

潮汕機場擴建試飛 爭晉千萬級

延長跑道具直航歐美能力 協同共建灣區世界級機場群

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東建設世界級機場群再取得重大進展。21日凌晨4時20分，一架南航A330寬體客機降落揭陽潮汕機場，標誌着該機場跑道及站坪擴建工程試飛成功。潮汕機場是廣東「5+4」骨幹機場佈局的重要一環，此次擴建後，站坪面積達到38.8萬平方米，客機位總數達40個，均實現倍增，可為中長途航線和大型飛機提供保障，具備直航歐美航線的能力。潮汕機場力爭在2021年實現年旅客吞吐量突破1,000萬人次，將成為廣東第四個旅客吞吐量破千萬的機場，也是珠三角之外首個實現千萬級旅客吞吐量的機場。



■今年6月28日，潮汕機場新建跑道、滑行道延長段及貨運機坪通過竣工驗收。圖為擴建升級後的揭陽潮汕機場。受訪者供圖

揭陽潮汕機場數據

設計客流量：千萬級人次

機場飛行區等級：4E

站坪面積：38.8萬平方米

跑道總數：1條

跑道長度：3,200米

客機位總數：40個

貨機位總數：4個

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

揭陽潮汕機場自2011年12月通航以來，各項指標增長迅速，旅客吞吐量年均增長近20%。2018年5月，潮汕機場全面啟動升級擴建項目，以更好地融入廣東「一核一帶一區」區域發展新格局，協同共建粵港澳大灣區世界級機場群建設。

客機位倍增 驗收後投產

此次潮汕機場跑道延長及站坪擴建工程主要分為兩個部分：一是延長跑道400米，使跑道總長度達到3,200米，機場飛行區等級從4D提升到4E級；二是擴建站坪，增加貨機位。經擴建，站坪面積由16萬平方米增加到38.8萬平方米；客機位總數由原有21個增加到40個，新增4個貨運機位。

今年6月28日，潮汕機場新建跑道、滑行道延長段及貨運機坪通過竣工驗收。8月19日，完成校飛任務，8月21日進行試飛。試飛歷時2小時35分鐘，重點驗證飛行程序及跑道、導航台、助航燈光等設施設備的適航性。試飛成功後，可進行行業驗收，獲得4E等級機場使用許可證。

