

兩國元首大阪會晤後 中方購美農產品進展明顯 美方卻違背共識

中國企業暫停新的美農產品採購

香港文匯報訊 據新華社報道，美方有關人士近日稱中國沒有採購美國農產品的實際行動。國家發展改革委黨組成員、秘書長叢亮昨日在接受媒體採訪時說：「這種指責缺乏事實依據。」中美兩國元首大阪會晤後，中方在採購美國農產品方面積極顯示合作誠意，取得不少進展。8月5日，記者從國家發展改革委、商務部相關方面獲悉，由於日前美方宣稱擬對3,000億美元中國輸美商品加徵10%關稅，嚴重違背中美兩國元首大阪會晤共識，國務院關稅稅則委員會對8月3日後新成交的美國農產品採購暫不排除進口加徵關稅，中國相關企業已暫停採購美國農產品。

中方有關部門表示，中國市場容量大，進口美國優質農產品前景光明，但希望美方認真落實中美兩國元首大阪會晤達成的共識，言而有信，落實承諾，為兩國農業領域合作創造必要條件。

成交農產品 均排除進口加徵關稅

叢亮說，7月19日開始，中方相關企業持續採購美國大豆、高粱、小麥、玉米、棉花、乳製品、乾草、乙醇、大豆油、葡萄酒和啤酒、新鮮水果、加工水果等農產品進行詢價。截至8月2日晚，已成交大豆13萬噸、高粱12萬噸、乾草7.5萬噸、小麥6萬噸、豬肉及製品4萬噸、棉花2.5萬噸、乳製品0.57萬噸、新鮮水果0.04萬噸、加工水果0.45萬噸。這些成交的農產品，均由中方企業向國務院關稅稅則委員會申請排除進口加徵關稅。

美部分農產品價格缺乏競爭力

「中美兩國在農業領域互補性很強，開展農產品貿易符合雙方共同利益。」叢亮說，目前，乙醇、玉米、大豆油、葡萄酒和啤酒等農產品暫未成交的主要原因是美國這些產品的價格缺乏競爭力。

以乙醇為例，去年3月和7月，為分別反制美對華232、301調查後加徵關稅，中國對自美進口乙醇在正常關稅30%的基礎上，分別加徵了15%和25%的關稅，目前稅率為70%。按美國出口商報價，排除反制301調查加徵的25%關稅後，進口完稅成本仍比內地市場價格高出30%多，不具備商業可操作性。

又比如玉米，按美國出口商報價，排除加徵關稅到岸完稅價格略高於中國內地玉米價格，企業基本沒有利潤。此外，內地玉米市場供應寬鬆，內地飼料企業需求相對疲軟，企業採購積極性不高。

再比如大豆，過去都是百萬噸級的進口，這次新成交只有13萬噸，主要由於內地飼料和油脂加工需求不旺，內地企業採購國外大豆意願不高。同時美國大豆蛋白和油脂含量均低於巴西大豆，美豆價格一般應比巴西大豆低一些，而目前美豆價格接近巴西大豆，在中國市場缺乏價格競爭力，成交量較小。

「只要美國農產品價格公道、質地優良，中國企業願意多進口一些美國農產品，來滿足中國人民的需要。現在有些美國農產品進不來，從根本上說，還是由於美國加徵關稅、打貿易戰，令美國農產品價格在中國市場不具備競爭力。」叢亮說。

叢亮說，這充分說明貿易戰是「雙刃劍」，害人又害己。「中國有句古話：『誠信為本、和氣生財』。希望美方有關方面能夠好好學習體會這句古話的精神，堅守誠信這一市場經濟的基本原則，多做一些利人利己的事，少一些損人利己的行為和無端指責，為中美雙方農產品貿易特別是中國進口美國農產品貿易掃清障礙、創造條件。」



美國有關人士近日稱中國沒有採購美國農產品的實際行動。國家發改委秘書長叢亮對此表示，「這種指責缺乏事實依據。」圖為江蘇省南通此前進口的膨化大豆。資料圖片

痛失華市場 美龍蝦商苦熬



因中美貿易摩擦，美國龍蝦貿易商文斯·莫爾蒂羅羅的中國市場業務難以為繼。圖為一名美國緬因州的捕蝦人展示剛從海上捕到的龍蝦。資料圖片



美國龍蝦貿易商文斯·莫爾蒂羅羅約5年前開始向一些中國城市供貨，每周發貨5天，生意比進入中國市場前多了近四成。他由此把中國市場列入長期商業規劃，並斥資數百萬美元新建了一座活龍蝦儲存倉庫。

