

物流商：貨品滯港 損失慘重

被迫借道越韓成本增兩三成 斥暴亂分子害港

香港文匯報訊（記者李昌鴻 深圳報道）

香港機場停止運作不但影響了

大量客流，更導致香港和粵港

澳大灣區大量航空快遞堆積香港

機場，令兩地物流商損失慘重。

有深圳物流商告訴香港文匯報記

者，已經獲悉有海外客戶要提出索

賠，「貿易摩擦以來生意本來就不好

做，現在簡直是雪上加霜。」不少物流商

不得不倉促將業務轉向廣州、深圳或者澳

門機場處理，有的甚至要借道韓國和越南出

口，成本因而增長了兩

三成。



港資東捷運通深圳倉庫的貨物難以運出。香港文匯報深圳傳真

工人正忙着為兩日來積壓的貨物打板包裝。香港文匯報深圳傳真

從事航空貨運的港資企業、深圳東捷運通集團董事長黃鵬告訴香港文匯報記者，受暴亂分子的衝擊，這幾天的香港機場貨物都停運或者延誤了，許多海外客戶打電話紛紛指責他們，要他們賠償損失。香港有大量貨運包機業務，一個包機運費就是30萬美元（約合235萬港幣），大量航班取消，加上無數客機也運送快遞和貨物，因此香港機場和許多航空公司等一天貨運損失就高達逾億元港幣。

或減少依賴港機場

黃鵬表示，受中美

貿易戰的影響，現在經濟情況本來就很差，生意也越來越難做，更不幸的是，現在暴亂分子衝擊導致機場停運，他們業務是雪上加霜。有些海外客戶因此不付款、拖款或者賴賬。他自己公司一天損失達10萬港幣。他們同行在一起都是唉聲歎氣，許多物流商是一把鼻涕一把淚，暴亂分子是「港人害港」。

他稱，為了應對香港機場停運的衝擊，他們只有將出口歐美的貨物經深圳、廣州或者澳門機場運出，這些機場費用相對香港更便宜一些。因此，未來物流商可能形成趨勢，減少香港機場依賴，勢必對香港機場的航運業務帶來較大的衝擊。

華南物流商會有關負責人林先生坦言，航班停飛

對他們貨運衝擊很大，航空貨運價格會因此上漲，給他們帶來成本上升的壓力。以往香港航班多航線密集，現在只能背負慘重損失。如果因暴亂分子長時間搗亂，導致香港機場長期停運，他們只能選擇從深圳、廣州或者其他內地城市機場將貨物輸送出去。

物通寶國際物流有限公司總經理唐敏透露，他每個月有500多噸貨物經過香港機場出口，一年6,000噸至7,000噸。如今暴亂分子搗亂導致香港機場停運或者半停運狀態，這對他們業務影響非常大。作為緊急應對方案，他只得把相關貨物轉到韓國和越南出口，因為內地航班不允許運送帶有內置鋰電池的產品。但這樣又增加了2天至3天的時間成本，這多出的兩成多成本都要由出口商承擔。

跨境電商面臨關鋪

深圳的部分出口企業也深受其害。深圳一家跨境電商有關負責人告訴香港文匯報記者，他們向歐美、印度和澳洲等出口3C和電子產品，大部分產品經過香港機場空運出口，年出口金額達10億元人民幣。此次香港機場因暴亂分子衝擊而停運，其在亞馬遜的網店的庫存即將賣完，如果不能在兩三天內及時補貨，店家信譽受損將面臨店舖有被關閉的風險。

深圳寶安沙井一家從事整裝藍牙產品研發和生產的大型工廠負責人劉先生表示，他們工廠有數百人，年出口額達數億美元。最近因香港機場停運，他們的貨物大量堆積在機場無法出口，客戶紛紛投訴。無奈之下只得直飛韓國轉運，成本因此上升了兩三成。暴亂分子製造的苦果卻要由他們工廠吞下，他只期望香港機場早日恢復正常運營。

內地客戶催貨

港電商急轉運

香港文匯報訊

（記者李昌鴻 深圳報道）

受香港暴亂分子衝擊機場的影響，許多香港跨境電商業務也受到衝擊，

比如進口的化妝品、保健品等進不了內地市場，導致一些公司損失了一半的收入。

機場停運 供應中斷

從事進口業務的香港跨境電商協會會長劉少華表示，因香港機場停運，他們公司一些高附加值的化妝品、保健品等商品因此供應中斷，導致內地客戶受到了很大影響。他擔心長此下去他們這一行業將因此受到巨大衝擊和損失。而他原本給香港許多客戶供應海外商品，因機場中斷停運導致他不得不取消許多香港本地的商業談判，令他感覺十分氣憤。他直斥這些暴亂分子禍國殃民。

從事跨境電商業務的港資七號洋行負責人周欽武表示，他看好內地龐大的市場，一年銷售額達10億元人民幣，其中有不少是通過香港機場空運到內地。此次香港機場因暴亂分子衝擊停運，導致進口到內地的化妝品、奶粉和保健品受阻，內地客戶不停的電話催貨，令他十分被動和無奈。

為了應對這一困境，他們只得將新的進口訂單貨物直接通過航班直飛深圳、廣州或者上海等，這令其操作成本至少上漲了一成。但沒有辦法，這一個成本只得由他自己承擔。而他從歐洲、韓國、日本的採購也已全部轉到內地完成。儘管內地城市效率不如香港，但這也是無奈之舉。他稱，因大量的進口貨物不經過香港轉運，香港本地中間商將因此損失巨大。

