



日韓貿易糾紛進一步升級。網上圖片

韓將日剔出白名單 最快9月中生效

日韓貿易糾紛升級 文在寅籲「做好長期打算」

日韓貿易糾紛進一步升級，韓國昨日決定把日本剔出出口白名單，最快於9月中生效，相信是要報復早前日本因應二戰強徵勞工索償案作出的同類舉措。韓國總統文在寅其後表示，面對日本的經濟報復不能感情用事，要冷靜地思考根本對策，做好長期打算。日本外務省表示暫不會回應事件，將靜觀其變。

韓國政府昨日發佈《戰略性貨品進出口告示修訂案》，將韓國戰略性貨品進出口優待甲類國家新分為甲1和甲2兩類，當中唯獨日本歸為甲2，其餘甲類國家均為甲1。甲1類享受與以往相同的優惠待遇，甲2則不然，亦即不屬於白名單之內。

現不規範事例的國家進行緊密合作。修訂案將進行20日公開諮詢，最快於9月中生效，但成允模表示如果日本政府諮詢期間提出交涉，韓國政府將願意回應。

6成韓人抵制日貨

日本於本月2日起，將韓國剔出出口白名單之外，並於上月開始限制對韓半導體製造原材料出口，以報復韓國法院裁定日企需向戰時強徵韓國勞工賠償。文在寅昨日表示，日本的經濟報復措施本身就不正當，加上採取措施的原因涉及歷史問題，便更不應當，韓國應趁8月15日光復節(即日本二戰戰敗投降日)來臨之際，更毅然決然地予以應對。

針對日本的報復措施，韓國民間主動發起罷買日貨運動。民調顯示，多達61.2%韓國人表示正參加抵制日貨運動，參與抵制的中學生比率更高達78.2%。

綜合報道

審查期15天 較日方措施短

根據修訂案，韓國企業向甲1類國家出口可享受一籃子申報待遇，而甲2類只在個別情況下適用一籃子申報規定。進行個別申報時，甲1類只需提交3種材料，審查時為5天，甲2類則需提交5種材料，審查時間為15天，但仍遠比日本針對韓國設定的90天為短。

韓國產業通商資源部前長成允模表示，甲2類的出口管制程度與乙類國家相同，僅對個別申報時的部分材料和戰略物項的中介貿易申報予以豁免。成允模稱，對戰略性貨品出口實施管制需符合國際出口管制體系的基本原則，韓國很難與違反該原則或是反覆出



位於首爾的慰安婦銅像，市民可與銅像牽手(如白色圖示)。網上圖片

慰安婦銅像 明首爾揭幕

韓國首爾市政府昨日表示，首爾市教育廳和韓國慰安婦受害者援助團體「正義記憶連帶」，將於明日下午在位於南山的朝鮮王朝神宮遺址，舉行「日軍慰安婦受害者紀念碑」銅像揭幕儀式。

銅像一側是象徵韓國、中國和菲律賓的3名少女手牽手背對背圍成一圈，各自凝視前方。另一側是望向她們的已故慰安婦受害者金學順的銅像。在1991年8月14日，金學順首先打破沉默，勇敢地站出來揭露日軍侵佔韓國期間犯下的罪行。為紀念金學順，韓國政府去年將她公開作證的8月14日，定為「日軍慰安婦受害者紀念日」。

旅美韓國僑胞前年自發出資，委託雕塑家懷特製作這座銅像，其後將銅像捐贈給首爾市。首爾市方面表示，為了讓廣大市民更近距離地接觸並記起慰安婦受害者，銅像將在記載日本侵略歷史的朝鮮王朝神宮遺址前安放。

綜合報道

三星採購 比利時半導體材料

日本對向韓國出口的光刻膠、氟化氫和氟化聚酰亞胺這3種半導體原材料，加強出口管制後，韓國科技巨企三星電子一名前高層管理人員透露，三星上月起緊急尋找其他供應來源，目前正從比利時採購這些材料。

曾任三星高層的韓國漢陽大學半導體工程學教授朴在勤表示，三星正從總部設於比利時的公司採購光刻膠，但他沒有透露公司名稱，媒體則指是日本化學企業JSR和比利時微電子研究中心於2016年成立的合資公司。

朴在勤表示，三星採購了可用6個至10個月的化學材料，正用於最尖端半導體晶片的製造工序。他還表示，三星確保取代日本的供應商，令日方出口管制的影響有限。

三星暫未作出回應，僅稱「為應對日本的出口管制，公司推動供應商多樣化」。三星相關人士上月接受《日本經濟新聞》訪問時表示，由於向韓國企業的晶片材料供應有被切斷風險，三星正尋求從日本以外的企業採購氟化氫。

綜合報道



韓國將日本剔出貿易白名單。網上圖片

日媒調查 僅6%日企撐對韓出口管制

日本媒體近期向112間國內主要企業進行問卷調查，了解企業關於日本政府對韓國實施出口管制的評價，結果顯示沒有任何企業回答「贊同」，表示「比較贊同」的企業也只有6%。在韓國抵制日貨運動持續、負面影響不斷增加下，不少企業均要求政府盡快通過磋商，解決紛爭。

