

幸無傷亡 露營者聞金屬刮擦聲 加纜車鋼索疑被剪 車廂直墜山谷

加拿大皇家騎警表示，卑詩省斯闊米什鎮的著名觀光景點「海天纜車」(Sea to Sky Gondola)，前日清晨懷疑遭人蓄意剪斷鋼索，導致多架纜車從高空墜地損毀，由於事發時纜車尚未開始營運，事件沒有造成傷亡。警方正查問在附近的登山者及露營者，了解是否有人目擊事發經過。纜車營運商指，纜車線在未來一段時間將停運，目前首要工作是查明事故原因，避免事件重演。

海天纜車線全長兩公里，共設有31架纜車，每架纜車最多可載8人，在約10分鐘車程中，將乘客從地面載至海拔885米的山頂，乘客途中可觀賞太平洋海岸景觀，是卑詩省主要景點之一。

或爬維修柱作案

加拿大皇家騎警警官特里安斯表示，相信有人在當地時間前日清晨4時(香港時間前晚7時)，蓄意將鋼索剪斷，導致大部分纜車墜落山谷，形容這是「犯罪現場」。她指警方調查人員正與WorkSafeBC、Technical Safety BC等監察重型設備的獨立監察團體合作調查。特里安斯稱，疑犯可能從登山徑抵達纜車系統下方，再爬上其中一條維修柱剪斷鋼索。公園管理部門已關閉3條登山徑，方便警方搜證。

當時在現場附近露營的人士表示，前日清晨在睡夢中被一聲巨響驚醒，並聽到附近傳來金屬刮擦的聲音。

600萬元設備損毀

警方指出，今次事件造成超過100萬加元(約593萬港元)的設備損毀，還未計算纜車停運損失的收入，幸好事發時沒有人在車廂內，否則後果不堪設想。纜車營運商總經理布朗指出，鋼索直徑55毫米，由6組鋼線組成，能承受極大重量及抵受惡劣天氣，系統近期才完成維修保養，形容鋼索斷裂情況極不尋常，目前首要的是調查肇因，避免同類事件再次發生。

Technical Safety BC指出，海天纜車今年曾兩度進行檢查，均未有發現存在安全風險或技術故障。 ■綜合報道



「海天纜車」懷疑被人剪斷鋼索，多架纜車從高空墜地。網上圖片



有纜車掉落山谷。網上圖片

2014年啟用 纜車墜地有先例

耗資2,200萬加元(約1.3億港元)興建的「海天纜車」於2014年5月開幕，成為卑詩省著名旅遊景點，全線共設有31架纜車，在夏季旅遊旺季，每日乘客量達1,500至3,000人次，成人來回票價為34.95加元(約207港元)。

「海天纜車」獲得卑詩省公園管理部門、原住民組織和當地政府支持，但遭環境組織「酋長岩之友」反對，指項目違反在酋長岩公園進行商業活動的限制。

「海天纜車」在2014年2月測試時，曾有一架無載人的纜車墜落地面，調查顯示是因強風及職員缺乏經驗所致。 ■綜合報道

強迫員工看讚日影片 韓化妝品巨企會長辭職

日本對韓國實施貿易限制，在韓國掀起一片反日情緒，韓國大型化妝品企業科瑪集團的會長尹東漢，被揭發強迫員工觀看讚揚日本的YouTube影片，引起極大爭議，尹東漢昨日宣佈引咎辭職。

尹東漢上周三在有700多名公司員工參加的早上播放一段影片，內容包括就日本限買一事批判韓國政府的應對，稱「(日本首相)安倍晉三沒出拳打(韓國總統)文在寅的臉，這一點就足以證明安倍是非常了不起的領導人」，還提到委內瑞拉經濟不景，女人為少許金錢賣淫維生，稱韓國不久後也會變成這樣。

事件引發巨大爭議，網民紛紛呼籲抵制科瑪的產品，科瑪集團上周五正式道歉，但未能平息風波。尹東漢昨日在首爾市瑞草區的集團總公司召開記者會，表示對此事深刻反省，決定辭任會長，為自己過失引發的一切後果承擔責任。他還說，就該片段對全體國民、公司客戶和消費者，尤其女性和全體公司員工造成的傷害，深表歉意。

■綜合報道



尹東漢宣佈引咎辭職。網上圖片

堅決支持

止暴制亂 恢復秩序

絕不容忍任何挑戰

「一國兩制」的行爲

挺特首 挺警隊

務必穩定香港局勢

求穩定 求安寧

盡快恢復社會秩序

JSEA 香港江蘇企業協會

香港中國企業協會江蘇企業分會

嚴正聲明

我們呼籲：

- 一、全港市民團結起來，向暴力說不！
- 二、支持特區政府、香港警隊迅速果斷止暴制亂，恢復社會秩序。
- 三、向香港傳媒界進言：

請秉持公正客觀立場報道事實，勿將個人政治觀點強加在報道內。

香港電台作為公營電台，立場偏頗，公然反對特區政府，美化暴亂，令人遺憾。香港電台記者及編輯必須遵守專業道德準則，勿為香港添煩添亂。盼主管當局予以正視及作出糾正。

香港資深傳媒人員聯誼會
二零一九年八月十二日