重大水利工程的標誌性工程，總投資357.36億元人民幣，計劃於2023年12月完工。建成後，工程將為香港等地輸送優質西江水，緩解珠三角水資源問題。大藤峽水利樞紐開發有限責任公司總辦副主任劉剛介紹，大江截流將在今年11月底進行。目前，左岸廠壩工程已完成了90%多的工程量，為大江截流做好了充分準備。



從廣西桂平市城區出發往西北約80公里，在珠江水系西江幹流上游黔江河段，大藤峽水利樞紐橫臥於大藤峽峽谷出口弩灘處。

**調水時間縮至3天**

「大藤峽水利樞紐與2019年5月開工建設的珠江三角洲水資源配置工程聯合調度，可將優質的西江水向三角洲輸送，緩解三角洲水資源時空分佈不均問題，為香港等地提供清潔水資源，構築起粵港澳大灣區可靠的水安全屏障。」廣西大藤峽水利樞紐開發有限責任公司

綜合部副主任陶小軍表示。劉剛說，西江流域水質優良，在全國七大水系中水質排名前列。大藤峽水利樞紐建成後，通過水資源優化配置，可以將應急調水時間由7天至10天縮短為2天至3天，調水精度大幅提高，有效抑制珠江三角洲鹹潮上溯、突發污染、乾旱缺水等水安全事件，滿足澳門和珠江三角洲壓鹹補淡需求。

為了使這座珠江流域集防洪、航運、發電、水資源配置、灌溉等綜合效益於一體的關鍵控制性工程盡快發揮效益，大藤峽水利樞紐的建設者們克服了高溫天氣長、多雨、雨天密集洪水頻發、颶風襲擾、岩溶湧水等諸多困難，在困難中突圍，穩步推進左岸廠壩主體工程和船閘建設。

如今，一座長500餘米、寬200餘米、近20層樓高、11孔開壩、三台機組的左岸廠壩工程，如巨人橫臥在滔滔黔江上。目前，左岸廠壩工程已完成了90%多的工程量，為大江截流做好了充分準備。劉剛介紹，大江截流將在今年11月底進行，大江順利實現截流後不久將蓄水，2020年3月首台機組將發電。

# 院士聚穗獻計灣區產學研合作

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）2019年海絲博覽會主題論壇分論壇院士論壇——科技創新與協同發展24日在廣州舉行。來自粵港澳三地7位院士從粵港澳大灣區的優勢出發，共同探討如何凝聚科技創新力量，加強產學研合作。來自香港的中科院院士、暨南大學粵港澳中樞神經再生研究院院長蘇國輝表示，粵港澳大灣區發展作為國家重要的發展戰略，具有產業資源聚集的優勢。在目前中美貿易摩擦的背景之下，蘇國輝認為粵港澳三地應該加緊通過產學研合作，突破「卡脖子」問題，在一些基礎研究儀器上實現自主化生產。

「香港和廣州都有很好的產業研究基礎，香港在研究領域做得很好，而廣州在成果轉化方面比較出色。」蘇國輝表示，灣區不同城市應該做到產業互補。目前廣州正大力推動幹細胞研究，大幅壓縮了審批手續流程時間，蘇國輝其中一個研究項目從申請到審批僅用了一個半月，他期望便利的政策可在灣區其他城市推廣。

## 需要靠市場的支持

中科院院士、香港科學院創院院士陳新滋則表示，如今粵港澳大灣區有「9+2」的城市分工合作，可發揮更大能量。比如香港有排名前列的高校和教師資源，但缺少土地和足夠的工作人員。「假如把香港的技術跟大灣區內地城市連接在一起，就有非常大的力量。」陳新滋回憶稱，他剛從海外回到香港時，一個科研項目的經費約100萬元（人民幣，下同），遠高於內地研究經費。

「20多年過去了，香港研究項目的經費仍然是100萬元，而內地經過發展，研究經費也達到100萬元。相比而言，香港反而有點停步，但仍有很好的根基。」陳新滋表示，大灣區真正的合作還需要靠市場的支持，這能讓高校、科研、機構更合作無間。



# 慶中日通航45年 國航日本推非遺文化

香港文匯報訊（記者 馬琳 綜合報道）中國國際航空股份有限公司（簡稱「國航」）近日在中國駐日本大使館中舉辦了「人文國航」走進日本——相約內蒙古」主題推廣活動。活動現場，一部展示內蒙古歷史、文化、風光的全球推廣宣傳片，令來賓彷彿置身廣闊的內蒙古大草原；來自內蒙古的藝術家們，用高亢悠遠的蒙古長調、粗獷激昂

的馬頭琴、獨具特色的呼麥表演征服了所有來賓。不少來賓表示，將把中國內蒙古列為旅遊目的地，找機會親自體驗大草原的獨特風情。

## 內蒙古為首個推廣對象

今年恰好是中日通航45周年，國航以此為契機，在日本組織開展了一系列傳統文化推廣活動。國航方面表

示，為肩負起「興文化、展形象」的責任，國航根據自身的行業特點，制定了一個中國非遺文化全球推廣計劃。以「人文國航」活動為載體，以中國不同地域的非遺文化為內容，利用國航航線覆蓋全球、海外營業網點眾多的優勢，在不同的國家開展非遺文化交流，推動文化共享，講好中國故事。通過持續的文化交流推廣，增

