

# 500的士掛國旗 遊港九救旅業

## 齊表達熱情好客態度 讓遊客對港重拾信心



超過500輛的士掛上國旗，貼上海報，分別從港島筲箕灣、九龍尖沙咀出發，圍繞港島區、尖沙咀去觀塘、尖沙咀去荃灣的主要道路行駛。

香港文匯報訊（記者 文森）香港過去逾兩個月來發生無數遊行與衝擊事件，令香港形象插水、旅客止步，嚴重影響本港旅遊與零售業發展。旅客量減少更令的士司機收入每況愈下，連本地客的生意也因暴徒堵路而受損。「守護香港大聯盟」聯同香港的士從業員總會於昨晚發起「守護香港，風雨同舟」行動，全港逾500部的士於車身掛上中國國旗及貼上海報，分別從港島筲箕灣及九龍尖沙咀出發，圍繞港島區、尖沙咀至觀塘及荃灣行駛，望能藉此表達的士司機們愛國愛港、熱情好客的服務態度，吸引旅客訪港並對香港重拾信心。

「守護香港，風雨同舟」大行動昨晚進行，超過500輛的士掛上國旗，貼上海報，分別從港島筲箕灣、九龍尖沙咀出發，圍繞港島區、尖沙咀去觀塘、尖沙咀去荃灣的主要道路行駛。昨晚7時，香港文匯報記者在港島西水街加油站起點觀察，該處已有逾100部的士整裝待發，車隊以30部為一批分批出發，經東區走廊以筲箕灣中心為終點。參與活動的每一部的士的天線桿上均掛起中國國旗，車頂亦貼上一幅中國國旗，後方的擋風玻璃則貼上寫有「我愛香港」、「我愛中國」的海報，左右中英對照。現場工作人員幫忙仔細檢查每一部的士上的國旗是否擺放正確，包括有否左右調轉及國旗有否黏緊等。現場有不少市民亦選擇乘坐參與活動的的士以示支持。香港的士司機從業員總會理事長黃一峰表示，近來非法示威與遊行頻繁，交通堵塞現象非常嚴重，的士司機生計大受影響，許多人的收入都減少了逾半；更甚者是旅客不敢來港，令的士行業的發展大受打擊：「絕大多數的士司機都反對暴亂，要求社會盡快恢復平靜，回歸正常秩序，各方都坐下來好好溝通交流，解決香港社會面臨的種種問題。大家都希望通過這次活動，讓廣大乘客留下美好印象，尤其是

希望旅客能夠多來香港，多使用的士服務。」黃英豪：許多司機付不起車租大聯盟召集人及發言人黃英豪表示，發起是次活動的目的，主要是看到近兩個月以來，香港社會出現了令人擔憂的現象，少數激進示威者不但肆意堵塞交通，更在機場等地滋擾旅客，損害香港形象，「根據政府近期的數據顯示，入境旅客兩個多月來下跌了近半，許多的士司機均指現時每天收入連車租都付不起。」他強調，絕大多數香港市民都是文明守法、熱情好客的，故希望藉是次活動向市民和旅客展示香港的良好風範，吸引更多旅客來港，振興受嚴重影響的旅遊業。黃英豪表示，的士業界出席了上週的撐警活動（17日），昨日的活動亦希望能提升社會正能量，實際上亦吸引了許多市民與旅客的注意，他們都在途中為司機們加油打氣，整個氛圍令人為之動容。是次活動想傳遞出「香港是中國的一部分，香港歡迎內地遊客」的訊息，並呼籲各界應給予政府時間，透過一些政策和平台去回應訴求，現階段最重要是回歸民生和經濟議題。

### 司機：港非常混亂 籲和平示威



香港文匯報記者攝

任職更早的士司機的顏先生表示，香港目前非常混亂，既影響其生活也影響其生計，故希望能出一分力表達意見，讓示威者能靜下來想一想。



香港文匯報記者攝

的士司機彭先生希望活動能呼籲激進示威者能以和平手法發表意見，令香港回歸正常運作，「現時生意非常淡薄，曾試過有旅客因示威改路而需繞路面有難色，他雖然沒有刁難我，但也不好受。」他希望香港人能冷靜下來，讓旅客有對香港重拾信心的機會。



