

二縣長赴陸救觀光遭蔡責難

楊鎮浚怒斥當局搞壞兩岸關係害慘經濟 卻只關心「報備」

香港文匯報訊 據《聯合報》報導，金馬澎三縣縣長日前赴大陸救觀光市場，昨日剛剛返台，就遭到台灣地區領導人蔡英文質疑「行前是否報備事後是否報告」。金門縣長楊鎮浚回批蔡英文該關心的應該是搞好兩岸事務，不要讓兩岸關係陷入僵局，但她卻只關心三名縣長有沒有報備，明顯是「劃錯重點」。



楊鎮浚 網上圖片
金馬澎三縣長赴陸救觀光遭蔡責難。圖為金門觀光的小三通。



資料圖片

大陸自8月1日起停發47個試點城市的赴台個人旅遊簽證。據台灣媒體報導，金門縣長楊鎮浚、連江縣長劉增應、澎湖縣長賴峰偉11日抵達北京，12日下午與國台辦官員會談。結束3天2夜的北京「鐵人」拜會行程，楊鎮浚昨天上午返回金門，臉上滿是疲憊，對於記者提問蔡英文要查三縣長出發是否有報備一事，楊鎮浚表示，他們三人作為地方首長，當地方經濟產業受到衝擊，縣

長一定要去做相應的溝通，這是地方首長要承擔的責任，同時事前的申請手續也很完備。

台當局處理兩岸事務失職

楊鎮浚回台，作為台灣地區領導人，蔡英文要關心的，不是他們三人有沒有手續辦好，有沒跟台當局報告，蔡英文要關心應該是如同她所說，就是台當局有沒有把兩岸事務做好，不要讓地方首長必須衝到第

一線，明顯她「劃錯重點」。

金門觀光消費損失35億新台幣

至於蔡英文所指的事後報告，楊鎮浚也回應，公務員出差回來，本來就要寫報告，楊鎮浚也回批：「她自己當過陸委會主委，任內也批過縣市長申請赴陸的公文，應知道若沒通過審批程序，根本出不了門，回來也都要交報告。」

據金門縣政府統計，陸客目前佔「小

三通」人流量45%，其中自由行就佔70%。若沒有赴金自由陸客，預估金門觀光產值從8月至明年1月，將損失超過25億元（新台幣，下同）。團客方面又再受影響，觀光消費總額預計損失35億元以上，等同「小三通」人流量被腰斬一半。

連江澎湖觀光或前功盡棄

馬祖方面，陸客雖只佔旅遊人流量10%，但連江縣府近年積極開發陸客市場。陸客赴馬祖有黃岐至北竿以及馬尾至南竿兩條航線，馬尾方面當時還推出「萬人遊馬祖」的獎勵活動。若自由陸客不能來，團客也受影響，原本期望能提高陸客人流量的規劃也更難達標。

澎湖方面，縣長賴峰偉也積極開發陸客市場。去年當選後不久，便率團赴北京拜會國台辦主任劉結一，爭取麗星郵輪復航、中遠之星停靠澎湖，爭取上海班機直航，並多次派縣府官員到廈門推廣觀光。若受自由行禁令，以及團客限額衝擊，那近一年來的努力幾乎等於白費。

國民黨團再發聲明只挺韓國瑜

香港文匯報訊 據中社社報，中國國民黨台灣地區立法機構黨團昨日發表聲明，重申唯一支持經初選過程產生黨提名的2020年台灣地區領導人候選人的堅定立場，呼籲全黨上下捐棄成見，團結支持、全力輔選韓國瑜。

國民黨初選後尚未能整合各方團結。黨內初選失利的鴻海集團創辦人郭台銘和前台海地區立法機構負責人王金平，與台灣民眾黨的台北市長柯文哲結盟態勢逐漸明朗，三方近日均表態要一起合作。

國民黨團曾於5月29日發表聲明與立場，唯一支持經初選獲黨提名的候選人，並將全力以赴善盡輔選之責。黨團表示，鑒於初選後發生競逐者間未能團結整合的隱憂，及近日黨職同志公開誹毀黨提名人情事，黨團再發聲明。

