# 回應美加徵關稅 中方：將採必要反制措施

**香港文匯報訊** 據新華社報道，針對美國貿易代表辦公室宣佈將對約3,000億美元自華進口商品加徵10%關稅，國務院關稅稅則委員會有關負責人表示，美方此舉嚴重違背中美兩國元首阿根廷會晤共識和大阪會晤共識，背離了磋商解決分歧的正確軌道。中方將不得不採取必要的反制措施。

另據中新社報道，對於美國商務部將中廣核等4家企業列入出口管制「實體名單」一事，中國外交部發言人華春瑩昨日在北京答記者問時表示，中方堅決反對美方通過單邊主義和保護主義政策傷害中國甚至世界各國利益。希望美方認清形勢，停止有關錯誤做法。

華春瑩說，中方注意到美國商務部13日將中廣核有限公司及其下屬3家公司列入出口管制實體名單。美方此舉泛化國家安全概念、濫用出口管制措施，不僅對中國企業造成傷害，也對包括美國在內的相關國家企業造成影響。

華春瑩表示，中方堅決反對美方通過單邊主義和保護主義政策傷害中國甚至世界各國利益。希望美方認清形勢，停止有關錯誤做法，堅持通過平等協商解決問題。

## 華春瑩：香港事務純屬中國內政

另有記者問：14日，美國總統特朗普連續發推特稱，中國當然想達成貿易協議，讓他們先人道地應對香港吧。他還提及可能與中國領導人會晤。中方對此有何評論？

華春瑩回應說，香港事務純屬中國內政。我們注意到，特朗普總統此前也曾表示，「香港是中國的一部分，他們必須自己解決，不需要建議」。我們希望美方說到做到。

華春瑩表示，中方對中美經貿磋商的立場是一貫和明確的。我們希望美方與中方相向而行，落實兩國元首大阪會晤共識，在平等和相互尊重的基礎上，通過對話磋商找到彼此都能接受的解決辦法。

華春瑩說，關於中美高層交往，中美元首一直通過會晤、通話、通信等方式保持着溝通。

# 以成渝為腹地 建三條出海大通道 銜接「帶路」
# 西部陸海新通道2035年建成

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發改委昨日對外發佈《西部陸海新通道總體規劃》（以下簡稱《規劃》），展望到2035年全面建成西部陸海新通道，其中將在重慶、成都到北部灣出海口建設三條出海大通道，從而成為連接「一帶」和「一路」的陸海聯動通道以及西部對外開放的貿易、運輸、戰略通道。

西部陸海新通道位於中國西部地區腹地，北接絲綢之路經濟帶，南連21世紀海上絲綢之路，協同銜接長江經濟帶，在區域協調發展格局中具有重要戰略地位。規劃指出，隨着區域協調發展戰略深入推進，西部既有通道仍存在交通運輸瓶頸制約、物流成本偏高、競爭能力不強、缺乏有效產業支撐、通關便利化有待提升等突出問題。亟需加強通道建設頂層設計，研究完善總體方案，明確各階段發展目標，協調推進國際合作，推動形成區域協調發展和對外開放新格局。

## 新通道戰略定位明確

根據規劃，西部陸海新通道的戰略定位是推進西部大開發形成新格局的戰略通道，連接「一帶」和「一路」的陸海聯動通道，支撐西部地區參與國際經濟合作的陸海貿易通道，促進交通物流經濟深度融合的綜合運輸通道。

規劃提出，建設自重慶經貴陽、南寧至北部灣出海口（北部灣港、洋浦港），自重慶經懷化、柳州至北部灣出海口，以及自成都經瀘州（宜賓）、百色至北部灣出海口三條通路，共同形成西部陸海新通道的主通道，形成重慶、成都、廣西北部灣港、海南洋浦港等主要陸海通道樞紐，從而形成縱貫中國西南地區，銜接絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路，有機連接中國與東南亞、南亞、中亞、西亞以及中國內陸與沿海、東西雙向的陸海貿易通道。

