

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)昨日,第四屆深圳國際老齡博覽會在深圳開幕。此次博覽會吸引了香港、內地等近500家企業參展。他們展示的養老公寓、理療設備和智能服務機械人等,吸引了大量老年人和機構前來交流和尋求合作。香港安老諮詢委員會總幹事張建韜表示,企業正在大力推動香港長者在粵港澳大灣區內養老,並搭建養老平台,將香港養老經驗、技術和管理特長引入大灣區,還將深圳養老智能服務機械人引入香港,服務香港廣大的老年人,助他們降低養老成本減輕負擔。



本港機構表示,正推動香港長者在粵港澳大灣區內養老。圖為第四屆深圳國際老齡博覽會昨日在深圳舉行開幕儀式。香港文匯報記者李昌鴻攝

港澳高中生參與港大深圳醫院醫學體驗營



參加此次醫學體驗營的學生們在手術室學習正確洗手。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)香港大學深圳醫院攜手香港大學暑期學院合辦的第一屆「港大深圳醫院大灣區醫學體驗營」日前舉行。共有90名中外高中生參加了此次醫學體驗營。

該體驗營招收國內外16歲以上中學生,對於家庭經濟貧困的中學生,每期提供若干免費名額。

準醫科生「大開眼界」

學員中有24名來自港澳台的高中生。9月即將成為香港佛教正覺中學中六學生的Franky Chan,就是其中之一。他說:「在體驗營,我可是模擬醫生值班,體驗隨時『On call』(待命);有去看到剛出生的新生兒,也有去腫瘤科與癌症晚期病人聊天。」

林子楓是澳門培正中學應屆高中畢業生,已經被澳門科技大學醫學院錄取,暑假過後將入讀澳門科技大學醫學系。「我是一名準醫科生,這是我報名參加這個體驗營的其中一個原因。在體驗營中,我見識到很多平時沒機會看到的醫院設施和運作模式,讓我大開眼界。」

港大深圳醫院院長盧龍茂教授介紹,醫院舉辦「醫學體驗營」,是希望能讓青少年有機會走進醫院體驗生命教育、了解醫務人員的專業工作,並增加粵港澳大灣區青年之間的相互交流。

國航紀念中日通航45年

香港文匯報訊(記者 馬琳 綜合報導)為紀念中日通航45周年,中國國際航空股份有限公司(簡稱「國航」)近日在東京舉辦國航中日航線通航45周年慶典晚會。晚會現場,國航合唱團表演了用中文演唱的中國民歌《半個月亮爬上來》以及用日語演唱的日本著名影視歌曲《天空之城》;特邀而來的內蒙古藝術家則帶來了精彩的內蒙古非物質文化遺產呼麥、長調、馬頭琴等表演,動聽的歌聲、精彩的表演,搭建起中日友好的文化傳播橋樑。

國航方面表示,中日通航45周年慶典活動是一次總結,也是一個新的起點,未來國航將繼續自覺履行社會責任,視承擔公共責任為己任,通過持續發展為日本社會提供更多就業機會,積極參與社會公益實踐,投身賑災救災活動,以更安全的飛行保障,更優質的服務質量,更創新的經營理念,為中日航線的發展,為中日文化的交流,為中日人民的友好交往作出更新更大的貢獻。

據了解,1974年,中日兩國互簽《中日航空運輸協定》,當年9月29日,中日兩國正式通航,民航北京管理局使用波音707客機B-2418號,首飛北京-上海-東京航線,時任國務院副總理王震率領中國民航首航代表團飛抵東京,正式翻開了兩國通航的新篇章。同一天,日本航空公司使用DC-8客機首飛東京-上海-北京航線,中國民航的波音707和日航的DC-8,幾乎同時抵達對方首都。

目前,國航系在中日之間合計運營29條航線,周執飛班次540班,年運輸旅客量近400萬人次,運力份額在日本至中國內地市場各承運人中居於首位。根據計劃,2020年起,國航系各承運人每周航班班次合計將突破620班。

深圳國際老齡博覽會開幕 港機構助力長者跨境養老 灣區銀齡商機豐 港企北上拓業務



深圳市三寶創新智能推出的智能機械人受到許多養老機構的關注。圖為參展者觀摩該機械人。香港文匯報記者李昌鴻攝

中國高科技產業化研究會副理事長劉延寧、深圳市民政局副局長陳文清等數百人出席了此次博覽會。據國家統計局最新發佈的信息顯示,中國去年65歲及以上人口比重達11.9%,中國開始步入老齡化社會,且人口老齡化程度持續加深,養老產業更成為朝陽產業。

移居灣區價平 居住面積5倍

據香港統計處資料顯示,去年底,香港65歲以上的長者人口約有120多萬,他們平均輪候津助院要38個月,護養床位要23個月,現在輪候長者住宿照顧的人數約3.7萬人。他認為,香港長者可以選擇在大灣區用同樣的價格住在面積20平方米的套

