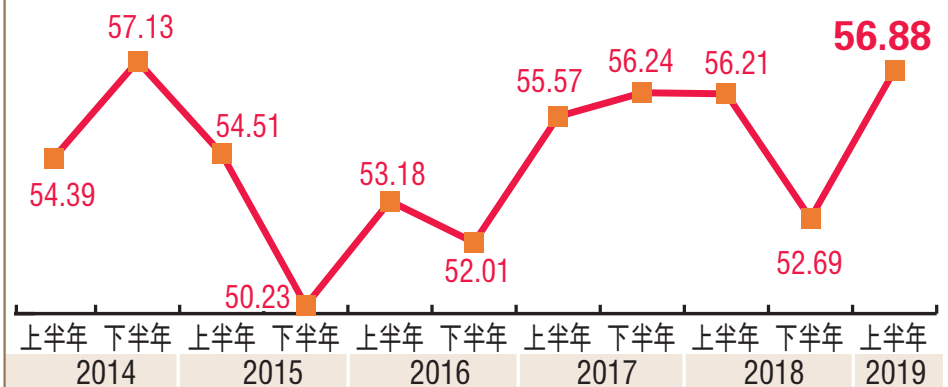


社會環境淨化 政策環境改善 營商環境提升 企業對中國整體發展具強勁信心

香港文匯報訊（記者 張聰、朱燁，實習記者 王美晴 天津報道）2019 亞布力中國企業家論壇夏季高峰會昨日上午在天津閉幕，清華大學民生經濟研究院副院長王勇發佈了《中國企業家發展信心指數（2019 上半年）》。根據報告，2019 年上半年發展信心指數得分為 56.88 分，和 2018 年下半年的 52.69 分相比，反彈明顯。對此，王勇表示，2019 年上半年企業家發展信心指數創近年新高，表明企業家對中國整體發展的信心在強勁復甦。

中國企業家發展信心指數走勢



整理：綜合亞布力論壇官網及記者 張聰

王勇表示，根據調查，讓企業家信心大幅反彈的主要因素是上半年社會文化環境得分較高，為 59.663 分，表明掃黑除惡、打擊老賴、鼓勵創新和誠信，弘揚企業家精神等舉措，有力地淨化了社會環境，給企業家對中國發展的信心帶來了大幅提升。

與此同時，給企業家帶來信心的還有政策環境的改變。數據顯示，政策環境指標今年上半年得分為 57.802 分，比 2018 年下半年提升 10.3%。

開辦企業便利性最有感

盤點上半年內地的營商環境，調查數據指出，2019 年上半年營商環境總指數得分為 63.52 分，比 2018 年下半年提高約 4.87%，比去年同期提高約 11.9%。對此，王勇解釋稱，我們設計了投資環境、稅負合理程度以及開辦企業便利性等 7 個一級指標考察營商環境。

其中，2019 年上半年得分比較高的是開辦企業便利性和權益保護度這兩個指標，得分分別為 72.131 和 70.15，充分說明證照分離的商事制度改革和降稅減費等舉措改善了營商環境。

股市方面，2018 年，滬深股市持續下跌，滬深 300 指數累計下跌超過 25%。但 2019 年春節過後，股市大幅反彈，其中貴

州茅台股價屢創新高，總市值突破 1 萬億元人民幣。展望今年滬深兩市的表現，61% 企業家認為今年滬深股市總體將會上漲；13.5% 企業家認為會下跌。此外，59.2% 企業家認為科创板的設立將促進企業積極從事創新。

針對中小企業融資難、融資貴的問題，此次調查結果顯示，48.7% 企業的融資成本增加；只有 12.3% 企業的融資成本降低。

與此同時，人力成本仍然在快速增加。調查結果顯示：78.9% 公司的人力成本上升，與去年同期相比有所增加；6.1% 公司的人力成本下降，與去年同期相比有所減少。

王勇總結稱，總體而言，2019 年上半年企業家對經濟環境的發展信心和去年同期相比較弱，但環比提升明顯。他表示，經濟發展信心包括對宏觀經濟環境信心和微觀經濟環境信心，其中企業家對宏觀經濟環境信心比 2018 年下半年高 9.3%，企業家對微觀經濟環境信心相比 2018 年下半年僅高出 2.5%。

