

杜絕安全隱患 敬言小國泰必要

縱暴派盲批民航局要求 政界：乘客私隱無保障才是「白色恐怖」



香港文匯報訊(記者 杜思文、文森)中國民航局因應有國泰航空職員在香港連串暴亂中所擔當的角色,日前發出了對國泰的重大航空安全風險警告,並提出禁止有過激行為者執飛內地航班或執行與內地航空運輸活動相關的一切職務等3項要求。香港縱暴派聲稱此舉是「製造白色恐怖」、「破壞『一國兩制』」云云。香港政界人士在接受香港文匯報訪問時表示,民航局以對安全隱患零容忍為原則,發放航空警告是保護乘客生命安全和國家安全的必要之舉。國泰有員工隨意洩漏他人資料,乘客的私隱得不到保障,才是真正的「白色恐怖」。



香港國際機場接機大堂繼續有示威者違法聚集。

中通社

國家民航局前日向國泰發出重大航空安全風險警告,並明確提出3項要求:由昨日零時起,立即停止所有參與和支持非法遊行示威、暴力衝擊活動,以及有過激行為的人員執飛內地航班或執行與內地航空運輸活動相關的一切職務活動;自昨日零時起,向其內地的運行合格審定機構發送所有飛往內地和飛越內地領空的機組人員身份信息,未經審核通過,不予接收該航班;於本月15日零時前,向其內地的運行合格審定機構發送公司加強內部管控、提升飛行安全和安保水平的措施方案。

本身是國泰航空飛機師的公民黨立法會議員譚文豪就聲稱,民航局是在製造「白色恐怖」、「未審先判」,「破壞『一國兩制』」,更「擔心」情況或將蔓延至各行各業。香港空勤人員總會發言人,民航局應「尊重香港人在基本法所賦與(予)的權利和自由,不應隨意「限制香港人合法地行使基本法中例(列)明的權利和自由,破壞『一國兩制』」云云。

陳勇：縱暴派「攔機師」雙重標準

港區全國人大代表、民建聯副主席陳勇指出,國家民航局發出警告,是為了保障乘客的生命財產安全,特別是國際上曾發生有飛機師自殺導致空難慘劇,倘讓一些有暴力傾向甚至參加非法活動者繼續當飛機師,是極不負責任的行為。

他批評譚文豪等縱暴派「攔機師」是雙重標準、缺乏專業操守的行為,「隨意洩漏他人資料,乘客的私隱不能得到保障,甚至被『全程監控』,才是真正的『白色恐怖』。」

陳勇強調,國家民航局只是要求「暴動機師」不能經過內地領空,他們在「一國兩制」下獲得保障的自由和權利並未受影響,「如果覺得自己擁有不受到任何國家法律管制的自由,譚機師可以先反對美國對伊朗的政策,然後再執飛去美國試試看。」

吳亮星：譚文豪不負責任

港區全國人大代表吳亮星強調,全世界都非常重視航空安全,每一個生命都非常寶貴,國泰航空有機師涉嫌參與暴動,國家民航局發出警告,非常有必要。譚文豪為「暴動機師」「撐腰」,是只顧自己的政治利益,非常不負責任。

陳曼琪：空中危險 一宗嫌多

港區全國人大代表陳曼琪直言,公眾安全具有凌駕性,飛機師和機組人員在空中可謂「掌控」了許多人的生命,在香港處於「非常時期」的情況下,國家民航局的做法合理、適切、極之有必要,「空中危險事件一宗都嫌多。」

陳恒鑰：確保飛航人員無參與暴動

民建聯立法會議員陳恒鑰強調,確保飛

航人員沒有參與暴動是非常重要的,「怎麼知道涉案的飛機師不會飛飛吓,又要『表達意見』呢?」

他批評譚文豪以「未審先判」為「暴動機師」辯護是不負責任的。

陸頌雄：只是內地空域唔飛

立法會勞工界議員陸頌雄則揶揄,譚文豪此前稱機師空姐「送中」,「宜(啖)家民航局咪 as you wish,幫緊你地反(暴徒機師空姐)送(往)中(國內地)囉。更何況內地只係規管內地空域唔飛界,都有干涉香港空域,國泰可以搞下元朗至金鐘航線。」