廣東省機場管理集團相關負責人表示，此次擴建投產後，潮汕機場保障能力將得到明顯提升，可滿足起降波音787、空客330等寬體飛機的運行條件，具備了直航歐美的能力。

航站區擴建 料2021完工

潮汕機場去年全年旅客吞吐量達649.4萬人次，今年將有望突破700萬人次，力爭2021年進入千萬級機場行列。

與此同時，潮汕機場航站區擴建工程也將啟動，包括航站樓擴建工程、交通中心綜合體建設工程、機場運控中心大樓及值班宿舍樓，以及其他配套工程，總投資近

22億元，建設周期為2019年至2021年。

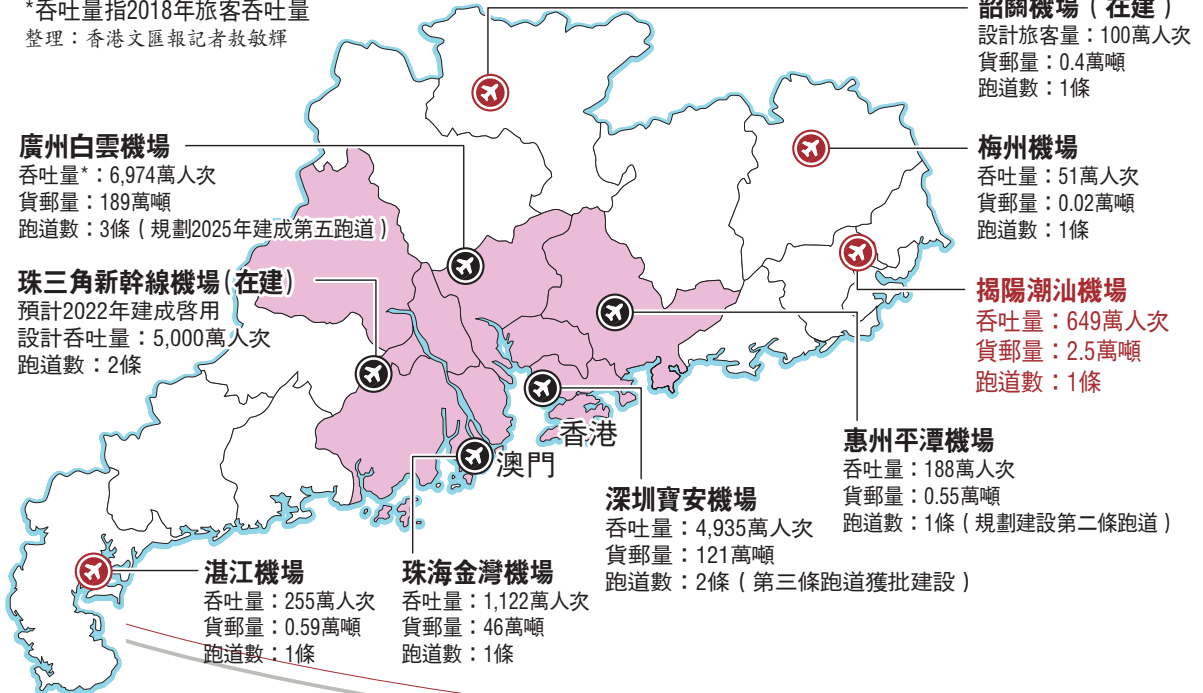
廣東佈局「5+4」骨幹機場

潮汕機場是廣東「5+4」骨幹機場的重要一環。根據此前發佈的《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》，廣東將重點打造「5+4」骨幹機場，包括廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠三角新幹線機場、珠海金灣機場、惠州平潭機場等珠三角5大機場，粵東西北打造揭陽潮汕機場、湛江機場、梅州機場、韶關機場等4個機場。為此，廣東全力推進廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠海機場、惠州機場和揭陽潮汕機場等的改擴建，新建珠三角新幹線機場。

廣東省機場管理集團表示，揭陽潮汕機場是廣東省東翼的骨幹機場，被定位為中國南部沿海地區重要的幹線機場和連接「21世紀海上絲綢之路」的重要空中節點，未來要建設成為集航空、高鐵、城軌、高速公路於一體的區域性綜合交通樞紐。

廣東「5+4」骨幹機場佈局

*吞吐量指2018年旅客吞吐量
整理：香港文匯報記者敖敏輝



■昨日，潮汕機場跑道及站坪擴建工程試飛成功。圖為試飛的高航A330寬體機降落在潮汕機場。受訪者供圖

深圳推五舉措 促國家科學中心建設

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）近日《中共中央、國務院關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》（簡稱《意見》）首次提及深圳將建設綜合性國家科學中心。21日，深圳市科創委透露，將推出5項新舉措推動創新驅動戰略和國家科學中心建設，具體包括完善全過程創新生態鏈、實施關鍵核心技術攻堅行動，以及探索



■香港高校團隊加快北上步伐。圖為香港科技大學深圳研究院中醫藥實驗室。香港文匯報記者何花 攝

更加開放便利的境外人才引進制度等。對此，香港高校團隊也加快了北上步伐，以自身優勢學科對接其中新機遇。

探索更開放便利引才制度

創新驅動成為深圳建設中國特色社會主義先行示範區的戰略定位。深圳市科創委近日已召開內部會議商議具體落實舉措，重點包括：率先推動科技體制機制創新，持續完善「基礎研究+技術攻關+成果產業化+科技金融」全過程創新生態鏈，構建從項目選題、指南徵集、評審、過程管理、驗收到績效評估的全生命周期管理機制；探索創建新經濟創新試驗區，建立更具彈性的審慎包容監管制度；強化產學研深度融合創新優勢，聯合高校、科研機構開展關鍵核心技術攻關；聚焦芯片的體系架構、高性能的IP核，EDA軟件和操作系統等重點領域，加大力度實施技術攻關面上項目、重點項目、重大項目、

