

美若加關稅 貿戰必升溫

商務部：如美方一意孤行 中方將採相應反制行動

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）近期，美國宣佈對價值3,000億美元的中國輸美產品當中的部分產品推遲加徵關稅。對此，中國商務部發言人高峰昨日回應指出，儘管美方將推遲對部分中國輸美商品加徵關稅，但美方任何新的關稅措施都將單方面導致貿易摩擦升級，嚴重違背中美兩國元首大阪會晤達成的共識，中方對此堅決反對。

高峰強調，如果美方一意孤行，中方將不得不採取相應反制行動。同時，他指出，美方對部分商品推遲加徵關稅充分說明，貿易戰沒有贏家，貿易摩擦不斷升級，美國消費者和企業都會遭受重大損失。他續指，經濟理論和經濟發展的歷史都表明，貿易戰沒有贏家，貿易摩擦不斷升級對中方不利，也對美方不利，甚至將對世界經濟產生衰退性影響。「希望美方停止加徵關稅的錯誤做法，與中方相向而行，在平等和互相尊重的基礎上找到解決問題的辦法。」高峰說，「這既有利於中美雙方，也有利於整個世界。」

對華影響可控 美或自食惡果

面對「若美方對3,000億美元中國商品加徵關稅措施繼續生效，會對中國出口及整體經濟增長產生何種影響」等問題，高峰回應指出，美方的舉措會給中國的出口和經濟帶來一定挑戰，但總體上看，影響完全可控。他認為，中方有信心、有決心、有能力應對各種挑戰，保持中國經濟和外贸健康穩定發展。高峰表示，美國對中國輸美商品採取新的加徵關稅措施，損害中方利益，也損害美方自身的利益，還可能給全球經濟帶來衰退性影響。「我們注意到，在美方公佈的兩份清單中，美國自華進口份額超過75%的商品佔到了總量的近60%。」他認為，如果美方一意孤行，必將會給美國企業和消費者帶來嚴重的負面影響。

他同時指出，有美國金融機構分析預

測，普通美國家庭每年要為關稅付出1,000美元的代價。「我們也注意到，美國的很多業界和消費者團體紛紛表達了反對加徵關稅的立場。」

高峰強調，在很多領域，中美兩國企業在產業鏈中已經形成相互依存的關係，打擊中國企業，最終遭受損失的是美國企業。「希望美方糾正錯誤做法，公平、公正、非歧視地對待中國企業，這對於雙方企業和全球產業鏈、供應鏈的安全都是有利的。」

動用國家力量 無端打壓華為

近日，美國商務部宣佈對華為購買一些美國產品的「臨時許可」再延長90天，但同時將另外46家的華為子公司列入出口管制實體清單。對此，高峰回應指出，已注意到上述有關的延期措施以及針對華為公司採取的新限制措施。他認為，對於美方以國家安全為由，動用國家力量無端打壓中國企業的做法，中方堅決反對。

高峰認為，中美經貿合作的本質是互利共贏。「自1979年中美兩國建交以來，雙邊貿易額已經達到建交時的200多倍，兩國利益融合不斷加深，形成了緊密合作關係，不僅使中美兩國和兩國人民獲益，而且惠及全球。」他強調，雙方開展經貿合作屬於你情我願，僅單向受益，甚至一方欺騙另一方，合作關係是不可能持續的。「中美經貿合作規模巨大，存在分歧很正常，關鍵是要按照相互尊重、平等互利的原則，通過合作與協商來解決問題。」



商務部發言人表示，貿易摩擦不斷升級將對世界經濟產生衰退性影響。圖為上月22日在紐約舉行的第二十屆中國紡織品服裝貿易展覽會。資料圖片

不可靠實體清單制度發佈在即

香港文匯報訊 據中新社報道，美國將於9月1日對部分中國輸美商品加徵關稅。高峰昨日稱，如果美方一意孤行，中方將不得不採取相應反制，將於近期公佈不可靠實體清單制度。

高峰在當天舉行的新聞發佈會上稱，美方任何新關稅措施都將單方面導致貿易摩擦升級，如果美方實施新的加徵關稅措施，中方將不得不採取相應反制措施。中方將於近期發佈不可靠實體清單制度，目前正在履行相關程序。他強調，中方將依法依規開展相關工作。