姚思榮：帶仇恨工作藏風險

立法會旅遊界議員姚思榮亦認同國家民航局的做法。事實上,無論持何種政治取向,在工作崗位上都不應夾雜個人政治理念,特別是航機在飛行途中,航班的安全完全掌握在機組人員手上,故有必要確保機組人員的整體狀況適合執行航班職務,若有人帶同仇恨或不滿工作,就會帶來風險。

張樞宏：做法非針對個人

香港民用航空事業職工總會主席張樞宏則表示,國家民航局的風險警告是為了確保領空和乘客的安全,現在的做法並非針對個人,而是要求國泰全面檢視內部員工及監管制度,這是很合理的。

「暴徒機師」停飛 兩疑洩料地勤「炒魷」

香港文匯報訊(記者 文森)國泰航空有機師參與暴力衝擊被控暴動罪,有職員更洩露航班旅客信息,嚴重威脅航空和乘客的安全。在中國民航局日前向國泰發出重大航空安全風險警告後,國泰昨日證實該名「暴徒機師」已被停飛,另兩名機場員工則因行為不當已被解僱。據了解,他們正是洩漏警員航班資料的地勤員工。

7月28日的西環暴力衝突中有49人被捕,包括國泰機師廖頌賢。多個團體、多間傳媒都關注到廖頌賢有沒有繼續飛。有國泰地勤人員更向暴徒通風報信,洩露航班旅客信息。對此,國泰一直拒絕正面回應。同時據

職工盟主席吳敏兒日前指出,在8月5日罷工當天,國泰有逾1,500人沒有值班,港龍航空亦有近600人沒有上班。

在中國民航局針對這連串問題發出風險警告,及明確提出三大要求後,國泰終於昨日發稿稱,收到乘客及公眾就國泰一名被控暴動罪的機師的查詢,該機師(廖頌賢)自7月15日起未執行任何飛行任務;7月30日起更沒有被安排飛行職務,但對該機師將可能受到任何的訴訟事宜不發表任何意見,又聲言一直視運作安全及保安為首要考量。

針對有國泰職員拍攝公司內部訂票系統,

顯示警隊乘搭的航班資料並於WhatsApp群組內公開,國泰日前曾就此致歉並指會作出調查。國泰昨日證實有兩名機場員工因行為不當已被解僱,據悉他們正是洩漏警員航班資料的地勤員工。

並無回應民航局三大要求

不過,國泰並無回應國家民航局提出的三大要求。有消息指出,國泰管理層向員工表示不會向內地部門提交參與反修例示威的員工名單,因為員工「有表達意見的自由」。令人質疑國泰解僱個別員工,只是做表面工夫,企圖淡化事件。

有網名為「請叫我昆哥」的金融分析師在網上公佈了國泰退票的離譜條件。

日前,網絡上關於討論「國泰航空退票」的話題的發帖絡繹不絕,很多人都遭遇退票電話打不通,退票條件不合理,乘客承擔損失超預期等問題。同時也有很多乘客在相互支招,如何避免乘坐國泰,換乘其他航班飛抵目的地。

還有一些人透露,部分公司已經開始將「超不靠譜的國泰拉黑」,網絡上流傳公司要求員工不要乘坐國泰航空的內部信件流出。一家公司人力資源部稱,也正考慮「拉黑」國泰,因為此舉不僅是為了員工人身安全考慮,同時也是預見到最近國泰取消、延誤航班的情況會增多,亦是做好企業差旅管理,保障企業權益的舉措。

日前,網絡上關於討論「國泰航空退票」的話題的發帖絡繹不絕,很多人都遭遇退票電話打不通,退票條件不合理,乘客承擔損失超預期等問題。同時也有很多乘客在相互支招,如何避免乘坐國泰,換乘其他航班飛抵目的地。

