



投擲竹枝襲警



無視禁令 挑釁法庭



堵塞主幹道

暴徒違禁制令 撬開毀港鐵站

襲觀塘再攻九龍灣 劉穎匡率眾強闖

香港文匯報訊(記者 文森)反修例暴力示威持續逾兩個月來,激進示威者多次以港鐵站為避難所,惟其後因不滿港鐵「處理失當」,多次騷擾車站職員更大肆破壞站內設施。港鐵前晚成功申請禁制令,並因應昨日的觀塘遊行於昨日中午關閉觀塘線多個車站,及暫停列車服務。大批激進示威者不滿,有人一度在最近遊行起點的觀塘站搞事,防暴警察到場協助。在遊行發生暴力衝擊後,有暴徒更施「回馬槍」,公然違反法庭禁制令,率眾強闖已關閉的九龍灣站,要求港鐵「開車」送他們離開。

有團體昨日下午在觀塘區遊行,港鐵在上午10時半左右以保障乘客及員工的安全為由,宣佈觀塘線的九龍灣站、牛頭角站、觀塘站及藍田站會由中午起關閉,該線彩虹站至調景嶺站之間的列車服務會暫停至另行通知。

受影響的觀塘站內商舖在12時起陸續「拉開」,但有不滿港鐵決定的激進示威者到該站A出口狂鬧職員,要求站長解釋有關決定。站長多次向示威者重申,港鐵有關安排是要顧及同事及乘客安全,並指示示威者有疑問可向公關部門查詢。惟有有關人等並無理會,更肆意辱罵車站職員。

兩站遭毀壞 職員急報警

港鐵職員雖然多次警告阻礙車站關門的行為違反港鐵附例,但示威者一直未有理會。一批警員在下午1時50分進入車站,協助港鐵職員關站。其間,有人將雜物擲向車站,並阻擋車站鐵閘拉下,令鐵閘損毀。職員最終亦成功將車站關閉,示威者之後陸續離開。

不過,在昨日下午4時許,觀塘遊行發起人劉穎匡與一眾激進示威者在參與遊行後轉到九龍灣站,強行打開港鐵九龍灣



路透社

公眾活動或集會之後發生衝突,甚至暴力及惡意破壞事件,是港鐵運作40年來經歷過的最大挑戰,指港鐵的首要考慮是保障乘客、員工及維護鐵路安全營運。

他批評,有人一而再、再而三地在港鐵車站內任意妄為,有示威者在車站內破壞用作維持車站秩序的閉路電視鏡頭,隨意跨越及干擾出入閘機,任意啟動消防設備,阻礙列車運作,甚至破壞車站設施及塗鴉;對上前勸阻的港鐵人員惡言相向,甚至威脅他們的人身安全。劉天成承認觀塘線列車昨日的特別車務安排對乘客造成不便,但強調港鐵經過審慎考慮後才作出有關決定,事前亦已經與運輸及房屋局、運輸署及警方商討。

運輸及房屋局發言人回覆傳媒查詢時亦表示,昨日觀塘一帶進行的公眾活動很大可能對乘客、員工及部分車站設施構成危險,故同意港鐵公司主動關閉部分車站,以保障乘客及員工安全,及防止車站設施被破壞。

發言人指出,由於有關安排並非因港鐵的人為錯誤或機件故障構成,港鐵公司毋須按服務表現安排作出罰款,並重申警方有需要時絕對有權在鐵路設施執法。

港鐵批黑暴再三破壞

港鐵車務總監劉天成昨晚發出公開信回應事件,指港鐵站及列車內近日多次在

准葵荃改路遊行 警籲勿非法行動

香港文匯報訊(記者 蕭景源)今日在葵荃區舉行的集會遊行,警方原僅批准荃灣公園的集會,及對以葵芳為起點的集會遊行發出反對通知書。在主辦方願更改集會及遊行路線,警方認為替代路線比較合適及安全,並同意發出反對通知書,但呼籲激進示威者在集會遊行期間勿組織非法及暴力活動。

警方早前接獲主辦單位通知,計劃今日下午2時半在葵芳南巴士總站集會,3時開始遊行至荃灣公園中央廣場,及在廣場進行第二次集會,並於晚上8時結束。主辦單位預估首個集

會及遊行人數不會多於1,000人,第二個集會不會多於600人。警方考慮到公共安全、公共秩序及保護他人權利及自由等因素,在風險評估後,對第一個在公眾集會及遊行予以反對,但不反對第二個集會。

昨日,警方與主辦方在上訴委員會協商並達成協議。新界南總區警司(行動)韓婉君昨晚透露,申請人原先提出的集會地點為葵芳南巴士總站,現在轉為葵芳運動場,遊行路線則於葵芳路以行人路替代車路,到達楊屋道後進入荃灣公園,警方認為替代路線比較合適及安全,故發出了反對通知書。