進理解和認同，用文化的魅力吸引更多國外旅客來到中國。

內蒙古是國航首個對外推廣對象。蘇尼特右旗烏蘭牧騎副隊長扎那稱，這次跟隨國航走出國門，把家鄉內蒙古非常好的傳統民族文化帶到了國外，收穫非常多。

據了解，日本是國航的一個重要市場，目前國航系在中日之間合計運營29條航線，周執飛班次540班，年運輸旅客量近400萬人次，運力份額在日本至中國大陸市場各承運人中居於首位。



# 南京視障生英語過六級 雙手摸卷40頁

全國大學英語六級考試成績日前公佈，南京特殊教育師範學院的視障學生周文晴通過了此次考試，成為江蘇省首批通過英語六級考試的盲人女大學生。由於先天視力障礙，周文晴上英語課只能靠耳朵去聽，平時學習也只能靠雙手去摸。為了通過這次考試，周文晴提前2個月就開始準備，每天都要練聽力、背單詞。由於盲文刻印成本較高，周文晴缺乏英語備考材料，南京特殊教育師範學院特意刻印了歷年真題的盲文版。周文晴一共做了10套真題，提升了答題速度，也積累了答題技巧。

■澎湃新聞

大學英語六級考試對盲人大學生來說，是個很大的挑戰，周文晴拿到的考試試卷就是正常英語六級試卷的盲文版，試卷選取的題目和難度與正常考試都是一樣的。雖然考試時間延長了50%，但是一個字一個字地摸，需要花費大量的時間，更需要高強度的注意力與記憶力，在40頁左右的盲文試卷中定位關鍵信息無異於大海撈針。雖然來不及做完所有題目，但是周文晴依然考出了495分這個不錯的成績。

## 學英語為鑽研心理學

據了解，2018年，經南京特殊教育師範學院申請，江蘇省在該校設立大學英語四六級考試視障學生考點。2019年6月是第三次開考，但盲生報名大學英語六級考試尚屬首次。周文晴說，她想借助這次考試，將英語水

平再提高一點，「這是一個能夠達到的目標，我想讓自己挑戰一下。我學的是心理學，將來還打算考研，想要鑽研這一學科的話，將來要用英文去看外刊和前沿文章，學習英語對科研和開拓視野是非常有用的。」

「剛開始做英語六級試卷的時候我覺得挺難的，開始做得也很慢，如果那時去考試的話，我一定考不到這個成績。因此我在做習題的時候都會總結規律，能夠讓自己做得更快一些。考到這個成績，給了我信心，努力之後還是會有成效的。」周文晴說。

周文晴的父母得知女兒通過了此次考試也非常開心，他們說，努力一定會有所回報。就是他們的鼓勵與支持，讓一直處於黑暗中的周文晴燃起了希望，有了與困難鬥爭的勇氣和信心。周文晴相信，視力障礙並不影響自己追逐夢想。



經過兩年的蓄水運行，曾一度面臨「消亡危機」的甘肅敦煌月牙泉水域面積趨於穩定狀態，此前長時間日漸消瘦的月牙形狀，逐漸「豐滿」。

素有「沙漠第一泉」之稱的月牙泉，古往今來與鳴沙山以「山泉共處，沙水共生」的奇妙景觀著稱於世。據文獻記載，清朝時這裡能跑大船。至20世紀70年代，受黨河水庫修建和黨河灌區灌溉面積增加的影響，黨河下游斷流時間增長，加之地下水被大量開採，直接導致月牙泉水位大幅下降。至90年代末，持續萎縮的月牙泉「泉中乾涸見底，竟可走人」。

據了解，為保護敦煌生態，2000年以來，當地實施了一系列應急治理工程。2011年國務院又批准《敦煌水資源合理利用與生態保護綜合規劃》，總投資8,100萬元人民幣的月牙泉恢復補水工程即是其中的八大工程之一。該工程選址在距離月牙泉泉區近10公里、高差達40多米的敦煌黨河河道內，形成1,500多畝的12個滲水池，通過年內270多天的長期蓄水，加大對區域地下水的入滲補給。根據規劃，2020年將使月牙泉水深提高到2米以上。

## 未來擬實施調水工程

「每年270多天的蓄水等同於延長了河道的行水時間，還原了月牙泉的原始地下水補給環境，補水方式也充分尊重自然屬性。」甘肅酒泉市黨河流域水資源管理局質量安全與運行管理科科長、月牙泉生態恢復工程項目負責人李世珠說，工程選址河段是月牙泉原始地下水補給的最佳位置，這是經多年反覆的科學論證，而非坊間傳言「月牙泉靠打點滴維繫生命」和靠人工輸水維持現有形狀。

據官方監測顯示，近兩年蓄水時段，月牙泉水位處於穩步上升趨勢，該工程水保區、岸邊的樹木已栽植成活，滲水場迎水面植被綠意盎然，滲水場區已被敦煌列入旅遊開發的濕地公園，將融入周邊景區。

不過，相關負責人也表示，目前只是暫別「消亡危機」，未來還需要靠規劃中的從大哈爾騰河調水至黨河水庫的調水工程，來徹底恢復月牙泉的補水。

■中新社



# 地下水補給見效 月牙泉漸復「豐滿」