香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）中國進一步深化改革、擴大開放頻出重拳，深圳、上海先後被委以重任，再度擔綱「雙前鋒」。深圳建設先行示範區藍圖甫面世，中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區亦於20日緊鑼密鼓揭牌。據透露，臨港新片區今年將落地1,000億元（人民幣，下同）產業項目，並大力發展「跨境」、「離岸」高附加值現代服務業，確保2035年實現區域生產總值超過1萬億的目標。

■上海自貿區臨港新片區20日正式揭牌，臨海新片區行政服務中心將為有需要的企業或民眾提供服務。圖為投資服務諮詢區。 中新社

滬自貿區臨海新片區揭牌

千億項目今年落地 力拓跨境離岸服務業 力爭GDP年增20%

上海市委書記李強當日上午在臨港辦公中心，為上海自貿區臨港新片區揭牌。繼長三角一體化發展規劃綱要出台、上交所科創板開市後，臨港新片區的正式亮相，標誌着習近平總書記在首屆進博會上，交給上海的三項重大任務，迄今全部進入「施工期」。

2013年，中國內地首個自貿區在上海成立，並於2015年完成首度擴容，納入陸家嘴金融片區、張江高科技片區和金橋開發區片區。今次新「加盟」的臨港新片區，規劃範圍為上海大治河以南、金匯港以東以及小洋山島、浦東國際機場南側區域，按照「整體規劃、分步實施」原則，先行啟動南匯新城、臨港裝備產業區、小洋山島、浦東機場南側等區域，總面積為119.5平方公里。

將採特區管理模式

新片區將採用特區管理模式，對標國際上競爭力最強的自由貿易園區，實現新片區與境外之間投資經營便利、貨物自由進出、資金流動便利、運輸高度開放、人員自由執業、信息快捷聯通。《中國(上海)自由貿易試驗區臨港新片區總體方案》明確，至2025年新片區將建立比較成熟的投資貿易自由化便利化制度體系；到2035年建成具有較強國際市場影響力和競爭力的特殊經濟功能區，成為中國深度融入經濟全球化的重要載體。

上海市政府副秘書長、臨港新片區常務副主任朱芝松當日在媒體通氣會上強調，將聚焦亟需突破、但其它地區尚不具備實施條件的關鍵領域，全力將新片區打造成中國全面深化改革開放的新引擎。他續指，新片區還會成為上海發展的增長新動力，不但「畝均產出」將從700多萬元提高到1,500萬元，在今年落地1,000億元產業項目的基礎上，並計劃持續引進國內外高能級項目，努力保持20%左右的高速增長。他還提到，新片區將大力發展「跨境」、「離岸」高附加值現代服務業，確保2035年實現區域生產總值超過1萬億元的目標。

人才新政下周發佈

《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區管理辦法》亦於當日在上海市政府網站上發佈。談及外界正在翹首以盼臨港新片區總體方案實施細則，朱芝松透露，部分上海市政府層面即可決定的細則，最快將於下周發佈，其中即涵蓋備受關注的人才新政；另一些細則還尚需與國家相關部委協調，但一定說到做到，爭取加快推出節奏。

上海財經大學自貿區研究院副院長、中國自貿區協同創新中心首席專家孫元欣教授接受香港文匯報採訪時分析，上海自貿區臨港新片區與深圳先行示範區，建設要求雖有差異，但主要內容是一致的，即面向未來、面向第四次產業革命，通過科技創新，發展開放型產業體系，率先試點、發展如集成電路、芯片、生物醫藥、海洋經濟、民用航空、數字貿易、數據港等國家急需的新興產業，形成經濟發展新動能，「其中上海臨港新片區更多彰顯新型臨港經濟模式、聚焦上海特色新產業。」

對於臨港新片區多項措施助力上海發展離岸金融，有評論認為，這將成為上海打造離岸金融中心的利器之一。在孫元欣看來，其實上海並不會與香港直接競爭，「上海臨港新片區發展離岸金融，主要目的是服務實體經濟，就貨物貿易、離岸貿易、國際投資、跨境結算等，實施更為靈活的外匯管理，客戶多來自臨港地區或上海市；而香港金融中心的內涵更加豐富，地域範圍、服務對象範圍也更大。」