懸賞賽，構建梯度攻關計劃；以及實行更加開放便利的境外人才引進制度，支持各類創新主體在境外設立科研機構，對接全球創新資源。

專家籲深與灣區城市聯動

建設綜合性國家科學中心，深圳仍有許多不足之處。目前深圳已建成未來網絡基礎設施、國家基因庫和國家超算深圳中心等科技基礎設施，另有腦模擬與腦解析設施等在建，但整體上仍不足。中國（深圳）綜合開發研究院智庫研究與信息部部長鄭宇劼分析，深圳目前90%以上研發機構設在企業，90%以上研發資金源自企業，深圳的優勢在於產學研融合轉化；深圳綜合性國家科學中心的建設亟需基礎創新力量支撐，未來還可以與粵港澳大灣區其他城市聯動，例如東莞的散裂中子源、廣州的強流重離子加速器裝置、江門的中微子實驗站等。

此外，何建宗指，藻類中的油質可以被提煉做生物柴油，其蛋白質可以做魚糧，藻類細胞中的抗氧化基成分可以被提煉出來加入化妝品，硅藻中的硅成分還可以用來製作電子元件。「目前我們對海洋微生物的應用還遠遠不夠，大灣區內深圳、惠州、珠海、中山等許多地區都臨海，這一產業還有着巨大的發展空間。」



■何建宗 記者何花 攝

香港館成京書博亮點 內地業界點讚領潮流

香港文匯報訊（記者 馬靜、張寶峰 北京報道）第26屆北京國際圖書博覽會昨日在京開幕，香港出版界66家公司攜2,000件出版物亮相博覽會，成為整場亮點。

香港出版總會會長李家駒介紹，今年是香港連續第九年來京參展，本屆博覽會香港共有66家公司參加，其中包括57家出版社，帶來產品總數近2,000件。「今年香港館有兩大特色，其一是科技、數學、科學、工程板塊組成了一個創意角，集中展示香港捕捉世界前沿潮流的作品。其二是設立了藝術文化專區，其中有很多介紹粵劇的作品，也包括一些粵語學習的書籍。」

兩地盼增交流合作

李家駒表示，內地出版界的發展進步非常迅速，很多方面都非常值得香港出版界學習。未來香港出版界希望能夠有更多的機會與平台，與內地加強文化產品方面的交流互動。他說，北京書展不僅促成了很多文化產品的交易，更帶動了香港與內地乃至國外的互動交流。

提及香港出版界與內地交流互動，李家駒認為，粵港澳大灣區正在穩步發展，大灣區都在更大的範圍內給香港出版界的發展帶來更多的可能性。

李家駒還說，伴隨祖國綜合國力的發展壯大，中華文化影響力亦應該同步提升。在這方面香港出版界也應該肩負起傳播中華傳統文化的歷史使命。

香港文匯報記者在場館注意到，許多內地觀眾給予香港館青睞。來自中國出版集團的劉女士表示，香港出版物走在時尚潮流的最前沿，值得內地業界學習。出版專業畢業的大學生周女士也對記者表示，香港出版的圖書將傳統讀物與先進的科學技術相融合，是內地值得借鑒的出版方向。



■香港館在北京國際圖書博覽會備受青睞。香港文匯報記者馬靜 攝

港高校搶科創新機遇

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）香港中大、科大、城大等5所高校都已加速了在深圳的產學研佈局，成立了解化中心，目前在孵化項目超過150家。香港中文大學教授何建宗告訴香港文匯報記者，自己研究了近40年海洋微生物，希望能夠將研究成果在大灣區推廣應用。何教授及其團隊的研究成果是利用海洋藻類進行污水處理，其核心技術是培育和調配130多種藻類的比例。他表

示，目前國內民眾僅把海洋藻類看作是赤潮的「元兇」，其實這些藻類物種可以被利用來做很多有益的事。以往的污水處理技術重點在於淤泥揮發，這個過程中需要耗費大量的電，處理之後的淤泥只能放到堆填區進行掩埋，也需要大量的土地。而利用藻類微生物可以將污水中的氮素、磷素等物質吸收掉，只要精心調配好不同藻類的比例，就可以完成污水處理。