免珠峰「塞車」重演 尼泊爾或禁新手上山

尼泊爾政府一個委員會前日發表報告，建議政府收緊攀登珠穆朗瑪峰的審批標準，包括登山者必須曾有攀登尼泊爾國內海拔6,500米以上高峰的經驗、曾接受適當訓練、健康狀況良好及購買保險。

需提交體能及健康證明

今年5月的珠峰登山季共有11名登山者死亡及失蹤，當中9宗發生於尼泊爾的南坡，是4年來最多。由於登山者現時只需支付1.1萬美元(約8.6萬港元)就可攀登珠峰，不少登山專家均批評尼泊爾政府放任大量準備不足的登山者上山，造成山路擠塞之餘更容易引發意外。當局其後成立由官員、登山專家及登山機構代表組成的專責委員會，審視現行制度。

委員會在報告提出，政府需實行強制措施審查登山者資格，要求任何有意在尼泊爾攀登珠峰或其他海拔超過8,000米山峰的人士，必須曾有在當地攀登海拔超過6,500米山峰的經驗、提交具良好體能及健康證明，並需由當地導遊陪同上山。報告亦建議設立天氣預測系統和及時修理延伸至頂峰的繩索，幫助登山者在登頂窗口期攻頂。

委員會成員阿查里雅表示，遇難登山者死因大多是高山症、心臟病、精力耗盡或虛弱，要求登山者獲導遊陪同，是要避免他們罔顧安全，獨自登山。旅遊部官員烏帕德亞雅則指，政府未來將修訂法例，落實報告建議。

■美聯社/路透社

◀今年5月的珠峰登山季共有11名登山者死亡及失蹤。網上圖片

國會調查批利益衝突 勢衝擊10月大選選情

被指干預司法 杜魯多拒道歉

■杜魯多拒為干預司法案道歉。 美聯社

■王州迪

加拿大總理杜魯多今年2月被揭企圖干預司法部檢控工作，國會利益衝突和操守專員戴恩前日公佈調查報告，確認杜魯多的確曾經企圖干預司法，違反《聯邦利益衝突法》，是他任內第二次違規。杜魯多表示接受報告內容，願意負上全責，但拒絕為事件道歉，加拿大兩大在野黨均要求杜魯多辭職，預料事件勢必打擊執政自由黨在10月大選中的選情。

事件源於司法部去年準備就涉及工程公司SNC-蘭萬靈的行賄案提出起訴期間，總理辦公室向時任司法部長王州迪施壓，要求司法部放棄起訴，但遭王州迪拒絕。王州迪今年1月被降職為退伍軍人事務部長，並在干預司法風波曝光後辭職，國庫委員會主席費普真其後亦跟隨辭職。

直接或間接向司法部長施壓

戴恩前日公佈長58頁的調查報告，指出杜魯多利用多種手段，直接或透過下屬向王州迪施壓，企圖繞過、削弱和破壞王州迪身為刑事檢控專員的權力及決定，違反司法獨立。報告同意杜魯多的立場，是為免造成失業問題，但若他成功影響司法部，將使SNC-蘭萬靈受惠，違反《聯邦利益衝突法》中，禁止公職人員利用職權，不正當地為第三方尋求利益的規定。

杜魯多其後召開記者會，表示全盤接受報告，承認過去一年的做法未如理想，他身為總理需負全責，但不認同部分結論，也不會為捍衛就業而道歉，「那是加拿大人民要求我做的事」。王州迪則表示，報告證明她此前對杜魯多政府的指控屬實，亦確保檢察部門獨立。

任內第二次違規 僅罰2942元

這次是杜魯多繼2017年接受富豪款待醜聞後，第二次被裁定違反《聯邦利益衝突法》。儘管違反利益衝突法僅需罰款500加元(約2,942港元)，然而加拿大將於10月21日舉行大選，今次事件勢進一步打擊自由黨選情。自由黨全國支持度在2月醜聞爆發後大跌，目前僅領先保守黨1個百分點。

多名在野黨領袖乘勢追擊杜魯多，保守黨黨魁希爾表示，杜魯多將黨派利益置於民主制度之前，破壞司法獨立，不能原諒，要求警方進一步調查，杜魯多亦應辭職。希爾同時表示，杜魯多已不能取信於民，呼籲選民在大選中，以選票懲罰腐敗的自由黨政府。新民主黨黨魁駐勉誠亦批評杜魯多可恥，不應成功連任。

■綜合報道

調查報告重點

■杜魯多需負全責

杜魯多曾透過多名官員作「代理人」，向時任司法部長王州迪施壓，但報告指出，該些官員的權力無法干預司法部，他們只是受杜魯多指使行事，故不違反利益衝突法，而是需由杜魯多負全責。

■王州迪失責 決策受左右

杜魯多的法律顧問曾向國會利益衝突和操守專員戴恩呈交報告，透露王州迪與杜魯多和其他內閣官員持續有摩擦，王州迪也拒絕與其他官員合作。該名法律顧問批評，王州迪未能履行作為檢察總長的責任，更因對法律有誤解和政治考量，決策過程常受其他檢察官員左右。

