

政府和愛國愛港力量合作止暴制亂扭轉形勢

國務院港澳辦和中聯辦日前在深圳舉辦香港局勢座談會，傳達中央關於穩定香港當前局勢的重要精神，為香港扭轉形勢、走出困局定調指路。香港要止暴制亂、穩控局勢，關鍵要靠特首、特區政府和愛國愛港力量緊密合作、互相配合。特首林鄭月娥要帶領管治團隊有擔當敢作為，振奮士氣，凝聚人心，愛國愛港力量要繼續堅定不移支持特區政府、撐警隊反暴力護法治。在中央鼓舞和支持下，香港形勢已經發生積極變化，政府和愛國愛港力量、廣大市民齊心協力，目標一致，一定能夠止暴制亂，打贏這場關乎香港前途命運的「保衛戰」。

反修例暴力運動衝擊法治、癱瘓管治，挑戰「一國兩制」底線，香港正面臨回歸以來最嚴峻局面。當務之急是止暴制亂，恢復秩序。止暴制亂、恢復秩序，首先要靠特首、特區政府和警隊。正如港澳辦主任張曉明強調，挺特首、挺警隊是當前穩定香港局勢的關鍵。行政長官是在香港貫徹落實「一國兩制」方針、執行基本法的第一責任人，是特區政府管治團隊的核心；「警隊是維護香港社會治安的支柱，也是守住社會穩定的最後一道屏障」。要扭轉目前局勢，仍面對巨大壓力，更需要特首和特區政府有無比堅定的決心和意志，迎難而上，不向極端暴力分子及其背後的組織者、煽動者妥協退讓，支持警隊保持專業克制、無畏無懼執法。

昨日，特首林鄭月娥召開及主持商界跨界

別會議後會見傳媒時表示，現時所有精力、即時要做的目標，是停止暴力，不希望再見到大規模衝擊。她宣佈，行政會議今年的休假期原本至本月27日，但由於情況非常嚴峻，決定下周二開始恢復行政會議。她亦請財政司司長陳茂波牽頭，制定一系列緩解民困及協助就業的措施。警方近日召回已退休的副處長劉業成協助處理示威活動。劉業成處理大規模違法行動豐富經驗，他的歸隊有利警隊加強統籌和改善應變能力。特首和特區政府積極行動起來，展示有勇氣、信心、能力戰勝挑戰，以正壓邪，重振管治權威，此舉必然能帶動全社會更堅定支持政府和警隊止暴制亂，恢復法治安定，保障公眾安全。

止暴制亂已成為香港各界最迫切最強烈的訴求，也是最廣泛的社會共識。香港地產建設商會會員，包括本港17家主要地產發展商已發表聯署聲明，強烈譴責近期日益升級的暴力行為；香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港工業總會、香港中華出入口商會、香港中國企業協會、香港中小型企業總商會、全港各區工商聯、香港各界商會聯席會議亦共同呼籲，支持政府依法施政和警方嚴正執法；「守護香港大聯盟」今日發起全民撐警日和護旗手行動。反暴力、護法治、求安定的民意已經調動起來，發出「香港不能再亂」的最強音，各界攜手捍衛尊重法治、和平理性的香港核心價值，政府施政、警方執法底氣更足，依靠強大民意，定能阻止香港走向「不歸路」。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



對抗經濟危機 首先制止暴力

行政長官林鄭月娥昨日與一批商界代表會議後見記者，呼籲社會立即停止暴力衝擊。反修例暴力運動破壞香港法治穩定和營商環境，令香港經濟急速下行，陷入經濟危機的風險越來越大。社會各界須充分認識暴力氾濫、「焦土戰」對香港經濟、港人利益的嚴重危害，須勇於發聲譴責暴力，支持警方平息暴亂，讓香港經濟發展重回正軌，維護港人切身利益。

林鄭月娥指出，香港經濟現時急速下行的情況，比沙士及金融風暴更嚴峻。統計處上周公佈2019年第二季本地生產總值（GDP），與2018年同期比較實質增長0.6%，是十年來的低位，經季節性調整後按季實際上已呈現0.3%的負增長。更令人擔憂的是，暴力氾濫升級的影響尚未完全反映，尤其已有近20個國家和地區對香港發出旅遊安全提醒，國際投資者亦表示對香港營商環境感到憂慮。商務及經濟發展局局長邱騰華日前透露，本港7月中起約3周，訪港旅客按年跌1.5%，至7月下旬跌8.2%，7月底跌幅擴至26%，8月初更跌31%。

持續兩個月的暴力衝擊，增添了零售市道的壓力，有部分商舖甚至間歇性暫停營業，市民日常生活和消費意慾受影響，香港國際形象受損，削弱了外國商旅和資金到港的意慾，訪港旅客人數大幅下滑，已經反映情況之惡劣。縱暴派日前更煽動「三罷」（罷工、罷課、罷市）和發動「不合作運動」，