談及美國關稅措施對中國經濟的影響，高峰坦言，中方有信心、有決心、有能力應對各種挑戰，保持中國經濟和外贸健康穩定發展。

目前中國吸收外資和外贸進出口均保持穩定。據官方數據，7月當月中國進出口額2.74萬億元（人民幣，下同），出口1.53萬億元，均為今年以來單月最高水平；吸收外資額同比增長8.7%，增速亦創年內新高。此前，中美經貿高級別磋商雙方牽頭人曾於8月13日通話。高峰透露，雙方經貿團隊「一直保持着溝通」。



高峰指，中方將於近期發佈不可靠實體清單制度，目前正在履行相關程序。網上圖片

加總理杜魯多稱對華將不退縮

中方：有理不在聲高 公道自在人心

香港文匯報訊 據中新社報道，針對加拿大總理涉華言論，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，當前中加關係遭遇了嚴重困難，責任完全在加方，中方敦促加方反省錯誤，認真對待中方的嚴正立場和關切。

有記者提問，加拿大總理杜魯多近期宣稱，他的政府在面對中國時將不會退縮，請問中方有何評論？

耿爽表示，當前中加關係遭遇了嚴重困難，責任完全在加方。加方很清楚當前中加關係的癥結，有理不在聲高，公道自在人心。中方敦促加方反省錯誤，認真對待中方的嚴正立場和關切，立即釋放孟晚舟平安回國。

促加方停對港指手畫腳

「中方也注意到，加方近來在涉港問題上頻頻發聲，有一系列錯誤的言

論。」耿爽說，「我這裡要再次指出，香港事務純屬中國內政，不容任何國家、組織和個人干預，加方沒有任何資格和權力來妄議香港事務，中方希望加方能夠遵循國際法和國際關係基本準則，停止在香港事務上說三道四、指手畫腳，干涉中國內政。」

另據報道，加拿大不列顛哥倫比亞省最高法院在聽取控辯雙方意見後，已於當地時間8月20日同意公佈華為公司副董事長、首席財務官孟晚舟案件的部分文件，包括其在溫哥華國際機場遭扣留時的監控視頻片段以及數百頁相關法庭文件。加拿大媒體於21日披露了這些資料的部分內容。

孟晚舟法律權利疑受損

公佈的監控視頻片段顯示了孟晚舟於2018年12月1日在溫哥華機場被帶至隔離區域並遭盤查的情形。畫面主要為兩個場景。第一個場景中，身著

深色運動套裝、白色運動鞋的孟晚舟被身著制服的女性工作人員帶至隔離區域。另一個場景則顯示，在二級檢查區櫃檯前，身著制服的男性工作人員對孟晚舟的行李開箱檢查。孟晚舟曾與對方對話，但視頻片段並無現場聲音。

向媒體公佈的文件顯示，孟晚舟在機場被扣留約3個小時，以接受盤問和搜查。在此期間，她被要求提供電子設備的密碼，亦被反覆詢問她所在的公司是否與伊朗做生意。

孟晚舟的辯護團隊將加拿大皇家騎警和邊境服務局形容為美國聯邦調查局的「代理人」，並且實施了違反孟晚舟應享有的法律權利的「隱蔽刑事調查」。

相關文件亦顯示，在孟晚舟事件發生之前的數年間，美國邊境官員已經多次涉嫌濫用權力，對華為公司員工的手機或電腦進行檢查、搜證。

東北亞圓桌會議 籲建海陸空大通道

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日在吉林省長春市舉行的東北亞地方合作圓桌會議發表《長春共識》，呼籲東北亞區域各地方政府着力打造高效的區域交通物流網絡，積極構建東北亞區域海陸空大通道。

東北亞地方合作圓桌會議是第十二屆中國—東北亞博覽會重要活動之一，以「增進互信合作，開創東北亞美好未來」為主題，來自包括中國、日本、韓國、俄羅斯、蒙古國、朝鮮在內的東北亞六國代表參加，圍繞共同加強東北亞地區交流合作、和平穩定、繁榮發展及共同推進構建「人類命運共同體」等問題展開深入探討。