■上海自貿區臨海新片區管理委員會外景。 新華社

企業盼推稅賦人才新政

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）上海自貿區臨港新片區的「開張」，讓早前碰巧選址臨港的特斯拉喜出望外。特斯拉全球副總裁陶琳20日受訪時透露，特斯拉超級工廠一切進展順利，料年底即可出車。她對臨港新片區充滿期待，尤其期望後續能在稅賦、人才方面得到政策支持。

陶琳強調，特斯拉在中國設廠是「突破性嘗試」，期望能得到中國政府支持，使之能將全世界最創新的技術、商業模式帶到中國。她透露，其實特斯拉在中國設廠的想法由來已久，最早是在進入中國後，即已萌發要實現本土化生產的念頭。選擇長三角，是因為長三角經濟發達、汽車產業鏈完備。至於最終決定落戶當時尚不是自貿區的臨港，是源於臨港諸多天然條件甚佳，如有大塊土地儲備，當地發展亦剛起步等等，均與特斯拉從零開始、打造現代化工廠的想法不謀而合。

冀稅負更合理

「特斯拉不單是車企，也是科技企業，在臨港設廠，為後續發展預留了空間。」陶琳透露，特斯拉超級工廠於2019年1月開始動工，當時場址還是一片泥地，但整個進展非常迅速，日前已拿到首張竣工合格驗收證，「廠房基本已經建好，已開始陸續進行竣工驗收，設備已經進場，安裝調試順利，按計劃年底就要出車。」

現在臨港已升級為自貿區，一系列政策支持可期，更令陶琳對特斯拉的未來充滿信心。她說，現在細則還沒有出台，但特斯拉希望最終可有更合理的稅負，畢竟車企、高科技企業對稅收較為敏感，若稅收更為合理，意味着公司有更多資源投入到生產、研發，利於快速推出新產品。此外，若臨港新片區在人才激勵政策方面有所作為，亦將助力特斯拉中國工廠招攬全球優秀人才。

■陶琳 記者章蘿蘭 攝

總投資359億元人民幣的上海積塔半導體公司，亦已落戶上海臨港新片區。公司目前正在建設第一期，廠房於今年5月封頂，計劃年底整體竣工，設備進場後，將在明年年中實現量產。海外高層次人才代表、公司首席執行官洪渢當日亦表示，積塔正在建廠時期，可謂求賢若渴，希望臨港新片區的政策，可以幫助公司成功吸引業內高端人才。

他建議，臨港要在住房、教育資源上多下功夫，半導體從業人員相對年輕，若赴臨港工作，常會顧及家中小童是否可以得到優質教育。若可建廠、建學校同時進行，對吸引人才將大有裨益。

滬深各有側重 共促中國更高水平開放

專家解讀

華中科技大學教授、光谷自貿研究院院長陳波認為，改革開放已邁過40年，早前屬深圳蛇口開放、上海浦東開發開放最具象徵意義。而今深圳、上海整裝再出發，前者的先行示範區、後者的臨港新片區，共同吹響了深化改革的號角，亦預示着中國新一輪對外開放全面提速。

值得注意的是，上海自貿區臨港新片區在多方面提出了「自由化」。陳波分析，衆所周知，中國現有的自貿區基本都是以「便利化」為主要改革訴求，但是在十九大提出的建設全面開放新格局的戰略下，僅僅基於「便利化」的開放創新，難以跟上中國探索對外開放新途徑的步伐，「投資自由、貿易自由、資金自由、運輸自由、人員從業自由」等五個「自由化」訴求，凸顯了臨港新片區志在對標新加坡、迪拜等世界最高開放水平自貿港區的雄心壯志。

臨港新片區的另一大特色，是要參照「經濟特區」管理。陳波認為，「經濟特區」管理模式，顯示了中央下放改革事權，實現開放突破的決心。此前，中國曾建設過五個經濟特區，尤其是作為首個經濟特區的深圳，在中國改革開放進程中所起到的引領和推動作用有目共睹。

深圳的「先行示範區」，同樣令人聯想到6年前，上海自貿區成立之初即被賦予「先行先試」的使命。如今，兩大「改革標兵」博採對方改革成功經驗，水乳交融，將共同祭出中國更高水平開放的「組合拳」。