房內,是香港的五倍,並且配有寬敞得多的大床、以及沙發、衣櫃、電視、洗浴的廚廁和足夠的私人活動空間等。

高鐵便捷交通 北上養老便利

張建韜分析說,大灣區的交通方便,高鐵已形成1小時生活圈,目前香港已有超過7萬名65歲以上的長者長期居於廣東省。為此,他大力推動香港老年人跨境北上大灣區養老。7月中旬,他組織香港醫學會、香港中小企業及殘疾專業聯盟和澳門樂齡退休生活研究院等赴江門考察交流,目的是推動粵港澳大灣區跨境養老潛在需求。他們考察了新會星光園居家養老服務中心,該中心共設置81個床位,每位入住長者平均擁有42平方米

居住面積,這令他們大為感歎,較香港6.5平方米高出近6倍。

有不少香港長者前往展會,對於跨境養老特別期待,有受訪長者說,選擇到內地城市養老的首要條件是交通,江門不用兩小時的車程就能到達香港,未來還有輕軌接駁。隨著粵港澳大灣區的發展建設,未來,相信會有更多香港長者選擇到珠三角城市養老。

港資企業、佛山市盈康草本理療產品有限公司負責人陳廣城表示,因看好養老產業前景,該公司6年前轉型從事中草藥和理療薰蒸產品開發。目前,他們推出中老年人適用的智能艾草腳部機和智能暖背床,並計劃將該兩款產品於9月初在廣州一展會上正式推出。

灣區製造品牌準則出爐

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日,2019廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會(下稱「海絲博覽會」)在廣州開幕。展會首次設立了粵港澳大灣區展館,集中展現「9+2」灣區城市形象,大灣區首個「灣區製造」標誌及評定準則也在現場正式啟動。

據了解,「灣區製造」由香港品質保證局與廣州市品牌質量創新促進會借鑒香港國際化標準認證優勢共同打造,是大灣區製造業優勢與香港國際化認證標準體系創新結合的領先實踐。

香港品質保證局副主席何志誠表示,「灣區製造」首先聚焦製造業領域,通過制定高標準品牌評定標準,提升參與項目評定企業的品牌形象和競爭實力,並逐步將「灣區製造」標準拓展到旅遊、金融等多個領域。他還透露,香港

品質保證局正與廣州工信局商討,根據大灣區旅遊發展經驗,開發制定一套新的行業準則。

料今年有300企參與

廣州市品牌質量創新促進會副會長黃春林在接受香港文匯報記者採訪時則指出,「灣區製造」將以打造大灣區區域品牌為起點,打造評定標準平台,推動國際化標準認證優勢共同打造,由此形成更穩健的海外市場競爭力。據悉,目前「灣區製造」已吸引了首批44家企業加入認證體系,預計今年將有300家灣區企業陸續參與。

林建岳:港應拓內地市場

在當天下午的主題論壇上,香港貿發局主席林建岳分析了香港今後參與大灣區建



大灣區首個「灣區製造」評定準則昨日啟動。香港文匯報記者帥誠攝

設的具體方式。他提出,香港廠商應積極配合內地產業和服務轉型,幫助內地市場開放,同時亦可增強香港出口市場多元化。此外,香港還應加強各大園區合作,開拓內地內銷市場的可行性。

在海外投資方面,則應鼓勵海外工業園區以人民幣作為交易計算貨幣,通過促進人民幣在境外的流通,發揮香港離岸人民幣中心的優勢,為合作區提供融資、結算、匯兌、保險等離岸金融服務。

上海柴油機股份有限公司

公司A股代碼:600841 公司B股代碼:900920 公司A股簡稱:上柴股份 公司B股簡稱:上柴B股

上海柴油機股份有限公司 2019年半年度報告摘要

一、重要提示
1. 本半年度報告摘要來自半年度報告全文,為全面瞭解本公司的經營成果、財務狀況及未來發展規劃,投資者應當到上海證券交易所網站等中國證監會指定媒體上仔細閱讀半年度報告全文。
2. 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整,不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏,並承擔個別和連帶的法律責任。
3. 公司全體董事出席董事會會議。
4. 本半年度報告未經審計。
5. 經董事會審議的報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案:不適用

二、公司基本情況

2.1 公司簡介

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上海證券交易所	上柴股份	600841
B股	上海證券交易所	上柴B股	900920

聯繫人和聯繫方式	董事會秘書	證券事務代表
姓名	汪宏彬	汪宏彬
電話	(021)60652288	(021)60652207
辦公地址	上海市楊浦區军工路2636號	上海市楊浦區军工路2636號
電子信箱	sdcclsh@sdc.com.cn	sdcclsh@sdc.com.cn

2.2 公司主要財務數據

	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年末增減(%)
總資產	7,080,500,261.59	7,021,598,745.95	0.84
歸屬於上市公司股東的淨資產	3,753,169,450.52	3,721,860,119.49	0.84
	本報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比上年同期增減(%)
經營活動產生的現金流量淨額	328,541,062.27	246,496,950.29	33.28
營業收入	1,926,862,441.46	2,206,759,092.17	-12.68
歸屬於上市公司股東的淨利潤	69,528,948.99	81,709,813.17	-14.91
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	65,401,544.64	66,783,841.99	-2.07
加權平均淨資產收益率(%)	1.85	2.23	減少0.38個百分點
基本每股收益(元/股)	0.080	0.094	-14.91
稀釋每股收益(元/股)	不適用	不適用	不適用

