

拉司機落車網綁毆打 暴徒濫用私刑惹眾怒

香港文匯報訊(記者 蕭景源)禍港暴徒昨日繼續在全港主要通道設置路障癱瘓交通期間,「濫用私刑」情況也一再發生。元朗及屯門昨日最少發生兩宗,駕駛者衝路障被暴徒「生擒」虐待的情境,其中一名男子駕七人車至非法路障時,被指開得快擦傷暴徒,竟遭多名暴徒拉落車濫用私刑毆打及用膠索帶綁,司機血流披面不斷大聲呼救,但暴徒未有理會。擾攘多時司機始獲釋放回車廂,司機馬上開車衝過路障突圍,過程被拍攝及上載至互聯網;短片曝光後,網民紛紛留言同情司機及譴責暴徒。

綜合現場消息及網上短片,昨晨約10時,大批暴徒在新元朗中心對開青山公路位置,用水馬及鐵欄等設置非法路障堵塞交通時;對行線一輛七人車「U-TURN」駛至需緊急收慢,但仍有人被車身擦過,在場暴徒指司機是有意

撞人,一擁而上包圍七人車不斷罵罵,並強行打開車門將司機拉出,被多名暴徒捉住手腳毆打及按倒地上血流披面,並被用膠索帶綁手腳,其間有暴徒在旁打傘遮擋惡行,暴徒以警察口吻宣稱:「(開咁快)想撞人命呀……我而(嘍)家行使公民拘捕權,香港法例第二二一章……」

扑爆車窗 噴漆塗污車頭

至於被「濫用私刑」的七人車司機,一直奮力掙扎大呼:「意圖謀殺、非法禁錮」,但暴徒未有理會,更有人得意洋洋回應:「(如果)要殺你?你已經死咗啦,噏×仔……」另有暴徒不斷叫「(膠索帶)綁得唔夠緊,再緊些……」該名司機痛苦大叫。另有暴徒則以噴漆在車頭頂及車身噴上字句,並扑爆該車車窗。

經過一輪擾攘後,司機始獲釋放回上車,但隨即又遭暴徒包圍拍打車身及叫罵;其間司機疑受驚,欲開車突圍離開,但被大批暴徒用力包圍。最終司機不顧一切將車退後數米,再加速向前衝開障礙物及人群逃去,有人走避不及受傷,幸傷勢不嚴重。

電單車司機疑爭執遭拳打腳踢

入夜後,屯門公路也有電單車司機疑因路障問題與暴徒爭執。司機被暴徒包圍拳打腳踢,司機一度倒地被人用膠索帶綁手腳。事主幾經辛苦,才脫身爬起,一怒之下他順手執起鐵通向人群揮舞,引發衝突,直至消防員到場制止,事主被送上救護車離開。

「濫用私刑」短片曝光後,網民紛紛留言同情司機遭遇及指責暴徒惡行,「是我也會今(咁)做……停下來比(俾)佢打死咩?」「如果佢(司機)走唔甩,一定比(俾)人分屍」及「苦了警察!暴徒對任何人都是兇惡的……」。此外,昨日全港多區亦發生駕駛者為不想被堵塞,加速強行衝過障礙物險撞中暴徒驚險場面,幸未有釀成嚴重受傷。



▲一輪七人車遭暴徒噴字及破壞。



▶遭暴徒濫用私刑的男司機坐在地上,腳部仍被綁上膠索帶,狀甚痛苦。

至少250航班取消 國泰港龍佔六成

機管局:升降量下午逐步回升 指機場一直雙跑道運作

香港文匯報訊(記者 文森)藉反修例為名,狂言搞所謂「時代革命」的暴徒昨日發起所謂「三罷」行動,有航空公司員工參與,香港機場管理局需於昨日中午實施航班重新編配,以疏導旅客。而截至昨午4時30分,全日一共有至少250班航機取消,其中112班為抵港、138班為離港,另外有至少11班延遲,6班為抵港,其餘為離港。翻查航空公司資料,國泰港龍航空就有約80班原定昨日離港及約70班原定昨日抵港的航班要取消。