還有一些人透露,部分公司已經開始將「超不靠譜的國泰拉黑」,網絡上流傳公司要求員工不要乘坐國泰航空的內部信件流出。一家公司人力資源部稱,也正考慮「拉黑」國泰,因為此舉不僅是為了員工人身安全考慮,同時也是預見到最近國泰取消、延誤航班的情況會增多,亦是做好企業差旅管理,保障企業權益的舉措。

日前,網絡上關於討論「國泰航空退票」的話題的發帖絡繹不絕,很多人都遭遇退票電話打不通,退票條件不合理,乘客承擔損失超預期等問題。同時也有很多乘客在相互支招,如何避免乘坐國泰,換乘其他航班飛抵目的地。

還有一些人透露,部分公司已經開始將「超不靠譜的國泰拉黑」,網絡上流傳公司要求員工不要乘坐國泰航空的內部信件流出。一家公司人力資源部稱,也正考慮「拉黑」國泰,因為此舉不僅是為了員工人身安全考慮,同時也是預見到最近國泰取消、延誤航班的情況會增多,亦是做好企業差旅管理,保障企業權益的舉措。

內地乘客倡退票 網帖閱讀量55萬

香港文匯報訊(記者 孔愛瓊上海報道)自中國民航局向國泰航空發出警告後,內地乘客紛紛認為,國泰除了讓涉暴機師執飛、隨意洩露乘客信息外,還超級不靠譜,無視乘客權益,航班說取消就取消,且退票條件苛刻不合理,甚至有乘客數千元(人民幣,下同)購票,退票僅能得幾十元。內地的新浪微博上已經有多名乘客發起一個「國泰航空退票」的話題,截至記者發稿前該話題閱讀量逾55萬,參與討論者達162人。據了解,有一些企業為保障員工權益,在預定機票時已「拉黑」國泰,確保員工在差假期間可準點到達。

從事審計工作的沈小姐向記者表示,因工作原因常往來香港,但自8月以來,就覺得國泰航空非常不可靠:8月5日香港飛杭州的班機曾被無故取消過,日前又看到民航局發出的警告,預計今日(11日)因重大航空安全風險,又會有

大量離港的國泰航班被取消。沈小姐說,8月底原本又預定青島到香港來回國泰機票,現在看到預警後,正計劃退票改換其他航空公司。

多名內地乘客亦反映,目前國泰在處理退票上並不是太積極,且退票條件不合理。任職一家科技公司的李女士表示,近期國泰作妖不斷,加之民航預警,正打算退票,但昨日電話打了幾個小時都沒有客服接聽。

有網名為「請叫我昆哥」的金融分析師在網上公佈了國泰退票的離譜條件,「8月7日,在航班KA 887取消兩天後,國泰客服給我電話,表示取消的航班(全套票價2.6千元)只能給我退90元稅費,改簽只豁免改簽費用,不豁免機票差價,另外有效期只有7天。」該名網友強調,「這完全是國泰單方面取消航班,卻把償付責任全留給乘客。」

《人民日報》評論員：社會應助青脫困

香港文匯報訊(記者 陳川)《人民日報》今日發表題為《發展經濟改善民生是香港社會之本》的評論員文章。文章指,香港亂下去,全社會都要「埋單」。當務之急,是止暴制亂,盡快恢復社會秩序,走出政治紛爭,抓住發展這個立身之本,集中精力發展經濟,改善民生。特區政府和全社會都應該想方設法,採取更有效的舉措,特別是幫助年輕人解決在住房和學業、就業、創業

