

美升級對華關稅威脅重創美股

道指暴跌逾600點影響投資者信心 中方促白宮勿誤判形勢



香港文匯報訊 綜合新華社、《聯合早報》及路透社報道，中國商務部新聞發言人24日就美方宣佈進一步提高對中國輸美商品加徵關稅稅率發表談話。發言人強調，中方強烈敦促美方不要誤判形勢，不要低估中國人民的決心，立即停止錯誤做法，否則一切後果將由美方承擔。受到相關因素影響，美國股市23日大幅下挫。道瓊斯工業指數全天下跌623.34點。

中國國務院關稅則委員會23日發佈公告稱，將對原產於美國約750億美元商品加徵10%、5%不等關稅，將對原產於美國的汽車及零部件恢復加徵25%、5%關稅。特朗普就此發佈多條措辭強硬的推特，聲稱將對2,500億美元源自中國的進口商品關稅從現有的25%調升至30%，10月1日起生效；此外，在9月1日對其餘3,000億美元的中國輸美商品徵收關稅幅度將從原定的10%提高至15%。

美極限施壓必自食其果

中國商務部發言人表示，24日，美方宣佈將提高對約5,500億美元中國輸美商品加徵關稅的稅率，中方對此堅決反對。

這種單邊、霸凌的貿易保護主義和極限施壓行徑，違背中美兩國元首共識，違背相互尊重、平等互利的原則，嚴重破壞多邊貿易體制和正常國際貿易秩序，必將自食其果。美國媒體稱，美中貿易戰升級給股市投資者的信心帶來嚴重影響。三大股指23日均開盤跳水。美聯儲主席鮑威爾當天上午稱，如果美國經濟增長放緩，美聯儲已做好準備採取刺激措施。受此提振，股市短暫回升。但在特朗普發推聲稱將對中國採取措施、「命令」美國企業「選擇中國以外的替代方案」後，股市再次大幅下挫。特朗普還在推文中批評美聯儲不肯降息，稱鮑威爾是美國經濟的「敵人」。彭博新聞援引分析觀點稱，包括批評美聯儲和鮑威爾的言論在內，特朗普的

一系列推文只會讓事態更加難以收拾。

市場短期震盪可能性升高

《華爾街日報》援引分析人士觀點稱，美中貿易問題上的僵持恐將持續，受此影響，市場短期震盪的可能性升高。美國有線電視新聞網稱，市場當前格外關注特朗普是否會直接出手干預美元匯率，如果美國政府真的採取此類手段，或將招致G7國家的強烈反對。

今年5月以來，特朗普有關關稅和貿易的言論已多次引發美股大跌。23日當天，道指收於25,628.90點，跌2.37%；標準普爾500指數收於2,847.11點，跌2.59%；納斯達克綜合指數收於7,751.77點，跌3.00%。

學者：中美再磋商可能性降低



「當前的中美貿易關係遇到了重大的挑戰。」商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報表示，中美貿易戰已持續一年多，中方早已找到更優的替代市場，從

數據上看，當前中國對美貿易出口增速雖然呈下降趨勢，但對歐盟和東盟的貿易出口增速則保持上升的態勢。白明指出，美方後續若再升高關稅對企而言已毫無意義。「企業最多有25%的利潤，關稅上調25%和100%沒什麼差別，肯定選擇其他替代國家。」他強調，美方應該清楚誰對誰的市場需求更大，中方大部分商品對美都是無可替代。中國人民大學重慶金融研究院研究員劉英指出，特朗普失去理性，不斷

升級和擴大事態，是破壞多邊主義的反建制派。IMF曾預計3,000億美元加徵關稅提高到25%，將令中國經濟下降0.8%。但事實證明，美國的關稅牌徒勞無功，今年上半年，中國出口和貿易逆差不降反增。按照此前規劃，中美將在九月開展新一輪磋商。劉英指出，雙方在磋商前互徵關稅，磋商繼續的可能性已經降低。但也不排除中國作為負責任的大國，頂住壓力為解決負面溢出效應繼續談判。

■香港文匯報記者 周琳

特朗普發推文聲稱將「命令」美國企業「選擇中國以外的替代方案」，美媒表示，特朗普的一系列推文只會讓事態更加難以收拾。圖為美國福特汽車工廠。資料圖片

香港文匯報

訊 據新華社報道，美國商會和零售、汽車、石油、農業等主要行業協會23日紛紛發表聲明，警告美中貿易爭端升級將對美國相關行業、企業和消費者造成不利影響，呼籲美中雙方儘快回到談判桌，達成協議結束貿易爭端。美國全國零售商聯合會高級副會長戴維·弗倫奇在聲明中說，在當前貿易爭端不斷升級的環境下，企業不可能規劃未來，「美國政府的做法顯然不會奏效，美國企業和消費者不應承受更多關稅」。

美國商會執行副會長邁倫·布里連特在聲明中說，美中貿易爭端升級給美國經濟帶來巨大壓力，不希望看到美中關係進一步惡化。布里連特呼籲雙方政府回到談判桌前並達成協議。

美中貿易全國委員會發表聲明說，美國相關行業、企業和消費者都將受到貿易和投資緊張局勢加劇的傷害；在造成更多損害之前，應停止關稅升級並大力推進符合美中兩國共同利益的貿易協議。

美農民：痛苦每周在加劇

美國石油業協會發表聲明說，美國天然氣和石油等能源領域已明顯感受到貿易戰帶來的負面影響；不斷升級的美中貿易爭端損害了美國能源行業和消費者，其後果將由美國企業和家庭承擔。該協會敦促美國政府儘快與中國達成貿易協議，並取消所有加徵關稅。