2.3 前10名股東持股情況表

股東名稱	股東性質	持股比例(%)	持股數量	持有有限售條件的股份數量	質押或凍結的股份數量
上海汽車集團股份有限公司	國有法人	48.05	416,452,530	0	0
無錫威孚高科技集團股份有限公司	其他	1.50	12,987,600	0	11,739,102
劉志強	其他	0.91	7,874,350	0	未知
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	其他	0.59	5,079,470	0	未知
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	其他	0.53	4,611,815	0	未知
BOCHK INVESTMENT FUNDS-BOCHK CHINA GOLDEN DRAGON FUND	其他	0.32	2,754,327	0	未知
施阿述	其他	0.25	2,185,583	0	未知
趙軍	其他	0.25	2,150,000	0	未知
魏忠忠	其他	0.24	2,120,731	0	未知
BOCI SECURITIES LIMITED	其他	0.22	1,866,209	0	未知

前10名股東中,上海汽車集團股份有限公司與其他9名股東之間不存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人,其他9名股東之間未知是否存在關聯關係或一致行動人的情況。

2.4 截止報告期末的優先股股東數、前十名優先股股東情況表
□適用 □不適用

2.5 控股股東或實際控制人變更情況
□適用 □不適用

2.6 未到期及逾期未兌付公司債情況
□適用 □不適用

三、經營情況討論與分析

3.1 經營情況的討論與分析

1、2019年上半年經營工作

2019年上半年,公司主要配套的國內商用車和工程機械行業銷售均出現下滑,受行業市場變化影響,公司上半年實現柴油機銷售44,168台,同比下降20.02%;實現營業收入19.27億元,同比下降12.68%;實現歸屬於母公司所有者的淨利潤6,953萬元,同比下降14.91%。

在技術進步方面,2019年上半年,公司繼續深入開展技術創新和產品技術升級,進一步加大環保型大功率、專用國六和專用途四缸發動機研發製造,公司D、R、H系列柴油發動機和E系列天然氣發動機均已達到國六排放標準,並具備批量化生產和投放市場的條件,為公司未來的可持續發展奠定了堅實基礎。2019年上半年,公司新取得專利3項,均為實用新型專利。

在內控管理方面,2019年上半年,公司持續開展內控制度修訂和制度完善,全面梳理內控風險點,持續開展內控評估及風險評估,進一步夯實了內控體系,有效防範了各項經營風險。

結合汽車、工程機械等行業市場的變化,2019年下半年,公司將堅持「主動求變、轉型發展」的發展戰略,圍繞年初制定的經營目標,努力擴大內產品配套,積極開拓集團外商用車和工程機械市場產品配套,努力適應市場變化,實現降本增效,力爭完成全年的各項主要經營指標。

2、2018年度獎金分配工作

公司於2019年5月17日召開了2018年度股東大會,審議通過了《2018年度利潤分配預案》,股東大會同意以公司2018年末總股本866,689,830股為基數,每10股派發現金紅利人民幣0.47元(含稅),剩餘未分配利潤轉至以後年度分配,至本報告披露日上述分配方案已實施完成。

3.2 與上一會計期間相比,會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響
□適用 □不適用

3.3 報告期內發生重大會計差錯更正追追重述的情況、更正金額、原因及其影響。
□適用 □不適用

上海柴油機股份有限公司 董事長: 藍壽松 2019年8月22日

股票簡稱: 上柴股份 上柴B股 股票代碼: 600841 900920 編號: 臨2019-017

上海柴油機股份有限公司董事會 九屆四次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海柴油機股份有限公司董事會九屆四次會議於2019年8月12日以書面、郵件及電話通知各位董事,於2019年8月22日以通訊表決方式召開。會議應出席董事8人,實際出席會議8人,公司監事和高級管理人員列席了會議,符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。會議經審議,通過如下議案:

一、2019年半年度報告

詳見上海證券交易所(www.sse.com.cn)網站同日公告。

表決結果: 同意8票, 棄權0票, 反對0票

2、2019年上半年內部控制評價報告

表決結果: 同意8票, 棄權0票, 反對0票

3、關於公司組織機構調整的議案

根據公司經營工作需要,同意將公司「戰略規劃部」更名為「規劃及項目管理部」,將「產品研發中心」更名為「產品研發部」,「工程應用中心」更名為「產品應用部」;撤銷「技術諮詢部」,新設「技術管理部」和「試驗認證部」;新設「安全與職業健康部」。調整後的組織機構各職能部門、董事會秘書處、黨辦、財務部、審計法律部、規劃及項目管理部、總經理工作部、人力資源部、資產財務部、專用市場銷售部、工業市場銷售部、船電事業部、售後服務部、銷售管理部、技術管理部、試驗認證部、產品研發部、產品應用部、製造工程部、製造部、計劃物流部、採購部、質量保證部、安全與職業健康部。

表決結果: 同意8票, 棄權0票, 反對0票

特此公告。

上海柴油機股份有限公司董事會 2019年8月24日