經協議後的集會安排如下:今日下午2時半至3時於葵運運動場進行第一次集會,下午3時至7時於荃灣公園中央廣場進行第二次集會,兩次集會期間的遊行路線為葵芳路(南行)行人路,沿小徑上德士古道與葵福路交界的行人天橋,橫過德士古道、楊屋道交界、楊屋道西行車路、左轉馬頭壩道西行車路、永順街西行車路,之後轉入荃灣公園。

韓婉君呼籲激進示威者在集會遊行期間,切勿組織非法及暴力活動,並期望是次遊行的主辦方能協助警方確保活動能在和平情況下進行。



德福廣場中擲物襲警



企業廣場外搞事



妨礙落閘



擾客務中心

圖:香港文匯報記者攝



圖堵德福廣場



九龍灣站落閘



警員協助關站



聚眾圍攻觀塘站

圖:香港文匯報記者攝

塞機場有人撐 口罩黨惹客恨

香港文匯報訊(記者 文森)本港機場多次被非法示威者堵塞,導致運作完全癱瘓,雖然機管局申請延長臨時禁制令獲批,惟仍有人在Telegram頻道發起所謂「和你塞」行動,煽動市民昨晨7時開始使用公共交通工具如機場鐵路、機場巴士等不斷來往機場,圖癱瘓進出機場的道路。未知是否禁制令阻嚇力夠強,還是有關行動太幼稚,昨晨響應的人數僅「小貓三四隻」,交通未見堵塞。不少旅客指需要提早多個小時到機場,令行程受影響,並批評發起所謂「不合作運動」者十分自私。

機管局申請的機場示威禁制令獲得延長,並提醒除機場大樓外,阻塞往來機場的道路或可能構成非法地及有意圖地故意阻礙或干擾機場的正常使用的行為,即會違反禁制令。為免有人無視法紀、阻塞來往機場交通,警方昨日加強監控,並於上午9時30分發現逾30名戴口單的單手車在機場附近的海濱路、碼頭以及東涌一帶「練習」。警員逐一登記身份證及檢查單車有否違例,其中3人單車無裝設反光牌或單車鈴被票控,所有人隨後獲放行。

昨晨11時許,警方又發現一輛黑色私家車持續在機場附近的道路及迴旋處以每小時10公里至20公里行駛,將之截停檢查。

黑車港女玩嘢被盤認衰

涉事車輪的女司機21歲,及同行的兩名女友人初時報稱「蕩失路」,但經警方盤問後承認自己是要參與「和你塞」。

香港文匯報記者昨晨7時在機場視察,至昨日下午2時都未見任何示威者踪影,只有旅客排隊接受檢查入內。雖然「和你塞」搞不成,但仍有不少旅客受到影響。港人黃小姐乘坐昨日中午12時前往日本的航班,但她提早6個小時,即於清晨6時已出門,未到8時已抵達機場。黃小姐直言:「和你塞」行動為旅客帶來不便,「影響公眾真係唔係好。」

來自江蘇的唐先生表示,自己來港前曾經擔憂示威會影響行程,但抵港後感覺還好,豈料回程受到影響,唐先生是乘搭昨午2時的航班回江蘇,酒店的機場接送巴士卻於上午7時就出發,令他8時半已到機場,「好無奈,無故要早很多起床出發。」

澳洲籍旅客Martin亦提早3小時到機場。他批評發起或參加任何形式的所謂「不合作運動」者都十分自私。



「暴民」和你塞」行動幾乎無人響應。

唐先生

行程遭阻 旅客閉翳

禁令涵蓋國泰城 非法集結零容忍

香港文匯報訊(記者 文森)有工會計劃明日舉行集會包圍大嶼山國泰城,國泰航空公司昨日發表聲明,強調香港機場管理局獲法庭頒出的臨時禁制令,已涵蓋國泰城範圍,並重申對於任何支持或參與非法示威、暴力或過於激進的行為均採取零容忍態度。

職工盟計劃明日舉行集會「包圍國泰城」,抗議國泰「無理解僱」港龍空勤人員協會主席施安娜及多名機師與地勤人員。國泰昨日在回應傳媒查詢時表示,已知悉有關集會活動,並提醒同事,機管局獲批的禁制令亦涵蓋國泰城範圍。

國泰強調,國泰城是該公司的全球營運總部,包括支援航班運作至關重要的設施,任何影響公司安全營運的活動,不但嚴重阻礙市民出行,更會對顧客及員工安全造成威脅,及破壞香港經濟及香港機場的聲譽。

國泰重申,對任何支持或參與非法示威、暴力或過於激進的行為,均採取零容忍態度,並全力支持維護香港基本法所賦予的一切權利和自由,又重申國泰為一家營運遍佈全球的國際航空公司,必須遵守航班飛往及飛越國家及地區,包括內地的所有適用法規。職工盟主席吳敏兒其後回應稱,工會正考慮改到其他地方舉行集會。