可新倉庫完工剛半年，美國就挑起了對華貿易摩擦，中國被迫予以反制，於去年7月開始對包括龍蝦在內的數百億

美元美國輸華商品加徵關稅。美國龍蝦現在出口到中國面臨額外25%的關稅，令原本就面臨加拿大同行強力競爭的莫爾蒂羅羅在中國市場業務難以為繼。莫爾蒂羅羅說，他手上已經沒有來自中國的訂單了，公司今年上半年銷售額下降超過600萬美元，相當於少賣了幾十萬磅龍蝦。「中國龍蝦消費市場廣闊、潛力巨大，失去它讓人難以承受。」莫爾蒂羅羅的倉庫位於波士頓市東北

約50公里的海港小城格洛斯特。他手下的包裝工人大多來自本地，每天凌晨開始忙碌，把活龍蝦和冰袋打包成箱，發往美國多地以及其他國家和地區。

工人被迫另謀生路

據莫爾蒂羅羅透露，這些工人原來每周可以幹滿60個工時，失去中國市場後，人均工時降至每周不到40個工時。工時減少意味着收入下降，一些工人難以維持生計，被迫另謀生路。

格洛斯特所在的馬薩諸塞州是美國第二大龍蝦產地，產量遠低於緬因州。過去幾年一直受益於對華貿易的緬因州，如今更是深感失去中國市場之痛。

美國挑起中美貿易摩擦前，中國是緬因龍蝦第二大出口市場。數據顯示，中國2017年從緬因州購買了價值近1.3億美元的龍蝦；在龐大需求推動下，2018年上半年緬因州對華龍蝦出口猛增169%。

緬因州對華龍蝦出口跌84%

緬因龍蝦商人準備大幹一番時，卻被美國挑起的貿易摩擦潑了一盆冷水。據緬因州國際貿易中心統計，中國反制關

稅生效以來，緬因州對華龍蝦出口暴跌84%。

緬因州聯邦參議員奧格斯·金近期在社交媒體上寫道：「緬因下了很大功夫才在中國市場佔據一席之地，卻因為錯誤而失去中國市場。龍蝦是緬因州支柱产业，當龍蝦產業受傷時，緬因人民也很受傷。」

為了減小損失，美國龍蝦商人開始尋找其他買家。不過，他們的選擇不多，一是因為傳統買家歐盟對美國龍蝦徵收關稅，卻因與加拿大有自貿協定而對加拿大龍蝦免徵關稅；二是因為美國自身的額外消化能力有限。

「現在大家都在尋找替代買家，當供過於求時，就是打價格戰，誰便宜誰就有生意，美國龍蝦商人將要為生存空間拚得你死我活。」莫爾蒂羅羅擔憂地說。

「美中兩國經濟相互依存，雙方有必要尋求共識，推動兩國關係不斷發展，而不是設置更多障礙。」格羅斯特的捕蝦人埃德·史密斯說。莫爾蒂羅羅表示，希望看到貿易爭端盡早結束，讓他的貿易恢復正常。

■新華社

馬斯克鑽孔公司將設中國分支

香港文匯報訊 據新華社報道，擁有Space X、特斯拉等企業的美國矽谷知名企業家埃隆·馬斯克日前表示，其名下致力於高速隧道建設的鑽孔公司將在中國開設分支機構。

馬斯克在個人推特上說，將出席8月29日至31日在上海舉行的世界人工智能大會，並將在該大會之行期間為鑽孔公司中國分支機構揭牌。這將是總部位於美國加州洛杉磯縣霍桑市的鑽孔公司

首家海外分支機構。

擬建水下隧道

馬斯克透露，除了現有的地下高速隧道項目，該鑽孔公司將開展水下隧道建設。為解決城市交通擁堵問題，馬斯克於2013年提出「管道高鐵」設想，2016年底成立這家鑽孔公司以修建地下高速隧道。地下高速隧道可以建造多層，通過不斷改進和擴展使交通系統立體化，且

有不受天氣影響、對外界沒有噪聲污染等優勢。

去年12月，該鑽孔公司在洛杉磯修建的一段測試隧道竣工亮相。去年6月，這家公司還拿下了芝加哥的地下機場快線工程項目。今年5月，鑽孔公司獲批設計和修建拉斯維加斯首條地下高速隧道，以緩解拉斯維加斯會展中心的交通壓力。按照這份總價值4,800萬美元的合約，鑽孔公司修建的這條高速隧道包括3個地下車