美國全球汽車製造商協會首席執行官約翰·博澤拉表示，針鋒相對的關稅措施正傷害美國汽車行業和相關就業。美國汽車製造商聯盟也表示，汽車業繁榮需要穩健和具有競爭力的貿易環境，加徵關稅將傷害美國消費者和整個汽車行業。

美國大豆協會當天發表聲明說，近幾個月來美國大豆對華銷售已幾乎停頓，美國農手頭積壓著上一季和新一季的大豆，關稅措施持續升級將令美國豆農處境日益惡化。該協會呼籲美中雙方停止加徵關稅並找到貿易爭端的解決方案。

代表上百家行業協會的支持自由貿易美國人聯盟發表聲明說，「對美國農民來說，貿易戰帶來的痛苦每周都在加劇」，隨著農場破產率 and 違約率上升，農產品價格下滑，農民對於經貿協議缺乏進展的挫敗感日益上升。此外，隨著美國對華農產品出口面臨更高反制關稅，美國農民在國際市場份額的競爭中越來越處於不利地位。



美國大豆協會當天發表聲明說，近幾個月來美國大豆對華銷售已幾乎停頓。資料圖片

香港文匯報訊 據央視新聞報道，美國升級對華經貿摩擦給美國自身經濟帶來的傷害持續顯現。最新數據顯示，相關負面影響也波及美國旅遊業。

據美國哥倫比亞廣播公司新聞網報道，中國已成為美國第三大客源市場，每人每次旅遊平均花費5,800美元，超出其他任何國家。然而不斷升級的經貿摩擦遏制了中國遊客赴美旅遊的勢頭。

香港文匯報訊 針對美國貿易代表辦公室宣佈將對約3,000億美元自華進口商品分兩批加徵10%關稅，中方23日宣佈，決定分兩批對原產於美國的約750億美元進口商品加徵10%、5%不等關稅，決定自今年12月15日對原產於美國的汽車及零部件恢復加徵25%、5%關稅。

中央廣播電視總台「國際銳評」欄目分析指出，美方一些人為一己之私，動輒揮舞關稅大棒，任性實施貿易霸凌，卻不許貿易夥伴按照國際規則合理合法地維護自身利益，活生生的「我可以施壓你，但你不能反制我」，這樣的邏輯實在荒唐、極其霸道！

料旅收損失逾800億

報道援引英國牛津經濟研究院旗下研究公司的最新數據指出，2018年初以來，中國赴美遊客數量就已經開始減少。而隨着貿易緊張態勢的持續，預計到明年，中國赴美遊客數量將減少200萬人，美國旅遊業收入損失將達110億美元（約合港幣862億元）。這家研究公司估算，去年中國遊客

大幅下降導致遊客消費支出減少20億美元。今年中國遊客預計還將減少65萬人，又意味着38億美元的損失。儘管這些數字之於美國20萬億美元的經濟總量可能不起眼，但是在經濟放緩的大背景下，對地方經濟來說意義重大，對那些倚仗旅遊業的小企業來說，更為重要。

另據美國官方統計，2018年赴美中國遊客數量比上一年減少6%，15年來

首次出現下滑。

對此，美國旅遊業方面的專家認為，遊客數量的減少是肉眼可見的，因而從經濟角度看，政府越早結束貿易爭端越好。不過也有不少旅遊從業者對未來抱有信心。美國旅遊協會董事會主席埃利奧特·弗格森說，儘管經濟風險是真實的，但長期來看，利益和需求仍存在，會全力以赴，期望局勢得以扭轉。

國人遊美15年來首減少

央廣電：以理性反制堅決回擊非理性施壓

文章強調，當今世界早已不再是弱肉強食、任人宰割的叢林社會，中國決不會以犧牲別國利益為代價來發展自己，但也決不放棄自身正當權益。任何極限施壓對中國都沒有用，中國反制說到做到，堅決維護國家核心利益與人民根本利益。

文章表示，中方的反制措施精準而理性。在實施反制措施時，中方內外兼顧，充分考慮國內民眾福利、企業承受力等因素，將涉及民眾健康的一些自美進口藥品與醫療器械排除在加徵關稅清單之外，並將繼續開展對美加徵關稅商品的排除工作。這充分表明，中方反制措施是理性克制的，盡最大可能降低實

施反制措施對民眾與企業的影響。相比之下，美方一些人不僅揚言繼續升級關稅，還下令美在華企業立即撤出中國，這種言論失去理性、近乎癡狂。近期，美國10年期國債與2年期國債收益率反常倒掛，8月製造業採購經理人指數（PMI）十年來首次跌破50榮枯線等多項指標顯示，美國經濟發展頹勢日益明顯。在此背景下，美方這些人若一意孤行繼續升級貿易戰，不僅將嚴重損害美國國家利益與美國人民利益，也將嚴重破壞多邊貿易體系與自由貿易經濟。穆迪首席經濟學家馬克·贊迪警告說，美國商業

已經站在衰退的邊緣，如果美國政府繼續對華施壓，商業就要從邊緣上掉下去，這是難以承受之痛。他預計，按照目前經濟指標，美國經濟未來12個月將有45%的機率進入衰退。文章最後說，無論美方一些人下一步有何動作，中方都將理性、堅決應對。對貿易戰，中方早就有言在先：不願打、不怕打、必要時不得不打。此次實施精準反制，表明中方這一態度始終沒有改變。對於中美經貿分歧，中方願意採取合作的方式加以解決，但在重大原則問題上絕不讓步，對關稅施壓堅決奉陪到底，美方對此不要再有任何談判！

美各界斥華府「做法顯然不會奏效」



美方宣佈進一步提高對中國輸美商品加徵關稅稅率導致美國股市23日大幅下挫。美聯社