旅客趨增 深機場加跨境巴班次

香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）

香港機場連續多日航班停飛，嚴重影響旅客出行，使得改簽到深圳、從深圳訪港的旅客日益增多。14日，香港文匯報記者在深圳機場地面交通中心看到，現場共設有6個香港專線售票櫃檯，冠忠環島、永東巴士、中港通等多家跨境巴公司在此售票。據現場工作人員介紹，在機場搭乘跨境巴去香港的旅客較之前又有增加，不時還會有幾人的小團隊購票，凌晨12點後的

旅客都比之前要多，已適當增加跨境巴士班次應對。

據悉，冠忠環島售票櫃檯前加派了3個工作人員，都幾乎沒有閒下來休息的時間。「我們都是抽空將車票一起集中打印出來，要不然忙起來根本沒時間點擊電腦屏幕臨時打印。」該工作人員透露，以前都是來一個客人打一張票，因為打多了要自己掏錢補，現在根本不愁沒客，每班車基本都是滿座。而且到櫃檯來的旅客還都非

常着急，平均2分鐘內就付完款走了，所以就一定要提前備好票。

在深圳機場深港機場跨境巴等候區，除了香港和內地旅客外，還有不少外籍旅客在此等候。該旅客休息區位於深圳機場地面交通中心（GTC）二層F門旁，旅客在深圳機場下飛機後，還可以通過該區域一站式搞掂香港機場的乘機手續，實現兩地機場之間的無縫高效中轉。休息區面積有200平方米，需前往香港機場乘機出國的旅客，可以在這裡了解香港機場的即時航班動態，查詢航班信息，並辦理值機手續。同時還能享受無線上網、報刊、飲水、行李寄存、商旅諮詢等增值服務，全程都有工作人員進行引導。

20分鐘一班 接駁港25站點

冠忠環島深圳機場分部常務副總監黃命友表示，針對連日來的緊張形勢，深圳機場已經提前與他們進行溝通，做好了相關的應急保障預案，根據客流情況可隨時增加班次。目前，深圳機場冠忠環島跨境巴以「公交化」的密度穿梭運營，連接香港市區的25個站點，每天有85班大巴穿梭於深圳機場和香港各地之間，發車頻率達到每20分鐘就有一班。



旅客在購買前往香港的跨境巴士車票。香港文匯報記者郭若溪攝

赴越親子遊：棄走香港 廣州中轉

香港文匯報訊（記者俞鯤、郭若溪 武漢、深圳連線報道）

上海的張女士13日決定，考慮到家人的安全以及確保行程不受影響，放棄18日從香港轉機赴越南峴港的親子遊機票，轉而選擇從廣州中轉，她表示，香港機場的衝突嚴重影響出行安排，希望事態能夠盡快平息。

張女士在學校工作，一般在暑假期間帶孩子外出旅行。一行三位媽媽帶三個小朋友原定8月18日抵港，在東薈城遊覽購物一天，19日再轉機赴峴港。近幾天香港機場的緊張局勢引發大家的焦慮，12日下午香港機場航班被全部取消後，她們開始擔心屆時行程受影響。她表示，上海飛香港的機票1,200多元（人民幣，下同），經過諮詢香港航空，公司方面表示暫不能全額退票，需要等到18日當天視香港機場的情況

而定，現在退票則需要支付1,000元的手續費。經過商量後，大家還是認為從國內轉機更安全，於13日重新購買了經廣州飛往峴港的機票。

「香港機場國際航線選擇多，價格便宜，服務又好，真希望香港事件能早日平息，恢復以往的安寧日子。」在深圳機場等待飛往曼谷的內地旅客劉小姐說出了大家的心聲。「以往飛國際航線，一定首選香港，雖然深圳機場國際航線也越來越多，但整體還是香港的選擇多，最起碼航班時間好。」

受香港機場事件影響，深圳機場臨時客流增加明顯。據南航深圳機場地服部主管李文輝介紹，「以往暑期單日出港客流在1.6萬人次至1.8萬人次，現在已增加到2.1萬人次，增加的數量多為臨時客。」

港夫婦百米衝刺尋班車



陳先生夫婦一路急匆匆返港。

香港文匯報記者郭若溪攝

特寫

「您好，最快一班去旺角的車幾點出發？還有5分鐘就發車了嗎？那還有位嗎？我們兩個人。」
「快啲啦，快啲啦，還有3分鐘，快啲啦。」
「從這邊出口下電梯，行李我來放，你先上去找位。」
從售票台到地下停車場，陳先生及其妻子拖着行李，一路百米衝刺般地飛奔着，生怕錯過了這班車還要再等20分鐘，因為航班取消無法回港，二人不得不改簽了飛深圳的航班。13日的深圳機場，滿臉的焦慮，「跨境巴士」標籤，是辨認香港乘客最鮮明的記號。

走進深圳機場地面交通中心，遠遠就看到了醒目的「香港專線」指示牌。「到這邊來吧，下一班馬上就發車了。」售票台的工作人員一邊手腳麻利的打印着車票，一邊收錢找錢，頭都沒時間抬一下。
「還有一個空位，上面櫃檯有乘客要走嗎？最後2分鐘了。」
「有有有，還有一個去灣仔的，馬上就到，客人已經過去了。」整整一個小時，他們一共接待了130多位旅客。
18時59分，二人終於安坐在回家的跨境大巴上，再過不到一小時，就能到家了。

香港文匯報記者郭若溪