上海與深圳肩負同樣的使命，但角色各有側重。商務部研究院國際市場研究所副所長白明表示，上海會更多地表現為從內向外，而深圳更多地表現為從外向內。所謂從內向外，即上海作為中國經濟最發達的城市，將更加凸顯其在經濟全球化中的獨特定位；而深圳作為中國對外開放重鎮，通過將開放帶來的福利內在化，轉型升級形成新的高平台，「其他地區雖有各自的優勢與定位，但很難像滬深一樣全面，有這麼大的體量和這麼高的平台。」

■香港文匯報記者 章蘿蘭 上海報道

華為助英國又一運營商啟5G

香港文匯報訊 綜合新華社及路透社報道，繼EE和沃達豐後，英國電信運營商3電信公司當地時間19日也正式在英國開通5G服務。與前兩者相同，3電信公司的5G網絡中也使用了華為公司的設備。

據3電信公司介紹，首階段的5G服務主要聚焦在倫敦的家用5G寬帶，用戶簽訂一年合約，每月支付35英鎊（1英鎊約合8.5元人民幣）就可以在家中享受不限數據流量的高速網絡服務。公司首席執行官戴夫·戴森說，基於5G網絡的家庭寬帶具有易用和快速連接特性，這意味着5G家庭寬帶將成為未來「互聯家居」理念的一個關鍵。

在華為的聲明中，華為高級副總裁張建崗說：「我們非常高興能夠通過華為世界領先的網絡設備協助3電信公司在英國開通5G服務，我們支持英國在5G互聯方面成為領導者的雄心，而我們也非常自豪能夠在過去18年裡一直支持英國的數字經濟發展。」

日運營商恢復訂購華為機

據3電信公司介紹，5G信號覆蓋會持續擴展到更大範圍，到今年年底該公司將在英國25個城市開通5G服務。此前，英國另外兩家電信公司EE和沃達豐分別於今年5月30日和7月3日在英國部分城市開通5G服務。

此外，日本最大電信公司NTT Docomo (9437.T)在其網站上公佈，將從周三開始恢復訂購華為P30 Pro智能手機。此前其他日本主要運營商KDDI Corp (9433.T)和軟銀(9434.T)也已經恢復銷售華為的新款智能手機。自從美國5月將華為列入黑名單之後，NTT Docomo就中斷訂購華為的手機。美國指稱華為參與違反美國國家安全或外交政策利益的活動。

■英國電信運營商3電信公司宣佈推出5G服務。 網上圖片

美媒稱華為涉非洲政治
中方：圖挑撥中非合作注定徒勞

香港文匯報訊 據中新社報道，針對《華爾街日報》關於華為公司利用其技術、產品協助烏干達、贊比亞等非洲國家政府「監控其國內政治對手」的報道，中國外交部發言人耿爽20日在例行記者會上表示，任何惡意抹黑中國、蓄意挑撥中非合作的圖謀都注定是徒勞的。

有記者提問，《華爾街日報》近日報道稱，華為公司利用其技術、產品協助烏干達、贊比亞等非洲國家政府「監控其國內政治對手」，請問中方對此有何回應？

有關報道缺乏事實支撐

耿爽表示，我注意到華為公司已就此作出回應，也注意到烏干達、贊比亞等國的官方表態。烏干達總統發言人表示，《華爾街日報》有關報道完全虛假。贊比亞政府發言人表示，該報道是惡毒的，我們對其內容給予應有的蔑視。

耿爽說，這裡我要指出，中方應一些非洲國家要求，加強雙方在警務、安全等領域合作，幫助打造「智慧城市」、「平安城市」，改善了社會安全環境和營商環境，受到當地民眾廣泛好評。「運用現代科技產品提升社會治理水平是國際社會的通行做法。有關技術和設備在美國能用，為什麼在別的國家使用就被描述為『監視政治對手』呢？」

耿爽指出，《華爾街日報》有關報道斷章取義、漏洞百出，缺乏事實和證據支撐。作為一家國際主流媒體，《華爾街日報》發表如此不負責任的報道，水平令人堪憂。他說，非洲國家最知道自己想要什麼，也最關心自身利益和安全，並不需要其他人操心。任何惡意抹黑中國、蓄意挑撥中非合作的圖謀都注定是徒勞的。