嚴重擾亂社會秩序，破壞市民生活安寧。凡此種種，都影響整體經濟，破壞企業尤其是中小企的營運，影響打工仔收入，甚至飯碗不保。

香港經歷過不少風浪，沙士和金融風暴都曾重创香港經濟。但以往面臨危機時，港人團結一致齊心對抗逆境，今次情況明顯不同，而且不容樂觀。因為，今次經濟不穩的根源在於「反中亂港」勢力糾纏政爭，要在香港打一場暴力「焦土戰」，不惜摧毀香港的繁榮穩定。這才是今次香港可能陷入經濟危機的致命原因。因此，當前最急迫和壓倒一切的任務，就是要制止暴亂，切除禍根，否則香港經濟復甦渺茫。

今次反修例暴力運動愈演愈烈，危及經濟繁榮，「和理非」與暴力不切割難辭其咎，對暴力保持沉默，就是包庇縱容暴力惡行。覆巢之下，焉有完卵。全港各界同坐一條船，香港這條船「沉了」，除了少數「反中亂港」勢力，包括「和理非」在內，全港大多數人都是輸家。「和理非」為了自己和香港的利益，必須抵制暴力惡行，若繼續袖手旁觀、甚至暗通款曲，結果只會搬石砸腳。

面對內外不利因素夾擊，經濟下行壓力加大，特首林鄭月娥預告會在施政報告提出大膽措施，刺激經濟。財政司司長陳茂波亦會制定一系列撐企業、保就業措施。希望有關措施盡快推出，為提振經濟打下強心針。

提3要求：禁涉暴衝者執飛 報送機組人員身份 加強管控措施

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空公司近期發生飛行人員參與暴力衝擊被控暴動罪，卻未被停止飛行活動，有人則洩露航班旅客信息等事件，存在嚴重威脅航空安全的隱患。中國民航局昨日向國泰發出重大航空安全風險警示，明確提出3點要求，包括立即停止所有曾參與和支持非法遊行示威、暴力衝擊活動，以及有過過激行為人員執飛內地航班；報送所有飛往內地和飛越內地領空的機組人員身份信息。民航局下一步將視國泰對上述警示要求的執行情況，依法依規監管處置。

中國民航局3點要求

- 一、自今日零時起，立即停止所有參與和支持非法遊行示威、暴力衝擊活動，以及有過過激行為的人員執飛內地航班或執行與內地航空運輸活動相關的一切職務活動。
- 二、自明日零時起，向其在內地的運行合格審定機構報送所有飛往內地和飛越內地領空的機組人員身份信息，未經審核通過，不予接收該航班。
- 三、於本月15日零時前，向其在內地的運行合格審定機構報送公司加強內部管控、提升飛行安全和安保水平的措施方案。

民航局昨日針對國泰近期在多元事件中暴露的安全風險及隱患，向其發出重大航空安全風險警示。

造成航安隱患 增安全風險

警示指，近期國泰先後發生飛行人員參與暴力衝擊被控暴動罪，卻未被停止飛行活動，以及惡意洩露航班旅客信息等事件，存在嚴重威脅航空安全的隱患，造成惡劣社會影響，增加香港至內地的輸入性航空安全風險。

民航局指，本着對安全隱患零容忍的原則，為維護航空運輸秩序，切實保護旅客安全，防範航空活動對空中、地面和水面第三人發生損害，民航局在安全風險警示中，對國泰明確提出3點要求：

- 一、自今日零時起，立即停止所有參與和支持非法遊行示威、暴力衝擊活動，以及有過過激行為的人員執飛內地航班或執行與內地航空運輸活動相關的一切職務活動。
- 二、自明日零時起，向其在內地的運行合格審定機構報送所有飛往內地和飛越內地領空的機組人員身份信息，未經審核通過，不予接收該航班。
- 三、於本月15日零時前，向其在內地的運行合格審定機構報送公司加強內部管控、提升飛行安全和安保水平的措施方案。

民航局表明，下一步將視國泰對上述警示要求的執行情況，依法依規監管處置。民航局並已責成民航中南地區管理局行政約見國泰。

國泰：堅決反對危害港和平穩定

國泰回應表示，已經收到有關指示，正仔細研究，並會認真處理及跟進。國泰聲稱，該公司始終把旅客的安全視作首要考量，對任何有可能威脅航空安全的不當且不專業的行為都保持零容忍，一經發現，嚴肅處理。在民航局發出上述重大航空安全風險警示前，國泰昨日亦就機師參與示威及員工洩露乘客航班信息發出聲明，稱留意到近期有關國泰部分員工參與香港相關活動的報道見諸報端，表示高度關注。國泰重申，一貫支持「一國兩制」以及承認香港乃中國的一部分，並堅決反對任何危害香港和平與穩定，以及影響航空安全的任何行動，部分員工的個人行為並不代表公司的立場。國泰續稱，堅信社會的穩定與繁榮符合香港發展的根本利益，國泰集團將繼續致力於促進香港及中國內地的長期經濟發展。