按照規劃，到2020年，一批重大鐵路、物流樞紐等項目開工建設，重慶內陸國際物流分撥中心初步建成，廣西北部灣港和海南洋浦港資源整合初見成效；到2025年，經濟、高效、便捷、綠色、安全的西部陸海新通道基本建成，一批重大鐵路項目建成投產，主要公路瓶頸路段全面打通，北部灣深水港基本建成，廣西北部灣國際門戶港、海南洋浦的區域國際集裝箱樞紐港地位初步確立，重慶內陸口岸高地基本建成；到2035年，西部陸海新通道全面建成。

## 帶動相關國家共商共建

值得關注的是，此次規劃特別提出，要帶動相關國家共商共建共享國際陸海貿易新通道，加大開放合作力度，建立和完善國際合作協商機制，吸引和帶動其他國家和地區、企業等共同參與通道建設，鼓勵引導外商以多種方式參與陸海新通道建設，包括政府和社會資本合作（PPP，Public-Private Partnership）等；積極引進大型物流企業等戰略合作夥伴，參與通道投資建設與運營；鼓勵各類金融機構加大支持力度，創新金融產品和融資模式，為通道相關項目提供金融支持；充分利用亞洲基礎設施投資銀行等平台，支持通道重大項目建設。

■國家發改委昨日對外發佈《西部陸海新通道總體規劃》，其中將在重慶、成都到北部灣出海口建設三條出海大通道。圖為重慶始發的「渝桂新」南向班列前往新加坡。 資料圖片

### 陸海新通道佈局

**三條主通道：**

重慶—貴陽—南寧—北部灣出海口

重慶—懷化—柳州—北部灣出海口

成都—瀘州（宜賓）—百色—北部灣出海口

**重要樞紐：**

重慶、成都、北部灣港、洋浦港

**核心覆蓋區：**

大西南，包括貴陽、南寧、昆明、遵義、柳州等城市

**輻射延展帶：**

大西北，包括蘭州、西寧、烏魯木齊、西安、銀川等城市

整理：香港文匯報記者 海巖

# 頂層設計 總體佈局 意義非凡

專家解讀

**香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）**國家發展改革委印發《西部陸海新通道總體規劃》。中國社科院西部發展研究中心副主任陳耀對香港文匯報表示，中國西部省份謀劃對外貿易新通道由來已久並已有進展，此次中央發佈總體規劃，進行頂層設計，意味着這一陸海新通道正式進入國家戰略總體佈局，並對中國的開放格局和國際貿易格局將產生影響。

「陸海新通道」項目始於中國與新加坡兩國政府間合作。2015年，中新兩國政府簽署《關於建設中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目框架協議》，「陸海新通道」是該項目的重要組成部分。2017年，建設一條以重慶為運營中心，向南過貴州，經廣西沿海、沿邊到達新加坡，向北經蘭州連接中歐班列的陸海貿易新通道，提上廣西、重慶等西部省市區政府管理部門的議事日程。2018年11月，中新兩國政府正式簽署「陸海新通道」建設合作諒解備忘錄，至此，「陸海新通道」由地區間的合作上升成為國家區域協調發展的重大戰略性工程。

## 北部灣「一灣相挽十一國」

西部陸海新通道向內連接重慶、四川、雲南、貴州、甘肅、新疆等地，向外連接東盟十國。陳耀指出，建設這條陸海新通道首先是西部地區對外貿易發展的內生需求。傳統上，西部地區貨物主要經由長江水路連接上海港或通過鐵路運輸到達連雲港、天津港等，然後再經海運送往相關國家港口，但江海聯運的運輸時間較長。而素有「一灣相挽十一國」之稱的北部灣，擁有53個天然良港，其中可開發港口21個，是西部地區最近的出海口。以重慶到新加坡線為例，傳統的江海聯運至新加坡需要25天，「陸海新通道」的海鐵聯運（鐵路運到港口後船舶運出）僅需10天，物流成本將顯著下降。