籲全黨人人作「黏着劑」

黨團總召集人曾銘宗呼籲，不論是全黨上下同志或參與初選競逐的當事人，應展現包容氣度與情義，人人都當強力黏着劑，彌補初選過程中產生的裂痕；在贏得勝選的共同目標下，團結齊心追求選票最大化。

曾銘宗並表示，此次的國民黨初選過程，堪稱台灣政黨史上最為公開透明與公平公正的典範，韓國瑜在激烈角逐的歷程中，通過初選民意考驗，彌足珍貴。至於兼有黨職且具地方影響力的同志，在公開場合以不堪言論公然誹毀國民黨候選人，黨團支持黨中央應有斷然處置，以正視聽。

「時代力量」瀕臨瓦解

香港文匯報訊 據中社社報，台灣「太陽花運動」後成立的新政黨「時代力量」黨近來瀕臨瓦解。因黨內路線問題，創黨人之一林郁智退黨，上任黨主席不足半年的邱顯智也因黨內成員政治操守問題辭職負責，黨籍民意代表洪慈庸昨日也退黨，並以無黨籍身份競逐連任。島內學者認為第三勢力的消逝，顯示泛綠已經在民進黨整合下歸隊。

根據「台立法相關機構組織法」規定，同黨籍民意代表必須有3席以上，才能組成黨團。如今該黨僅剩下黃國昌、徐永明兩名民意代表。該黨發言人陳志明昨日表示，與民進黨的後續合作會談將暫緩。

台8名校收入總和不及廣東中山大學

香港文匯報訊 據中社社報，台媒昨日報導，台灣8所頂尖大學2018年收入決算總和為562億元（新台幣，下同），介於大陸復旦大學的511億元和中山大學的581億元之間。其中，台灣大學去年收入決算174億元已是全台灣之冠，但也僅為北京清華大學的七分之一。

報導指出，根據台灣大學2018年度校務基金總說明，收入決算共計174億元。值得一提的是台大業務收入中的政府補助是63億元，自籌收入是92億元，換句話說台大靠自己賺的收入是政府補助的1.5

倍。

名校：經費不夠參與國際競爭

觀察其他台灣頂尖高校2018年度收入決算，成功大學94億元、新竹清華大學69億元以及新竹交通大學65億元，其中包括業務收入，即學雜費、合作教育和教學研究補助等，以及業務外收入如利息、投資和受贈等。

相較於大陸「985工程」大學，台灣各頂尖大學幾乎都有收支短絀情況，必須撙節度日。例如，台大收入174億元卻支出

180億元，短絀6億。

台灣當局去年2月公佈的「高教深耕計劃」審查結果，166億元經費裡，名列全校型國際競爭學校的僅有4所，其中台大分得18億元，成大11億元，新竹清華10億元，各校所得經費約僅是2011年「邁向頂尖大學計劃」的六成至七成。由於參與「高教深耕計劃」的全台71所大學全部分到經費，甚至包括近年有招生危機、面臨退場的學校。有頂尖大學就曾抱怨，高教深耕預算僧多粥少，這樣的經費要參與國際競爭，一定不夠。



台灣8所頂尖大學2018年收入決算總和不及廣東中山大學。圖為台大校園。網上圖片

上海金橋出口加工區開發股份有限公司

證券代碼：600639、900911 證券簡稱：浦東金橋、金橋B股
公告編號：2019-029

上海金橋出口加工區開發股份有限公司關於召開2019年第一次臨時股東大會的通知

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
一、股東大會召開日期：2019年8月29日
二、本次股東大會採用的網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統
三、召開會議的基本情況
(一) 股東大會類型和屆次
2019年第一次臨時股東大會
(二) 股東大會召集人：董事會
(三) 投票方式：本次股東大會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式
(四) 現場會議召開的日期、時間和地點
召開的日期時間：2019年8月29日14點30分
召開地點：上海市浦東新區新金橋路28號新金橋大廈4樓會議室（公共交通線路有：790、987、995等）
(五) 網絡投票的系統、起止日期和投票時間
網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統
網絡投票起止時間：自2019年8月29日
至2019年8月29日
採用上海證券交易所網絡投票系統，通過交易系統投票平台的投票時間為股東大會召開當日的交易時間段，即9:15-9:25、9:30-11:30、13:00-15:00；通過互聯網投票平台的投票時間為股東大會召開當日的9:15-15:00。
(六) 融資證券、轉融通、約定購回業務賬戶和滬股通投資者的投票程序
涉及融資證券、轉融通業務、約定購回業務相關賬戶以及滬股通投資者的投票，應按照《上海證券交易所上市公司股東大會網絡投票實施細則》等有關規定執行。
(七) 涉及公開徵集股東投票權