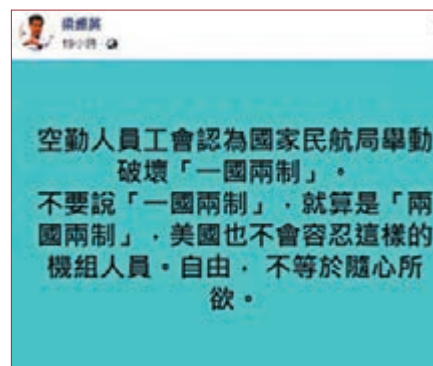
等方面遇到的實際困難。

文章說,暴力違法行徑對香港經濟和民生的負面影響正日益顯現,不僅使香港棘手的民生問題難以紓解,連日益增加的經濟下行風險也無力應對。激進暴力分子的所作所為,不僅損害了香港幾代人積累的發展成果,也阻礙了香港發展的腳步。

文章強調,國家的持續快速發展,為香港發展提供了難得機遇,不竭動力、廣闊

空間。近年來,中央政府大力支持香港發展經濟、改善民生,支持香港在參與「一帶一路」建設、粵港澳大灣區建設等重大國家發展戰略中發揮優勢和作用。中央有關部門持續推出多項便利香港居民在內地發展的政策和措施,讓香港居民,特別是香港年輕人獲得更多發展機會。

文章說,「君子務本,本立而道生。」香港依靠幾代人堅持不懈發展積攢下了不錯的家底,有着許多有利發展條件和獨特競爭優勢,但也經不起折騰。一個專注發展經濟改善民生的香港才有更加光明燦爛的未來。



梁振英發帖反駁縱暴派。 fb圖片

國家民航局向國泰提出3要求,縱暴派聲稱這是「限制香港人合法地行使基本法中例(列)明的權利和自由,破壞『一國兩制』」。全國政協副主席梁振英在fb連發多帖反駁,質疑道:「如果一家香港航空公司飛往美國的機組人員擺明車馬針對美國,你估美國政府會怎樣對付這些人?……沒有一個乘客想政治走入機艙,國泰人員政治化是自尋末路。」

自由不等於隨心所欲

梁振英引用空勤人員工會聲稱,國家民航局是在「破壞『一國兩制』」,反駁道:「不要說『一國兩制』,就算是『兩國兩制』,美國也不會容忍這樣的機組人員。自由,不等於隨心所欲。」

無乘客想政治走入機艙

他還指出:「沒有一家航空公司有獨生意,國泰更沒有。乘客選擇航空公司,都要求對機組人員有絕對的信心,沒有一個乘客想政治走入機艙,國泰人員政治化是自尋末路。」

梁振英又引用新聞報道稱

「航空界同業 telegram 群組發聲明,批評國家民航局的要求,是嚴重干預國泰航空及旗下全資子公司的香港機組人員自由……」。他質問道:「有沒有酒後飛行的自由?有沒有生活不檢點影響公司形象的自由?在千行百業當中,航空公司對職員在各個方面的要求特別嚴格,對個人自由的限制特別多。喜歡無拘無束,隨心所欲的人,最好離開這個行業。」

網民「Karry Ho」留言指,倘有飛往美國的機組人員表明反美,只會有3個可能:「可能性一:根本上唔到機;可能性二:入境時即時鎖;可能性三:原機遞解出境。」不過,「Michelle Fong」認為,結果只會得一個:「原機返回!冇得飛入美國領空!除非換機組人員啦!」

「Calvin Ku」直言:「去美國的話,啱家係連乘客反美都有問題,佢要先審查你社交媒體發言傾向再決定俾(畀)唔俾(畀)你入境!」

「Carmen Sung」道:「係(啖)天空上幾佰(百)條生命係(啖)佢地(她)手上,保障人民安全至為重要。」

「Taisan Lau」亦指:「基於安全,每個城區有權制訂本身的飛行安全條例準則,不想遵守,可以停飛。」

不少網民亦留言質問國泰至今未回應有關事件。「Kiki Chan」道:「國泰最大問題係披露客人航班資料,如果航班上乘客客人在航班上或落地後有咩問題,係唔係國泰負責先。任何一個國家地方都絕對不能容忍。再加個有攻擊性機師,客人安全有疑。」

「Sally Wong」質問:「國泰唔回應,是否想包庇罪犯還是做共犯?」

香港文匯報記者 陳川