有支持者與愛國的士合照。香港文匯報記者攝



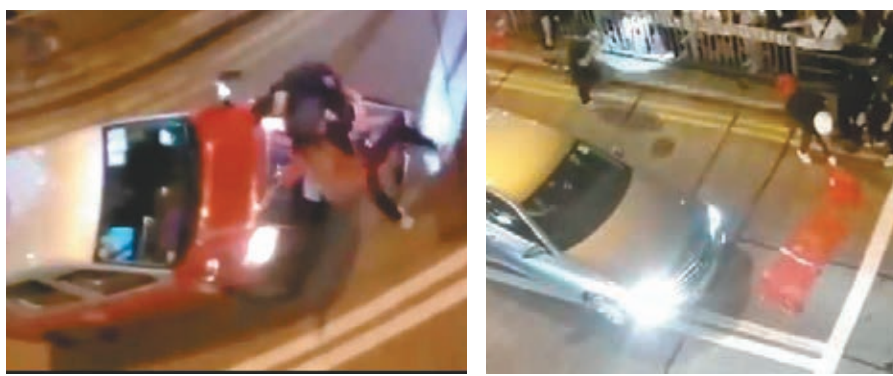
現場工作人員幫忙仔細檢查海報。香港文匯報記者攝

## 「人鏈」堵人路 撕旗丟地辱國

香港文匯報訊（記者 蕭景源）有人仿效「波羅的海之路」發起所謂「香港之路」行動，於昨晚8點至9點在港鐵港島線、觀塘線和荃灣線沿線行人路，玩手拖手「築人鏈」，但許多路段人數不足而「斷鏈」，有人舉美國旗一度佔據銅鑼灣附近行車路，一些地方因阻礙行人道，與居民起些微爭執。因「人鏈」斷斷續續，部分人找不到龍頭變成「遊街」。昨晚7時許，港鐵中環、金鐘、銅鑼灣、荃灣、尖沙咀、旺角、九龍塘、觀塘站等地面，出現大批黑衣人，開始排成人龍準備手牽手做「人鏈」，但大部分人只是手持標語，並無手拖手。晚上8時，雖然很多路段人手不足，未能拉成完整人鏈，有人在網上「求救」指不夠人，其後大部分黑衣人改玩亮起身機燈。

同時，在獅子山上及尖沙咀星光大道的所謂人鏈，也開始亮起身機燈，也因人數不足及未能統一行動等原因，「燈鏈」斷斷續續。「人鏈」在馬路行人道處斷開，讓車輛通過，等綠燈亮起才拉起人鏈。由於配合較混亂，已對交通造成一定影響。由於人鏈經過的一些行人道頗為狹窄，造成行人道擁擠，引起不少市民不滿。在北角路段，不少居民對黑衣人說：「我們不歡迎你們，請你們快走。」黑衣人回以辱罵，更向居民近距離高呼口號。至深夜時分，各區人鏈稀疏及陸續四散，但仍有小部分人心有不甘，四處遊走圖搞事。多架車身掛上國旗的的士在途經樂富「人鏈」附近時，有一批激進示威者不但以粗言辱罵舉中指，更衝出馬路攔截眾的士再扯下國旗丟棄。

### 撕旗扔地 視頻截圖



## 政界：「港路」含「獨」 市民勿受誤導

香港文匯報訊（記者 甘瑜）「港獨」分子昨晚鼓動市民模仿「波羅的海之路」的人鏈示威「獨立運動」，於昨晚晚發起所謂「香港之路」的人鏈示威活動。有政界中人在接受香港文匯報訪問時批評，該活動本質就是鼓吹「港獨」，若主辦者無這個意思，應清晰表達反對「港獨」，並停止誤導市民。主辦「香港之路」者聲言，這是仿效「波羅的海之路」一次「和理優」行動，旨在繼續以「和理非」方式「向當權者展示市民對於落實五大訴求，捍衛人權、公義與法治的決心」。不過，有關人等故意隱去「波羅的海之路」的政治含義，就是1989年愛沙尼亞、拉脫

維亞和立陶宛在爭取獨立的示威活動，在其宣傳海報中亦故意不提此點，只有《蘋果日報》此前在預告是次活動時提到。事實上，不少「獨人」均仿效過「波羅的海之路」，如2004年2月28日，台灣地區舉行所謂「二二八百萬人手護台灣運動」，就由陳水扁、李登輝主持了啟動儀式。該「運動」的中文宣稱，愛沙尼亞、拉脫維亞和立陶宛「不畏強權，勇敢的向世界喊出要求獨立建國，台灣的地理環境比他們優，條件比他們好，為何不敢勇敢的要求『獨立』？」一直鼓吹「台獨」的台灣地區領導人、民進黨蔡英文此前更邀請前「考試

院院長」姚嘉文，亦計劃在2020年「總統」大選前夕再推動一次與2004年「二二八百萬人手護台灣」的活動。由此可見，所謂「香港之路」行動，「港獨」之心昭然若揭。活動終於昨晚舉行，但反應並不如號召者以為的熱烈（見另稿）。吳秋北：學生青年在玩火港區全國人大代表、工聯會會長吳秋北直言，是次「人鏈行動」顯示暴亂分子並不會輕易罷休，更再次充分暴露他們搞「顏色革命」、搞「港獨」的本質，「那些學生青年別太天真，這樣無疑是在玩火。」

他批評搞是次行動的人錯估形勢，以為可以顛覆特區政權，但有國家在，他們圖謀是不會得逞的，最終只會是自己置於不歸路後一無所獲。他並呼籲學生青年應盡快跟暴徒「港獨」切割，否則會後悔終身。顏汶羽：切記要向暴力說不民建聯副秘書長顏汶羽指，昨日的「人鏈示威」是參照「波羅的海之路」，「港獨」分子在香港發起類似的集會，有鼓吹「港獨」的嫌疑。他期望舉辦者清晰表達反對「港獨」，並停止誤導市民，又強調香港市民有集會的自由，但切記要向暴力說不，避免暴力場

面再次發生，令香港社會繼續出現亂局。葵青區議會主席羅競成相信，並非所有參與昨晚活動者都認識到是次「香港之路」背後的政治含義，但就有少數人想借機搞「獨立」。他相信，即使每次示威者方面都稱只是少數人搞破壞，但少數人的行為同樣擾民，希望大家收斂，不要再破壞社會、破壞經濟。就「人鏈」活動後有部份人滋擾葵青地鐵站，他認為，這對街坊造成不便，想搭車又搭不到，而所謂的「和平示威」最後又變成圍堵破壞，他支持港鐵就問題報警，及申請禁制令。