而現在上升到國家層面，陳耀認為，除了促進西部大開發、對外開放外，陸海新通道還將是貫穿西部、縱貫南北、對接「一帶」和「一路」的貿易大動脈和戰略通道。

專家還指出，在過去兩年，西部陸海新通道在鐵路、公路、海港、物流等基礎設施建設與東盟地區的合作，進展迅速，未來要加快建設更應在貿易便利化、區域金融合作等方面補齊短板。

# 深珠通道建設方案擬下月出爐

**香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）**香港文匯報記者昨日從珠海市方面獲悉，日前，「深珠通道（伶仃洋通道）」前期研究工作目前已經啟動，有望將深圳至珠海的時間縮短至半小時以內。據悉，該通道建設包括推薦方案、線路走向等可行性研究報告最快擬下月出爐，而珠江口未來至少擁有包括跨江公路、高鐵等10條跨海大通道。

## 擬起深圳前海終抵珠海唐家

據香港文匯報記者了解到，深珠通道規劃的最新線路走向，該通道長46.5公里，西延線長81.8公里。工程擬起於深圳前海，跨越伶仃洋途經珠海淇澳島，直抵珠海唐家，經過中山五桂山到達珠海斗門，向西延伸至高欄港、江門台山及粵西地區。該通道建成後，深圳至珠海的時間可減至半小時以內，到粵西地區的時間也大大縮短。

廣東省交通運輸廳有關負責人受訪時表示，按目前規劃，深珠通道將優先採用「公鐵復合」設計，除了通過高速公路通道將珠江東西岸城市串聯在一起，形成大灣區新高速環線之外，還通過城軌乃至高鐵設計，在深圳直接連通西麗站，銜接深圳北站等，對接穗莞深城軌、廣深港高鐵等線路，而在珠海將銜接廣珠城軌，實現深港、珠澳半小時通達目標，促進東西兩岸協同發展。

## 未來珠江口擁有10條跨海通道

香港文匯報記者獲悉，未來幾年大灣區將在互聯互通上集中發力，在突破珠江東西岸發展不平衡方面，除了已建成的黃埔大橋、南沙大橋、虎門大橋、港珠澳大橋外，深中通道正在建設，還有深珠通道、蓮花山過江隧道、獅子洋通道等跨海公路通道加速規劃建設，如果再加上已建成的廣深港高鐵、建設中的深茂鐵路2條鐵路通道，未來的珠江口至少擁有10條跨海大通道，如此大灣區將迎來史無前例的發展契機。

# 內蒙古人大原副主任受賄4.5億

**香港文匯報訊** 據新華社報道，昨日，遼寧省大連市中級人民法院一審公開開庭審理了內蒙古自治區人大常委會原副主任邢雲受賄一案。

遼寧省大連市人民檢察院起訴指控，1996年至2016年，被告人邢雲利用擔任中共伊克昭盟委副書記、伊克昭盟行政公署盟長，中共伊克昭盟委書記，中共內蒙古自治區黨委常委、包頭市委書記，中共內蒙古自治區黨委常委、政法委書記和內蒙古自治區人大常委會副主任等職務上的便利，為有關單位和個人在工程承攬、職務調整晉升等事項上提供幫助，直接或者通過其近親屬非法收受他人財物，共計折合人民幣4.49億餘元。

庭審中，公訴機關出示了相關證據，邢雲及其辯護人進行了質證，控辯雙方在法庭的主持下充分發表了意見，邢雲還進行了最後陳述，並當庭表示認罪、悔罪。全國、遼寧省、大連市三級人大代表、政協委員，新聞記者及各界群眾50餘人旁聽了庭審。

■邢雲受審。 網上圖片

庭審結束後法庭宣佈休庭，擇期宣判。