職員涉暴衝洩密 國泰拒正面回應



在近日連串暴力示威中，國泰不少員工不斷為暴徒撐腰，甚至參與其中。事實上，國泰一名航空副機師廖頌賢於上月28日參與上環騷亂，被警方控以暴動罪，不過在保釋期間仍可執行職務駕駛飛機離港。不少市民批評，廖頌賢思想極端，倘繼續駕駛飛機會對乘客構成安全威脅。他們要求國泰停止廖頌賢的所有職務，及予以開除，乘客才能安心。不過，國泰當時聲稱事涉「個人私隱」而未有正面回應。

本周一，激進分子發起所謂「全港大罷工」，據悉國泰航空旗下超過3,000員工就參加了罷工，嚴重影響航班升降，超過200班航班要取消，導致大量旅客及外遊港人滯留。國泰航空主席史樂山當時聲稱，員工已經是「成年人」，又稱各人雖對不同議題都有個人看法，但相信員工會「繼續維持專業服務」。國泰航空行政總裁何杲則拒絕回應會否懲罰當天參與罷工的員工。

日前，香港警隊到四川成都參加第十八屆世界警察和消防員運動會，並已安排搭乘國泰航空來往兩地，惟近日有國泰職員就拍攝了疑為航空公司的內部訂票系統，清楚顯示警隊代表團所乘搭的航班編號、起飛時間等資料，然後放上WhatsApp群組，更着人到時去「接機」，煽動他人狙擊警察代表團。

國泰航空就此回應稱，獲悉有關國泰員工在工作期間不合規定使用公司信息，並了解一個旅行團組的名字被截圖且被分享在該涉事員工所在的WhatsApp社交群組內的情況。雖然聲稱抱歉及對事件高度重視，會遵照內部程序作進一步深入調查，但國泰就聲稱「被分享的信息『僅』是旅行團組的名稱，而非團組內旅客的個人信息」云云。

■香港文匯報記者 陳川

民航局向國泰發航安警告

鐵路工會：「不合作」礙乘客 累同事受壓

香港文匯報訊（記者 高俊威）繼本周一有網民發起「不合作運動」，令港鐵服務癱瘓近6小時後。有網民發起於下周一（12日）上午7時半起再堵塞鑽石山、炮台山及荔景地鐵站。有鐵路工會代表批評，策劃及執行是次行動者罔顧列車安全，阻礙乘客出行，增加港鐵人員工作壓力，做法極為不當，並呼籲有關人等不要再做這些損人不利己的行為。

本周一的「不合作運動」影響逾200萬人次出行，為需要上班市民造成極大不便，造成怨聲載道。不過，有網民計劃持續行動，發起於下周一再次發起「不合作運動」，並聲稱會堵塞港鐵鑽石山、炮台山及荔景站。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強昨日在接受香港文匯報訪問時表示，對周一有網民在港鐵進行「不合作運動」來表達政治訴求感到極為失望，因為這些行為已對列車安全構

成嚴重威脅，更令大量乘客的行程受阻，令需要上班的打工仔生計受影響。

他續說，這些示威行動增加同事的工作壓力，有同事就曾在工作時受到粗暴的對待，包括指罵及欺凌，是不應該的，但同事仍保持專業精神，堅守崗位，盡力為乘客提供優質可靠的服務。

林偉強呼籲那些網民不要再做這些損人不利己的行為，因衝擊港鐵系統將嚴重影響鐵

路運作，威脅乘客安全，他們應以和平理智的方式表達意見。

港鐵籲勿影響乘客車務安全

港鐵回應指，一向致力維持安全和順暢的列車服務，呼籲大家為己為人，不要影響其他乘客和車務的安全運作。他們會繼續密切留意各車站及車務情況，在有需要時靈活調配人手，致力維持安全的列車服務，亦呼籲

乘客留意港鐵網頁、港鐵手機應用程式Traffic News，以及他們透過傳媒提供的最新車務資訊。

運輸署：若生事故 盡快協調

運輸署表示，運輸署緊急事故交通協調中心一直密切監察路面交通及公共運輸服務狀況，並與警方及公共運輸服務營辦商保持緊密聯繫。在交通服務受影響和道路發生事故時，盡快協調及實施相應的公共交通服務安排，並適時透過傳媒、運輸署網頁及「香港出行易」手機應用程式，向公眾發放最新交通消息。