站、一條人行隧道和兩條車輛隧道，總長約1.6公里。

美媒報道稱，鑽孔公司開設中國分支機構體現了馬斯克對中國市場的重視。

今年1月7日，馬斯克在拉斯維加斯宣佈，將與中國政府簽署首份海外工程合約，馬斯克專程訪華出席開工儀式。這是第一個獲批在中國獨資建廠的外國車企。



馬斯克

資料圖片

央廣電：美強詞奪理 圖推卸責任

香港文匯報訊 美國白宮貿易顧問納瓦羅4日稱，中國必須終結所謂的「七宗罪」，美方才會取消對中國商品加徵的關稅。同時他又說，美方正在籌備中方9月來美繼續談判。中央廣播電視總台發表「國際銳評」專欄文章指出，一邊揮舞關稅大棒、給中方編織莫須有「罪名」、一邊還想繼續與中方談判，美方這些人的邏輯實在是太荒唐。

文章指出，把納瓦羅列出的所謂「七宗罪」逐一拆開揉碎看，哪一個都不成立，都是亂扣帽子、故意栽贓抹黑。他之所以此時再炒冷飯，是因為美方擬對3,000億美元中國輸美商品加徵10%關稅的表態，連日來在其國內遭到了強烈反對，美國各界普遍認為這將對美國經濟

造成更大的衝擊與損害。但美方極少數人置若罔聞，還繼續往中國身上潑髒水，為倒行逆施加徵關稅找借口，為其一意孤行損害美國經濟的行為推卸責任。

文章強調，真相無法掩蓋。貿易霸凌最終損害美國自身，買單的最終是美國消費者和企業。根據高盛集團近日研究，上一輪對華2,000億美元商品加徵關稅將導致美國核心通脹率上升0.2個百分點，如果再對3,000億美元中國商品加徵關稅，美國核心通脹率將上升0.5個百分點。

納瓦羅近兩天在接受幾家美國媒體採訪時，被多次問及關稅由誰承擔這個問題。雖然他聲稱不會由美國消費者承

擔，但CNN主持人引用美國功能沙發製造商樂至寶的數據說，上一輪加徵關稅後，樂至寶不得不把原價120美元的沙發售價提高了42美元；FOX主持人也指出，美國商務部相關報告承認關稅導致美國國內物價上漲。耐人尋味的是，對於主持人的提問與舉出的證據，納瓦羅故意躲閃迴避，再次選擇了「失聰」與「失明」。

文章提出，美國對中國輸美商品單方面加徵關稅是中美經貿摩擦的起點，如果雙方能夠達成協議，加徵的關稅必須全部取消。美方面要想真正解決問題，就要學會平等和相互尊重，照顧中方核心關切，趕快補補中美兩國元首大阪會晤共識這一課。

七部委：嚴禁將自承費用轉嫁企業

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）國家市場監管總局副局長甘霖昨日在國新辦發佈會上介紹，由市場監管總局會同發改委、工信部、民政部、財政部、國資委、銀保監會等部門研究制定的《關於進一步加強違規涉企收費治理工作的通知》，已於8月3日正式印發。該《通知》要求，國務院各部門要率先垂範，切實履行行業管理職責，嚴禁政府部門將自身應承擔的費用轉嫁企業承擔，嚴禁下屬單位借用行政權力或者影響力違規收費。

今年政府工作報告明確，全年要減輕企業稅收和社保繳費負擔近2萬億元。甘霖表示，如果不能徹底解決各類涉企亂收費問題，企業不明不白甚至被迫交費，就會降低企業對減稅降費政策的預

期，對減稅降費效果產生沖抵。《通知》的印發，就是要明確任務、確定時限、拿出實招，切實解決違規涉企收費問題，增強企業獲得感，確保減稅降費成效，激發市場活力。

甘霖稱，違規涉企收費治理將與「放管服」改革緊密結合。要進一步加快推進中介機構與審批部門脫鉤，放寬相關市場准入條件，堅決糾正中介機構借用行政職能或行政資源壟斷經營、強制服務、不合理收費等問題。對於明確取消的涉企收費項目，按照預算管理有關規定確屬財政保障範圍的，各級人民政府要納入預算予以安排，財政部門要加強預算監管，防止在落實收費減免政策時，因財政保障不力向企業伸手。