王勇說：「數據表明，企業家對經濟發展信心的提高主要還是來自宏觀經濟環境的改善，包括對我國以及世界經濟走勢相對樂觀，以及比較認可相對穩定和寬鬆的宏觀調控政策。」



■王勇在2019亞布力中國企業家論壇上發佈了《中國企業家發展信心指數（2019上半年）》。

香港文匯報記者張聰攝

5G 將為全球帶來 96 萬億經濟產量

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）談及 5G 網絡的意義，中國工程院院士鄒賀銓在亞布力中國企業家論壇 2019 年夏季高峰會上發表演講時表示，總的來說，移動通信是十年一代，每一代的峰值是上一代的 1,000 倍，如果 1G 到 4G 是面向消費級的，5G 就擴展到產業互聯網和智慧城市。

他指出，整個 5G 對經濟增長，調查報告顯示，5G 在 2035 年會給全球經濟帶來 4.6% 的經濟產量的增加，對應是 12.3 萬億

美元（約合 95.99 萬億港元）。

鄒賀銓說，5G 跟 4G 比，峰值速率提高了 30 倍，用戶體驗數據提升了 50 倍，頻譜效率提升了 3 倍，移動性也提升了，能支持 500 公里時速的高鐵，無線接口延時減少了 90%，連接密度提高 10 倍，做到一平方公里 100 萬個傳感器聯網，能效和流量密度各提高 100 倍。

他總結指，總之 5G 跟 4G 比，在多數性能上有 1 個至 2 個數量級的提升。

5G 時代方可真正自動駕駛

針對 5G 網絡的商業化，鄒賀銓認為，車聯網是 5G 網絡的重要的應用，也可以說 5G 網絡為車聯網而生，可以實現車到車的通信、車到紅綠燈、車到停車場。「4G 的延時 100 毫秒，5G+邊緣計算只需要 1 毫秒，車聯網是需要實時快速響應的，如果只有車上裝的雷達是沒辦法的，只有 5G 時代，才能讓自動駕駛真正應用。」

華企自主創新 外企盼擴合作

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）談及混合所有制改革，霍尼韋爾中國總裁余鋒在亞布力中國企業家論壇 2019 年夏季高峰會上表示，霍尼韋爾對中國企業，無論是民營企業、國有企業，還是混合制企業，對自主創新都是抱着歡迎、支持、參與的心態。

他透露，目前，霍尼韋爾參與了內地幾個重要的創新項目，比如 C919 大飛機項目，「作為企業管理者，我希望 C919 早點拿到適航證，因為它手裡有幾百架訂

單，這是中國極為重要的自主創新項目」。

余鋒表示，作為一家百年企業，霍尼韋爾希望能夠與更多的中國企業合作。他指出，目前，霍尼韋爾在中國的合作，60% 來自於國企，另一部分來自於民企和政府。展望未來，余鋒認為，目前，機場、地鐵等行業都在大幅度發展，相信未來仍舊有良好的發展前景，「上述領域，我們感覺是有巨大的合作商機，霍尼韋爾有很多技術」。

霍尼韋爾是美國一家名列《財富》雜誌 100 強，以電子消費品生產、工程技術服務和航空航天系統為主的跨國性公司。



■余鋒希望 C919 早點拿到適航證。

香港文匯報記者張聰攝

FedEx 包裹藏槍 閩公安立案調查

香港文匯報訊 據新華社報道，福建省福州市公安局晉安分局昨日通報，該局近期接到報警，福建某運動用品公司收到由美國聯邦快遞公司（FedEx）承運的一美國客戶寄出的快遞包裹，內有槍支。目前，福州警方已將槍支暫扣，並開展立案調查。

中央廣播電總台國際在線昨日發表的評論文章指出，這是中國有關部門對聯邦快遞依法立案調查以來，發現的又一起嚴重的違法行為。聯邦快遞三十多年前就已進入

中國開展業務，理應熟悉中國法律法規，遵守行業規範。但是，自美國政府今年 5 月將華為公司列入出口管制「實體清單」後，聯邦快遞便一而再、再而三地對華為公司快件做手腳，不由令人懷疑它是有意配合美國政府的「長臂管轄」。