機管局表示,航班升降量於下午至晚上已逐步提升,客運大樓會比較繁忙,呼籲旅客聯絡航空公司確認航班後,才出發前往機場。香港旅遊業議會表示,有34個出境旅行團受影響,涉及約600名旅客。

據香港文匯報記者昨日中午到機場視察所見,航班資訊牌上顯示部分航班取消或延誤,食肆及商店則如常提供服務。部分航空公司因有較多航班延誤,故詢問櫃檯有較長人龍,有航空公司在櫃檯張貼取消航班告示通知乘客,但查看者不多,或因大部分乘客早已致電航空公司查詢有關航班安排。

職員告病假數不足三分之一

署理民航處處長伍子安昨日在政府跨部門記者會上表示,昨日早上出現一些路面和鐵路交通受到大規模干擾等影響香港國際機場運作的情況,阻延了旅客及航空業的員工到達機場的時間及隨後的人手安排等,但航空交通大致正常。民航處與機管局及業界商討後,機場已由中午12時起開始進行航班編配工作,疏導旅客。

他表示,航班升降量於下午至晚上已逐步提升,民航處會繼續密切監察情況,並與機管局及相關持份者保持聯絡,按既定機制作出安排。對於有報道指民航處航空交通管理部有三分之一職員告病假,伍子安承認有職員告病假,但指數量比三分之一少。

國泰港龍倡延遲非必要行程

機管局發言人回覆傳媒查詢時表示,因客運大樓比較繁忙,已呼籲旅客先聯絡航空公司,確認航班後才出發前往機場。對於有指機場因應罷工,需由雙跑道改為單跑道運作,發言人否認,指機場昨日一直以雙跑道運作。

較多航班被取消的國泰及國泰港龍航空公司表示,早已收到機管局通知,機場運作有機會受影響,因此強烈建議旅客延遲非必要行程。他們已即時豁免乘客重新訂位及更改航點費用,並提醒所有乘客前往機場前了解航班狀況。

旅議會主席黃進達表示,因應罷工事件,議會昨日共接獲34個出境旅行團受影響,涉及約600名旅客,當中大部分為昨晨出發、前往東南亞或內地的旅行團。其中有旅行團需改往其他城市,也有旅行團要取消。他表示,業界會盡量協調,讓旅客能繼續行程。至於入境旅行團則未有受影響數字。

身兼香港中國旅行社董事長的立法會旅遊界議員姚思榮表示,中旅社昨日有3個出境旅行團受影響,其中有兩團因沒有替代交通而取消,另一團則改為到深圳起飛。



■詢問櫃檯前現長人龍。

香港文匯報記者高俊威 攝



■多班航機遭取消或延遲。

香港文匯報記者高俊威 攝



■國泰建議旅客延遲非必要行程。

香港文匯報記者高俊威 攝

旅客點睇

新西蘭旅客 Mr.Hayden:

香港是我6個月亞洲之旅的最後一站,我很喜歡這裡,知道發生這麼多暴力事件,令我很不開心,也覺得暴力是不能解決問題,希望示威者可以保持冷靜。



韓國旅客 Joe:

我本來的班機是在下午1時起飛,但只延遲至2時出發,已算十分幸運。我在香港4天,也有留意新聞,感到示威者頗為暴力,他們應該以較和平的方式去表達和爭取訴求。



澳洲旅客 Mr.Williams:

我的航班原本5時起飛,但航空公司建議我們早一些來,所以中午就來了,還未知航班會否延遲。我們很喜歡香港,香港人也很好,盼事件可盡快解決,日後會再來。



■圖、文:香港文匯報記者 高俊威

國泰多職工盟會員 成取消航班災區

特稿

反對派昨日發起全港大罷工,令全港交通大亂,航空公司職員罷工更令大批航班被迫取消。煽動昨日罷工的職工盟,其主席吳敏兒本身是一名空中服務員,會員當中便有不少屬國泰空中服務員工會。國泰航空副機師廖頌賢於上月28日參與上環騷亂,被警方控以暴動