序號	議案名稱	投票股東類型	
		A股股東	B股股東
1	關於上海國際財務中心在建工程轉讓（關聯交易）的提案	✓	✓

- 1.各議案已披露的時間和披露媒體
上述第1項提案已經公司第九屆董事會第二次會議、第九屆監事會第二次會議審議通過，於2019年7月31日披露。
- 2.特別決議議案：無
- 3.對中小投資者單獨計票的議案：第1項提案
- 4.涉及關聯股東迴避表決的議案：第1項提案
應迴避表決的關聯股東名稱：上海國際集團資產管理有限公司
- 5.涉及優先股股東參與表決的議案：無

三、股東大會投票注意事項
(一) 本公司股東通過上海證券交易所股東大會網絡投票系統行使表決權的，既可以登錄交易系統投票平台（通過指定交易的證券公司交易終端）進行投票，也可以登錄互聯網投票平台（網址：vote.sseinfo.com）進行投票。首次登錄互聯網投票平台進行投票的，投資者需要完成股東身份認證。具體操作請見互聯網投票平台網站說明。
(二) 股東通過上海證券交易所股東大會網絡投票系統行使表決權，如果其擁有多個股東賬戶，可以使用持有本公司股票的任一股東賬戶參加網絡投票。投票後，視為其全部股東賬戶下的相同類別普通股或相同品種優先股均已分別投出同一意見的表決票。
(三) 同一表決權通過現場、本所網絡投票平台或其他方式重複進行表決的，以第一次投票結果為準。
(四) 股東對所有議案均表決完畢才能提交。
(五) 同時持有本公司A股和B股的股東，應當分別投票。
四、會議出席對象
(一) 股權登記日收市後在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的公司股東有權出席股東大會（具體情況詳見下表），並可以書面委託代理人出席會議和參加表決。該代理人不必须是公司股東。

股份類別	股票代碼	股票簡稱	股權登記日	最後交易日
A股	600639	浦東金橋	2019/8/20	-
B股	900911	金橋B股	2019/8/23	2019/8/20

(二) 公司董事、監事和高級管理人員。
(三) 公司聘請的律師。
(四) 其他人員
五、會議登記方法
1.個人股東持本人身份證、股東賬戶卡和持股票憑證辦理登記，委託代理人持受託人身份證、授權委託書、委託人身份證、委託人股東賬戶卡和委託人持股票憑證辦理登記。
2.法人股東持法人單位營業執照複印件、法人授權委託書、出席人身份證和法人股東賬戶卡辦理登記。
3.異地股東可用信函或傳真方式（以2019年8月28日17時前收到為準）進行登記。聯繫電話：021-

- 4.登記時間：2019年8月26日上午9:30-11:30，至下午2:00-4:00。
- 5.登記地點：上海立信維一軟件有限公司前台（上海市東諸安濱路165弄29號4樓，靠近江蘇路）。
- 6.公共交通線路有：地鐵2、11號線（江蘇路站4號出口）、44、20、825等。
- 六、其他事項
1、本次股東大會會期半天，不發禮品，與會人士食宿、交通自理。
2、股東大會秘書處聯繫方式：
地址：上海市浦東新區新金橋路27號18號樓
郵箱：201206
電話：(8621) 50307702、38726842
傳真：(8621) 50301533
聯繫人：何林妹

特此公告。
上海金橋出口加工區開發股份有限公司董事會
2019年8月14日

附件1：授權委託書
- 報備文件
- 提議召開本次股東大會的董事會決議

附件1：授權委託書
上海金橋出口加工區開發股份有限公司： 授權委託書
茲委託先生（女士）代表本單位（或本人）出席2019年8月29日召開的貴公司2019年第一次臨時股東大會，並代為行使表決權。

