

四大會計師行：所謂「員工」言論不代表公司立場

香港文匯報訊（記者 陳川）有人以「四大會計師事務所員工」為名在報章刊登廣告，聲稱「四大」近日公開聲明譴責示威活動，着眼點「只在經濟及自身利益的影響」，並稱「公司不代表我們的立場」。德勤、安永、畢馬威和羅兵咸永道4大會計師事務所昨日發表聲明，有關廣告中的言論並不代表他們的立場，重申譴責一切暴力事件和違法行為。

該廣告署名為「一群熱愛香港的四大會計師事務所員工」，聲稱「公司不代表我們的立場」，更聲言政府至今仍未清晰回應民間的「五大訴求」，而行政長官林鄭月娥更「漠視港人合理訴求」，「縱容警隊濫權濫捕」，將矛頭指向「敢

於發聲的無辜市民」，並「譴責當權者對民眾訴求坐視不理，助紂為虐地默許警方種種無理的濫暴行為，與黑社會同流合污、與民為敵」云云。

德勤安永畢馬威羅兵咸永道出聲明

「四大」之一的德勤表示，注意到有人聲稱代表香港「四大」會計師事務所員工發表了一份聲明，雖暫時無法確定這一聲明的真實來源，但必須澄清的是，德勤尊重通過和平理性的方式表達個人觀點的權利，而有關聲明並不代表該公司立場。

德勤指，近期的緊張局勢和衝突的升級已經對香港的社會和民生造成了極大的負面影響。「我們反對一切暴力和非法行為，希望社會秩序能通過各方共同參與的和平對話與合作迅速回到正軌。」

德勤強調，香港是中國的一部分，德勤支持和擁護「一國兩制」及基本法。「我們堅信，香港終將克服眼前的困難。德勤將一如既往竭盡全力地為客戶提供無間斷的優質專業服務，並將為維護香港國際金融中心的成功地位持續作出貢獻。」

安永發表聲明，指無法確定有關聲明的真實性，但同時明確表示，有關聲明不代表安永的觀點，「我們並強烈譴責近期在香港各區所發生的一切暴力事件和違法行為。」

安永指出，維護法治精神和堅定落實「一國兩制」是香港作為國際金融中心和保持長遠繁榮穩定的最重要核心基礎。所有暴力行為必須停止，讓社會各界進行理性討論和恢復社會秩序，香港才能保持國際金融中心的地位和繼續造福所有市民。

畢馬威則在聲明中澄清，有關的聲明並不代表該公司的觀點。「我們希望香港作為國際最重要的金融中心之一，能在法治及『一國兩制』的原則下，維持和平、安寧以及繁榮穩定。畢馬威反對一切違法行為和暴力行徑。我們將繼續以最高專業水準服務我們的客戶、社會和香港。」

羅兵咸永道亦發表聲明，強調該廣告中的言論並不代表該公司的立場。「我們堅決反對任何損害國家主權的行為。法治和『一國兩制』是維護香港社會穩定與和諧的基礎。我們譴責一切暴力及不合法的行為，以及帶有誤導性的言論，希望香港社會能夠攜手，共同應對和化解當前的困境，努力維護好香港的穩定和繁榮。」

國泰大地震 兩總裁辭職

何杲盧家培為近月事件負起責任 主席：支持「一國兩制」原則

香港文匯報訊（記者 蔡競文）被質疑縱容員工參與暴動而備受批評的國泰航空，昨日發生高層人事變動。行政總裁何杲、顧客及商務總裁盧家培雙雙辭職。何杲及盧家培均確認，辭職的原因是「作為公司的領導者對公司近月所面對的事件負責」。國泰主席史樂山指，最近所發生的事件令國泰對飛行安全和保安的承諾受到質疑，亦令集團的聲譽和品牌受壓，「因此我們認為這是合適時機任命新的管理團隊。」他並強調，國泰航空全力支持香港實行基本法賦予的「一國兩制」原則，並對香港前景充滿信心。

國泰航空昨日發出新聞稿表示，董事局宣佈已接受何杲辭任行政總裁職務，以及盧家培辭任顧客及商務總裁職務。在昨日的董事局會議上，太古股份常務董事鄧健榮被任命為行政總裁，香港快運航空行政總裁林紹波獲任命為顧客及商務總裁，於8月19日生效。

任命新團隊 重建信心

史樂山表示：「何杲及其團隊執行行為期三年的企業轉型策略，對國泰航空的復甦及持續發展建立了穩健的平台。然而，最近所發生的事件令國泰航空對飛行安全和保安的承諾受到質疑，亦讓我們聲譽和品牌受壓。這讓人十分遺憾，因為安全和保安對我們來說至關重要。因此我們認為這是合適時機任命新的管理團隊，重建信心以及帶領國泰航空再創高峰。」