近年來，東北亞地區大通道建設取得重要進展，一批陸海聯運航線開通，有力推動了東北亞地區經濟發展和民間往來。《長春共識》指出，推動東北亞地區各國發展戰略對接是深化東北亞區域交流合作的重要條件，互聯互通是實現東北亞區域交流合作的重要保證，各地方政府應加強技術協作，加快合作進程，實現人暢其行、物暢其流。

民間交往屬合作重點

《長春共識》還提出，民間交往是東北亞地區交流合作的重要內容，各地方政府應進一步支持加強經貿、旅遊、文化、教育、體育、衛生等領域交流，深化民間友誼，夯實社會民意基礎，推動區域關係進一步發展，並呼籲各地方政府建立區域青少年交流工作機制，定期舉辦特色交流活動。東北亞地區地方合作秘書長金玉彩表示，地方政府間務實有效的交流合作，不僅有助於各國打破國家層面的政治外交壁壘，更有助於實現地區和平與穩定，引領東北亞地區走向繁榮發展。



東北亞地方合作圓桌會議昨日在吉林省長春市舉行。網上圖片



公佈的片段顯示了孟晚舟去年12月1日在溫哥華機場被帶至隔離區域並遭盤查的情形。視頻截圖



視頻截圖

老撾車禍受傷4華客回國

香港文匯報訊 據新華社報道，首批在老撾北部遭遇車禍受傷的4名中國遊客22日下午從老撾首都萬象瓦岱國際機場乘機回國。

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日就中國旅遊團在老撾發生嚴重交通事故同老撾人民革命黨中央總書記、國家主席、中央國防安委會主席本揚互致口信。習近平表示，事故發生後，老方迅速動員黨政軍警民各方面力量積極救援，體現了對中老關係的高度重視以及對事故處理工作的負責的態度。

當地時間22日下午3時40分，包括2名重傷員在內的3名受傷中國遊客在中國人民解放軍「和平列車」

醫療隊醫護人員護送下，乘坐解放軍直-8G新型加裝救護直升機，從萬象瓦岱機場起飛回國。稍後，解放軍醫療隊醫護人員又護送另一名傷情嚴重的中國遊客乘坐中國東方航空公司MU2574航班返回昆明。這4名傷員均為71歲以上老人，最大的79歲。據「和平列車」醫療隊介紹，這批傷員經過醫療隊初步處理，病情穩定，達到後送條件，將被送到昆明解放軍聯勤保障部隊第920醫院接受進一步治療。

8月19日，老撾北部古城琅勃拉邦外約40公里處，載有40多名中國遊客的旅遊大巴發生嚴重事故，致13人遇難、31人受傷，另有老撾司機和導遊受輕傷。

4G 網速變慢？ 工信部約談3運營商

香港文匯報訊 據新華社報道，工信部昨日就社會反映的4G網速變慢問題約談三家基礎運營商。工信部信息通信發展司司長聞庫接受採訪時表示，工信部將指導運營商積極開展網絡擴容升級，加大監管力度，繼續做好4G網絡維護和改造，保障用戶合法權益。

聞庫說，工信部指導中國信息通信研究院搭建了覆蓋全國的監測平台，通過技術手段監測4G網絡速率。

監測顯示，近年來全國4G平均下載速率持續提升，2019年7月達到23.78Mbps，整體上未出現速率明顯下降的情況。聞庫坦言，4G網絡屬於共享網絡，

在區域內由所有用戶共享，速率會在區間內波動。網絡體驗速率也會受到包括用戶數量、流量規模、網站訪問量等多種因素影響。「比如在火車站、演唱會現場等用戶密集的地方，可能會造成暫時的體驗速率下降。」他說。

將與5G長時間並存

針對有人提出的「發展5G網絡會帶來4G降速」的問題，聞庫說，工信部從未要求，也不會要求運營企業降低或限制速率，也不存在建了5G就拆除4G或限制4G速率，4G網絡會和5G網絡長時間並存。