文章再指出，為查明事實真相、依法保護用戶權益、優化營商環境，中國有關部門 6 月 1 日對聯邦快遞依法立案調查，6 月 14 日向聯邦快遞（中國）有限公司送達詢問通知書，7 月 26 日公佈階段性調查結

果，發現聯邦快遞關於將涉華為公司快件轉至美國係「誤操作」的說法與事實不符，該公司還涉嫌滯留逾百件涉華為公司進境快件。同時，調查還發現聯邦快遞其他違法違規線索。

調查間再涉案 絕非偶然過失

文章進一步指出，聯邦快遞在中國有關部門立案調查期間頂風作案，非法承運槍支入境。這再次證明：聯邦快遞作為美國快遞業巨頭，其所作所為嚴重損害用戶合

法權益，嚴重危害中國公共安全，觸犯中國的法律法規，絕不是偶然的業務過失，而是知法犯法。聯邦快遞必須配合相關調查，深刻反省，給公眾一個交待。

文章最後強調，目前中國已建立「不可靠實體清單」制度，將依據有關法律法規，對列入清單的實體採取任何必要的法律和行政措施。外資企業想要在中國市場抓住發展機遇，就必須遵紀守法、合規經營。任何藐視和挑戰中國法律法規權威的行為，必將付出代價。

國際軍事比賽 中國隊摘 4 桂冠



■中國參賽隊包攬「國際軍事比賽—2019」4 項團體冠軍。圖為隊員慶祝在「蘇沃洛夫突擊」賽事中獲得勝利。

中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，中國陸軍承辦「國際軍事比賽—2019」昨晚在新疆庫爾勒市民族體育公園舉行閉幕式，賽事組委會宣佈並頒發了庫爾勒賽區比賽項目的團體獎，中國參賽隊包攬 4 項團體冠軍。

閉幕式於當日 21 時許開始，13 名騎士手舉國際軍事比賽會旗和各參賽國國旗，騎着駿馬步入會場。隨後，12 國參賽隊員步伐整齊走過主席台，會場響起熱烈掌聲。8 月 4 日至 15 日，來自 4 大洲、12 個國家的 566 名參賽隊員在中國新疆庫爾勒的賽場上展開 4 個項目的 14 場比拚。

閉幕式上，賽事組委會宣佈並頒發了

「國際軍事比賽—2019」「蘇沃洛夫突擊」、「晴空」、「軍械能手」、「安全環境」4 項比賽的團體獎。這四項比賽皆由中國參賽隊獲團體第一名，各分項目頒獎儀式已於本月 14 日和 16 日舉行。

中國連續 3 年承辦賽事

國際軍事比賽由俄羅斯國防部發起，已成為國際軍事交流合作的重要品牌。今年的賽事由中國、俄羅斯、白俄羅斯、哈薩克斯坦等 10 個國家共同承辦。中國陸軍秉持「拚搏、奮進、榮譽、共贏」的精神，在新疆庫爾勒賽區承辦 4 個項目的比賽。這也是中國陸軍連續第六年參加、連續第三年承辦這一國際性軍事賽事。

華客旅巴莫斯科撞電線杆逾 10 傷

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，一輛載有中國遊客的大巴當地時間 18 日上午在莫斯科一路口失控撞向電線杆，車上 10 餘人受傷入院。據中國駐俄使館領事部消息，絕大多數因交通事故受傷被送往醫院的中國遊客已出院。領事部稱，出於謹慎考慮，尚有一名遊客因腦震盪留院觀察。

事發時，大巴正載着一個中國旅遊團準備前往歷史名城蘇茲達爾，車上共有 30 多人，其中 10 餘人在事故中受輕傷並被送入醫院接受檢查。中國駐俄使館領事部及旅遊團領隊和導遊正在處理善後問題。事發當日下午，中國駐俄使館及中國駐莫斯科旅遊辦事處人員已前往醫院探望傷者。

其中一名傷者說，當時計劃前往郊外小鎮遊覽，沒想到開車約 15 分鐘就發生了這宗事故。該名傷者說，駕駛大巴的是一名俄羅斯司機。

據悉，該旅遊團自中國深圳出發，於 17 日下午抵達莫斯科，計劃於 23 日返回中國。



■一輛載有中國遊客的大巴當地時間 18 日上午在莫斯科一路口失控撞向電線杆。視頻截圖