罪,不少市民及團體早前以安全為由要求國泰暫停其職務,但國泰至今仍未就事件作出任何回應。廖頌賢於上月28日參與上環騷亂,被警方控以暴動罪,但他在保釋期間仍可駕駛飛機離港。多個團體及市民早前先後到國泰城及國泰所屬的太古集團請願,要求暫停廖頌賢的飛行資格。他們均擔心廖頌賢現時的心理素質及身心狀態,若讓他繼續駕駛

有市民要求民航處清楚交代何以多次阻撓警方執法的公民黨立法會議員譚文豪,在長期沒有駕駛飛機的情況下仍獲得續牌。他們促請民航處清楚交代續牌條件,如每年需幾多飛行時數才可續牌,究竟譚文豪今年的飛行時數是否合乎續牌條件等。他們強調,民航處作為香港空運的監管機構,有責任嚴格執行機師發牌的制度,以維護香港民航機師的專業素質,保障乘客的安全,並達至世界一流水平。

■香港文匯報記者 文森

市民聯署促處分港台罷工DJ

香港文匯報訊(記者 文森)超過120名市民昨日聯署去信公務員事務局局長羅智光,譴責參與罷工的香港電台12名節目主持人,指他們違反政治中立原則,並期望公務員事務局及相關部門首長能就事件作出嚴肅跟進和深入調查,必要時須採取最嚴厲的紀律處分。

信件題為《香港人憤怒了》,內容指,香港電台作為政府部門,其屬下員工,包括節目主持人,皆為公務員,而港台至少

有12名節目主持人,包括曾志豪、貴花田及黃冠斌等在社交媒體上發表聲明,稱將會參與8月5日全港「三罷」行動。

聯署信指,這些政治立場極為偏頗的少數公務員,以公務員身份公開不持法治和不支持特區政府依法施政的立場,並詭稱代表全體公務員,推動政治集會及呼籲罷工。這是嚴重違反公務員守則及操守,亦違背公務員的誠信,為此予以強烈譴責。信中亦表示,期望公務員事務局及相關部

門首長能就事件作出嚴肅的跟進和深入調查,以防止政府內部繼續撕裂,必要時甚至須採取最嚴厲的紀律處分。

聯署並指,如要成立獨立調查委員會,就必須調查香港發生暴亂事件的來龍去脈,包括暴徒資金的來源,反對派議員在事件中的角色,以及事件背後到底是否有外國勢力的介入等。

公務員事務局發言人回覆香港文匯報時表示,昨日各部門的運作大致暢順,為市民提供的公共服務亦未受到太大影響。但留意到個別部門,有較多同事受到交通情況影響而未能準時回到工作崗位。

卓健醫療疑濫發病假紙助罷工

香港文匯報訊(記者 文森)反對派昨日煽動罷工,但有網民發放圖片指某醫療機構門外昨日出現「奇景」,有大批青年在門口大排長龍「睇醫生」,有網友質疑,「又話係罷工,原來個個排隊去睇醫生呢幾日sick leave,又出來暴動幾日。」有企業老闆不滿該醫療中心濫發病假紙,要求醫委會跟進。

「一群受害的小企業老闆」昨日去信香港醫務委員會投訴位於荃灣的卓

健醫療中心有違醫生專業道德,涉嫌濫發病假紙用於2019年8月5日,認為此舉對商界造成不必要損失,促醫委會跟進。

香港文匯報記者就此事向卓健醫療作出查詢,卓健醫療回覆時表示,卓健醫療一直秉持以病人為先的精神,致力齊心關懷服務病人,「我們擁有嚴謹的臨床管治制度,醫護人員均恪守專業,為病人作合適的臨床診斷及治療。」