他並強調：「國泰航空全力支持香港實行基本法賦予的『一國兩制』原則，並對香港前景充滿信心。」

何杲稱，他對過去三年以行政總裁的身份帶領國泰航空深感榮幸。「我對香港未來作為亞洲主要航空樞紐充滿信心。我和盧家培作為公司領導，對國泰航空在過往數星期經歷的挑戰，理應承擔責任。」

何杲同日向員工發出內部電郵，指國泰過去持續數周「承受巨大壓力」，特別是在內地這個最重要的市場，並稱這對國泰來說是一個嚴峻而關鍵的時刻。自己和盧家培作為領導團隊的最高級成員，必須負責，特別是在事後看來，在過去數周的风波中，身為管理層「其實可以用不同方式處理」。

稱營運環境「明顯發生變化」

他在信中續稱，國泰的營運環境「已明顯地發生變化」，出現各種新



■何杲



■盧家培

挑戰，而繼任的鄧健榮及林紹波有足夠的經驗帶領國泰集團繼續前進，又稱公司雖然曾經歷過許多危機，但仍倖存下來，還茁壯成長，是因為國泰始終能夠快速適應，在必要時作出改變。

何杲重申，未來國泰首要任務仍然是確保乘客安全，而國泰員工必須團結並共同努力，香港和國泰會有一個美好的未來，並期望國泰員工能保持一致及專業態度，確保國泰航空能緊握未來。

今次集團兩個高層辭職後，分別由鄧健榮和林紹波接任。國泰稱兩人曾出任國泰管理高層多年，具有豐富經驗，是領導公司繼續前進的最理想人選。

據國泰公告披露，鄧健榮現年60歲，於1982年加入太古集團，曾駐公司在香港、馬來西亞及日本的辦事處。林紹波現年46歲，自2019年7月起出任香港快運航空行政總裁。他將留任香港快運行政總裁，直至另行公佈繼任人。

在薪酬方面，鄧健榮及林紹波的年薪連同各項津貼分別為665.44萬港元及361.16萬港元，並可收取按表現發放的花紅，有權享有其他實質福利和參與公積金計劃。



職員暴衝洩私隱 累公司商譽掃地



國泰航空連連被揭發有職員參與非法暴力衝擊及罷工行動：國泰副機師廖頌賢更捲入「暴動罪」案中，甚至有職員違反專業操守，洩露警隊足球代表團的航班資料，該名洩密的職員還煽惑「黃絲」到時「接機」，慫恿他人狙擊警隊足球代表團，手法極卑劣，拖累國泰商譽掃地，馬可李羅會一批VIP會員極為不滿，聯署批評國泰無視乘客私隱，以及意圖包庇員工違法，並質疑國泰職員的航空安全質素。

國泰職員的「仇警」醜聞開始於上月底，國泰副機師廖頌賢參與暴力衝擊活動被捕，落案控以「暴動罪」，事件令多個旅遊業組織擔心，質疑廖頌賢的極端心理狀態並不適合駕駛載有幾百名乘客的飛機，強烈要求他停職。但國泰當時未有正面回應，令外界批評聲四起。

其後，國泰、港龍航空有逾3,000名職員參與「三罷」，導致當日約250班航班取消，其中以國泰系航班為主。事件進一步令人質疑該公司的職員罔顧乘客的權益，任意參與所謂的「政治罷工」，做法極不負責任。

不過，國泰職員仍「死性不

改」，之後有國泰飛行員洩露香港警方足球代表團，乘搭該公司航班到成都比賽的航班資料，涉事飛行員還慫恿他人到時去「接機」，煽動他人狙擊代表團。眾多內地居民表明會抵制國泰航班，該公司的股價亦連續多日下跌，最低曾低見9.27元的10年低位。

國家民航局本月9日其後向國泰發出重大航空安全風險警示，並提出三點要求，分別是對所有參與及支持非法遊行示威、暴力衝擊的人員，須立即停止他們執行飛往內地航班或執行與內地航空運輸活動的所有職務；二是所有飛往內地或飛越內地航空的機組人員，必須向內地運行合格審定機構提供身份資料，倘未經審核通過，不會接收該航班；三是國泰須加向內地審定機構提供內部管控、提升飛行安全及安保水平等措施方案。

國泰至此始採取行動，宣佈根據聘用條款，已中止兩名機師的僱傭合約，另兩名機場員工則因行為不當已被解僱。在8月12日在圍堵機場事件中，國泰以至其他航空公司機組人員亦沒有參與。其後，國泰向國家民航局報送飛往內地和飛越內地領空的機組人員身份資料，經審核，報送資料符合警示要求。