日本政府指出以安全保障問題為由，加強對韓出口管制是妥當措施，除了限制對韓出口3種半導體材料，還將韓國剔出可享受簡化出口手續的「白名單國家」，預定本月28日生效。但在日韓政府之間對立不斷升級下，日企普遍不支持政府的舉措。調查結果顯示，以回答「不知道、說不清」的企業最多，達54%，23%企業未作回答。

綜合報道



六成韓國人抵制日貨。網上圖片

赴日遊客銳減 濟航日本航線轉飛中國

受到日韓貿易戰升級及韓國民眾抵制日貨影響，赴日旅遊的韓國遊客大減，濟州航空公司決定縮減日本航線，同時增加中國航線的比重，本月將新增6條往返中國的航線。

韓聯社報道，抵制日貨活動在韓國持續擴大下，赴日航線需求急劇減少。濟州航空表示，將增加中國航線取代日本航線，繼仁川至中國南通航線定於今日啟航後，公司會根據5月分配到的航權，陸續新增仁川、釜山、務安飛往中國南通、延吉、哈爾濱、張家界、北京和西安的航線，還計劃擴大仁川至北京、濟州至北京和西安的航線。在本月新開通6條航線後，濟州航空的中國航點將增至16個，比重由14%提升至21%。

隨著日韓關係交惡，部分韓國民眾拒買日本汽車、酒類和食品，並取消到日本觀光。韓國上月新登記的日本汽車數目為2,674輛，較去年同期減少17.2%。大韓航空已宣佈取消釜山飛日本北海道札幌的航線，也考慮削減飛往日本的航班。

綜合報道



濟州航空新增中國航線。網上圖片

日擬斥222億元資助非洲基建 牽制華外交

據日本產經新聞等媒體報道，日本主導的非洲開發會議將於本月底在橫濱召開，鑑於中國透過「一帶一路」倡議增加在非洲影響力，日本計劃於會議上宣佈，為非洲提供超過3,000億日圓(約222億港元)貸款及援助，推動當地基建發展，同時擬在首腦宣言中，列明對部分非洲國家的償還貸款能力表示關注，以牽制中國的「貸款外交」。

日本及非洲開發銀行過往一直支援非洲的基建及私營企業發展，下一輪的第4輪援助將以日圓

貸款為主，將於3年內發放，推動目標國家進行改革，開放接納外資，同時制訂法律框架保護投資者，另外亦會聯同非洲開發銀行，向當地公用事業機構提供長期低息貸款。

設獎學金鼓勵學日文

除貸款外，日本外務省亦準備在2020年推出新獎學金，專供在日本的非洲留學生申請。日本現行的留學生獎學金制度，非洲學生只佔約0.4%，

到2050年，非洲人口預計佔全球約26%，新計劃將可培訓更多通曉日語的非洲人，有助鼓勵日本企業開拓當地市場。

日本亦計劃在會議首腦宣言中，表明關注部分非洲國家無力償還貸款的問題，並會提出派遣金融專家到當地處理。分析認為，鑑於西方國家質疑「一帶一路」倡議製造「債務陷阱」，日本希望藉此讓非洲國家加以警惕，從而拉攏對中國不滿的國家。

綜合報道

澳改善特種部隊戰力應對威脅

澳洲政府昨日宣佈，將斥資5億澳元(約26.4億港元)改善特種部隊的作戰能力，讓澳洲面對國內外的威脅時，能更好地應對。

在澳洲正尋求加強在太平洋的影響力之際，澳洲也試圖在太平洋擔當更重要角色，而改善特種部隊戰力，是澳洲一項為期20年、總值30億澳元(約158.8億港元)的軍事計劃第一階段。總理莫里森昨日訪問悉尼一個軍事基地時表示，這是自二戰以來，澳洲提升國防力量的最大單一承諾，「維護印太地區的獨立和主權，讓所有有關國家

都能依據法律規範自由參與，符合澳洲的國家利益」。

據世界銀行資料顯示，去年澳洲國防預算佔國內生產總值(GDP)約1.89%，澳洲政府早前稱，截至2021年6月的財政年度，國防預算將達到國內生產總值(GDP)的2%。

加快稀土生產供美英

另一方面，澳洲防長雷諾茲昨日表示，澳洲將加快生產稀土及其他具軍事用途的礦物，確保美

國和英國等盟友獲得充足供應，避免過度倚賴中國。

稀土等稀有礦物用於生產智能手機、航空電子系統以至電子作戰系統，現時中國的稀土產量佔全球超過95%，而美國逾80%進口稀土來自中國。雷諾茲強調，西方盟友從中國以外取得稀土是非常重要的，而在全球已探明稀有礦物蘊藏量中，最少40%位於澳洲，包括鋰、鈷、鎳、石墨及稀土。她稱已與美國及英國商討，確保供應穩定。

路透社法新社