報告披露王州迪決定是否起訴SNC–蘭萬靈時，曾與司法部副部長和多名官員討論，評估放棄起訴的各種手法是否可行，亦曾向多名前任檢察總長索取意見。

■樞密院秘書長拒協助調查

戴恩於報告中批評，樞密院秘書長舒加特拒絕讓調查專員，取得任何與杜魯多涉干預司法案有關的內閣機密文件，更限制其他證人作證，影響他的司法權。

綜合報道

「羅莎」登陸廣島1死34傷 逾800航班取消

強烈熱帶風暴「羅莎」昨日直掃日本西部，並在廣島縣吳市附近登陸，為區內帶來強風暴雨，造成最少1死34傷。氣象廳發出山泥傾瀉、水浸、強風及巨浪警報。「羅莎」襲日正值盂蘭盆節假期，風暴令交通陷入嚴重混亂，超過800班來往西日本的航班取消，新幹線服務亦需暫停或減少班次，令出外旅遊的民眾行程大受影響。

「羅莎」昨日早上穿越四國與九州之間的海峽，登陸吳市後橫過本州西部，以時速35公里向北移往日本海，最高風速達每小時126公里。

按最新預測路徑，「羅莎」今日會繼續朝東北偏東移動，並減弱為溫帶低氣壓，可能在明晚從北海道東部再次登陸，料為本州東北及北海道帶來暴雨。

「羅莎」在所經之處造成不少破壞，強風將樹木連根拔起，摩天輪車廂不斷轉動，有巨浪衝破防波堤，吞噬10米高的燈塔。當局向43萬人發出自願疏散通知。

廣島縣尾道市一名82歲老翁昨晨在碼頭邊進行船隻防風工作時，懷疑被巨浪捲入海中，送院搶救後證實不治。

■綜合報道

美阻撓失敗 直布羅陀釋放伊朗油輪

英國海外屬地直布羅陀最高法院昨日裁定，釋放上月被拘押的伊朗運油輪「格雷斯1」號，相信可以為伊朗與英國的緊張關係降溫，並為伊朗釋放被扣的英國油輪鋪路。美國司法部在法院開庭前，曾經向直布羅陀提出將油輪移交美方，但法院以未收到書面要求為由未有處理，伊朗外長扎里夫形容美國的「海盜」行為失敗。

直布羅陀最高法院首席大法官達德利表示，由於伊朗已經提交書面保證，確保「格雷斯1」號不會駛向受歐盟制裁的國家，因此再無理由繼續扣押油輪。

「格雷斯1」號上月初被指企圖偷運伊朗石油到敘利亞，違反聯合國決議，遭到直布羅陀拘押，引起伊朗不滿。伊朗其後扣押英國油輪「史丹納帝國」號，被視為報復。

■路透社/美聯社/法新社

俄客機撞鳥群死火 急降田野全員生還

俄羅斯烏拉爾航空一架客機昨日在莫斯科起飛時意外撞上鳥群，導致引擎損毀，機師隨即決定在機場附近粟米田急降，成功拯救全機233人。事件令人聯想起2009年全美航空飛機逼降哈得孫河的事蹟，克里姆林宮亦盛讚兩名機師為英雄。

出事的空中巴士A321客機原定由莫斯科茹科夫斯基機場，飛往克里米亞，但客機起飛後爬升過程中，意外撞上一群海鷗，部分海鷗被捲入引擎導致機件損毀，不少乘客均表示聽到海鷗撞上飛機的聲音。

不過兩名機師臨危不亂，成功操控載有16噸燃油的客機，緊急降落機場約1公里外的粟米田。機上55人受傷，包括17名小童，但傷勢大多不算嚴重。

烏拉爾航空表示，現年41歲的客機機長尤蘇波夫原本任職律師，32歲才毅然轉行學習駕駛飛機，並於2013年學成後加入烏拉爾航空，至今已累積超過3,000小時飛行時數。

■綜合報道

■客機在粟米田降落。 路透社

■乘客從滑道撤離客機。 路透社

網傳「地衣壯陽」 紐科學家急駁斥

新西蘭網絡上近期流傳野生地衣有壯陽功效，甚至被稱為治陽萎藥威而鋼(俗稱「偉哥」)的替代品，更有人在網上出售地衣藥丸或粉末，引起專家憂慮，警告在路面或石頭上生長的地衣可能有毒，民眾不應該進食。

流傳有壯陽作用的野生地衣，正式學名為Xanthoparmelia scabrosa，只會在新西蘭及太平洋地區生長，通常在市區出現。奧塔戈大學的地衣學家奈特發現，在不少網購平台上，這種野生地衣均被吹捧為「天然偉哥」，類似的地衣藥丸每克售價更可達300美元(約2,353港元)。

奈特指，此類地衣壯陽產品的成份其實8成是威而鋼，另外2成是植物萃取物，而且據她所知沒有任何嚴謹實驗可證明地衣的壯陽作用，亦未能證明人類可安全服用。她又指，市區生長的地衣可能被汽車廢氣、動物排洩物，甚至砒霜、水銀及鉛等物質污染。 ■綜合報道

■網上流傳地衣有壯陽功效。