委託人持普通股數：
委託人持優先股數：
委託人股東賬戶號：

序號	非累積投票議案名稱	同意	反對	棄權
1	關於上海國際財務中心在建工程轉讓（關聯交易）的提案			

委託人簽名（蓋章）：
委託人身份證號：
委託日期： 年 月 日
受託人簽名：
受託人身份證號：
委託日期： 年 月 日
備註：
委託人應在委託書中「同意」、「反對」或「棄權」意向中選擇一個並打「✓」，對於委託人在本授權委託書中未作具體指示的，受託人有權按自己的意願進行表決。

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT ON SHARE REDUCTION PLAN FOR THE SHAREHOLDER HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors and its entire members of the Hainan Airlines Holding Company Limited and relevant shareholder hereby guarantee that there's no significant omission, fictitious description or serious misleading of the announcement and would take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of its content.

Important Notice:
●● Basic information of the shareholder
As of the date of this announcement, the Haikou Meilan International Airport Company Limited (hereinafter referred to as the Haikou Meilan, shareholder of the Hainan Airlines Holding Company Limited) holds 862,848,902 shares of the the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company), taking 5.13% of the total share capital of the Company.
●● Main content of the share reduction plan
The Haikou Meilan would repay the borrowings from financial institutions, therefore it plans to reduce the shareholding amount in the Company for total maximum amount of 168,061,203 shares in the method of centralized bidding (1% of the Company's total share capital) within 90 natural days after 15 trading days from the date of this share reduction announcement.

On August 13 of 2019, the Company receive the Notification on Share Reduction issued by the Haikou Meilan. According to the Detailed Implementation Rules of the Shanghai Stock Exchange for Shareholding Reduction by Shareholders, Directors, Supervisors and Senior Managements of Listed Companies (Shang Zheng Fa [2017] No. 24), following is the related information:

Shareholder	Type	Shareholding Amount (In Share)	Shareholding Percentage	Resource of Shares
The Haikou Meilan International Airport Co., Ltd.	Non-largest shareholder holding more than 5% share amount	862,848,902	5.13%	862,848,902 shares acquired from private issue

There's no person acting in concert during the share reduction.
2.Main Content of the Share Reduction Plan

Shareholder	Planned Share Reduction Amount (In Share)	Share Reduction Percentage	Share Reduction Period	Share Reduction Mode	Reasonable Price Range	Resources of Shares to Be Reduced	Cause of Share Reduction
The Haikou Meilan International Airport Co., Ltd.	Maximum amount: 168,061,203 shares	No more than 1%	Sept. 4-Dec. 2 of 2019	Centralized bidding transaction of no more than 168,061,203 shares	Referring to the market price	Shares acquired from private issue	To repay the borrowings from financial institution

- 2.1Whether there's any other arrangements of relevant shareholders: ()Yes (√)No
- 2.2Whether the major shareholder, directors, supervisors and senior managements

made any commitment previously to the shareholding proportion, shareholding amount, shareholding duration, share reduction method, share reduction amount and share reduction price: ()Yes (√)No

2.3Other matters as required: No
3.Risk Prompt
3.1 Uncertainty risk of implementation of the share reduction plan, such as the preconditions, restrictive conditions, and specific circumstances of the establishment or elimination of the relevant conditions.
The implementation of this share reduction plan is based on the actual capital demand of shareholders. If the actual capital demand of shareholders and the trend of stock prices in the secondary market changes greatly during the share reduction period, there will be risks that the share reduction plan could not be carried out subject to scheduled amount and time period.
3.2 Whether the implementation of the share reduction plan might lead to the risk of changes in the controlling rights of the listed company: ()Yes (√)No
3.3 Additional risk tips: There is no violation of the Securities Law, the Measures on the Administration of Acquisition of Listed Companies, the Provisions of Shareholding Reduction by Shareholders, Directors, Supervisors and Senior Managements of Listed Companies and the Detailed Implementation Rules of the Shanghai Stock Exchange for Shareholding Reduction by Shareholders, Directors, Supervisors and Senior Managements of Listed Companies, and relevant laws, regulations and normative documents. The relevant shareholder would reduce shareholding amount strictly in accordance with the regulations of the laws, regulations and relevant regulatory requirements. The Company would promptly fulfill the information disclosure obligations in accordance with the relevant provisions.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
August 14, 2019