■香港文匯報記者 文森

機管局疑有「內鬼」「通水」暴徒搞機場



大批暴徒於

本周初連續多日非法霸佔香港國際機場，既阻礙旅客登機，更禁錮及傷害內地記者和旅客，行為令人髮指。網上近日流傳一張照片，內容顯示兩人在社交媒體上的對話內容，其中一人明言支持「你地（哋）搞機場」，又稱若機場內有重要消息一定會通知對方。有網民分析後，懷疑「通水」者為機管局高層人員，認為機場有「內鬼」，與暴徒互相配合以圖霸佔機場。

該幅在網絡流傳的照片包含兩張手機屏幕截圖，有疑為機管局高層留言稱「我地（哋）好多同事都支持你地（哋）搞機場好過市區，始終機場比市區安全」，並稱「日日搞唔係咁好」，建議應「隔日搞，起碼俾（界）今日走唔到機嘅人聽日走到」，因為「第一日（旅客）可以同情理解，第二日就唔會咁諗」。

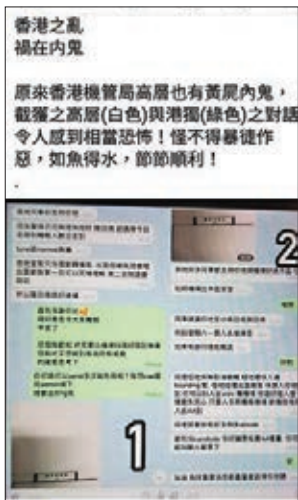
有疑似非法示威者即感謝對方的支持。他雖承認事件令到對方「難做」，以及令無辜的旅客受阻，但他聲言這樣做可以威脅政府，所以要思考一下云云。其後又認同對方所言，隔日霸佔機場的做法正確。

該名疑似機管局高層再進一步「教路」說：「你可以叫人坐aisle（通道）癱（機）場，但唔好阻人登機，會失民心，只要人多夠癱瘓機場，啲機唔飛就入返AA（機管局）到」。

最後，該名疑似機管局高層人員又提醒對方注意：「有好多狗係（嘍）airside（機場禁區），啲狗係（嘍）landside（機場非限制區）……你可以叫啲人留意下。」最後他表明「有咩重要消息都盡量會話俾（界）你地（哋）聽」。

網民據此照片顯示的對話內容，認為機場有「內鬼」，更懷疑這是機管局高層人員與「港獨」暴徒的對話，互相配合下企圖霸佔機場，「怪不得暴徒作惡，如魚得水，節節順利！」「simonidf」亦強調「必須要查清楚」，「遊樂人間」更認為：「機場最少要炒3,000人先。」

■香港文匯報記者 文森



■網上流傳懷疑機管局高層向暴徒「通水」對話內容。網上圖片

九成導遊「冇工開」 旅業4000人遊行撐警

香港文匯報訊（記者 文森）大批暴徒連日來在香港各區煽動連場暴力衝突，令香港各行業均受衝擊，旅遊業更首當其衝，據悉全港有90%導遊「冇工開」，旅行社的收入亦大減。逾4,000名旅遊業界人士昨日在金鐘遊行至灣仔警察總部，支持警方執法，希望社會停止暴力，重回穩定。

昨日的遊行由香港旅遊從業員聯會、香港領隊總工會、香港導遊總工會、香港旅遊促進會發起，有導遊、領隊、旅行社、飲食業界等從業員參與。

遊行隊伍由金鐘添馬公園遊行至灣仔警總，沿途高呼「守護旅遊業、嚴懲暴徒、停止暴力、還我安寧、保我生計」等口號，並

手執國旗，舉起寫有「我是中國香港人」的紙牌，並高唱國歌。

暴衝累旺季變淡季

參與遊行的香港導遊總工會會長黃嘉毅指出，過去兩個月香港經歷嚴峻困難，旅遊業更首當其衝，「七八月本是旅遊業的旺季，過往每名導遊一個月平均可帶十二三團，但現在只餘一兩團，本港有90%導遊的工作停頓，旅行社的收入亦大減。」旅遊業是香港四大支柱產業之一，業界最先感受到經濟衝擊，他希望社會盡快回歸平靜。

香港旅遊業議會主席黃進達指出，7月外遊印花稅比去年同期減少15%，顯示港人在暑

假檔期的外遊意慾也低迷，旅行社出境或入境的生意都一落千丈。

立法會旅遊界議員姚思榮表示，本月首10日的訪港旅客人次，比去年同期下跌30%，近日堵塞機場事件，更打擊旅客的訪港信心，有業界憂慮生意下跌將對旅行社的現金流造成壓力，而激進示威者近日的行為更令交通造成不便，「誰對誰錯都好，旅客及業界只想要穩定的環境。」

被問及特區政府日前提出協助各行業的措施，他認為不少措施針對中小企，可為業界紓困，並相信措施只屬第一波，未來尚有施政報告，相信政府會有更多協助業界的措施。



■旅遊業界人士遊行支持警方執法，希望社會停止暴力，重回穩定。

香港文匯報記者 攝