

# 虎門大橋首大修 大巴貨車禁半月

## 可改道南沙大橋 暫未現擁堵

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 東莞報道)粵港澳大灣區重要過江通道虎門大橋,將迎來首次大規模檢修和保養。2日,廣州市、東莞市兩地公安局與虎門大橋公司聯合發佈消息,從2019年8月2日零時至8月15日24時,全天禁止貨車及40座以上巴士通行莞佛高速虎門大橋段。香港文匯報記者2日在現場看到,包括粵港跨境直通巴士在內的車輛,紛紛改道南沙大橋,暫未出現擁堵現象。有香港跨境巴士運營公司表示,由於南沙大橋投入使用,虎門大橋禁行對車隊影響整體上不大,但擔心因過南沙大橋車輛過多,出現擁堵下鄉,影響行車效率。



虎門大橋上橋面和電子屏上發出禁行通知。香港文匯報記者敖敏輝攝



▲南沙大橋車輛有所增加。香港文匯報記者敖敏輝攝



▲虎門大橋車流量劇減。香港文匯報記者敖敏輝攝

據了解,虎門大橋於1997年建成投用,是中國第一座大型懸索橋,對珠三角經濟聯絡和發展起到極其重要的作用。有着22年歷史的虎門大橋,隨着近年來大灣區物流運輸業的壯大和城市小汽車增幅的加大而出現常年超負荷運轉,日客流量高峰已達15萬輛以上。由1997年建成時的日均1.84萬標準車次,到最高日均17萬標準車次,遠超日均8萬車次的設計標準,飽和度達2.1。

### 南沙大橋分流紓緩

今年五一期間,在南沙大橋分流之下,仍錄得日15萬輛車流的數量,兩座大橋日行車輛接近25萬輛。也就是說,南沙大橋帶來更多的是同行車輛的增量,這也折射珠三角地區公路客流/物流對基礎設施的巨大需求。隨着南沙大橋落成,虎門大橋也終於可以有機會「休整」。在南沙大橋運行2個月後,今年6月底,路橋部門組織專業力量對虎門大橋進行檢測。正是在此次檢測之後,決定對大橋進行維護保養。據虎門大橋養護工程部負責人介紹,8月2日零時至8月15日24時,在臨時交通管制期間,將按計劃對橋樑全線進行監測和維修,確保橋樑安全運行。限行措施實施首日,香港文匯報記者在虎門大橋看

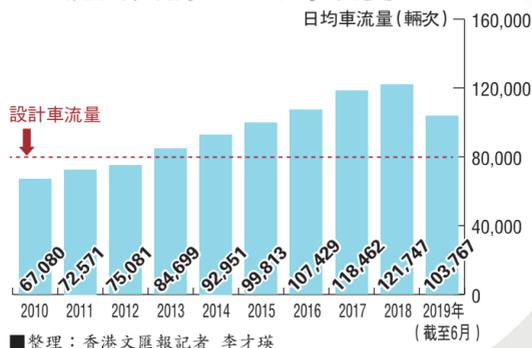
到,有專業監測機構已在路面勘察。車輛方面,只見各類小汽車,不見大型客車和貨車。與平日相比,車流通行十分順暢。

來自廣州的私家車主張先生從廣州市區前往東莞市區,他告訴香港文匯報記者,這麼多年來,還是第一次看到虎門大橋這麼少的車流量,在大橋上的行車體驗非常好。

### 跨境巴士影響不大

而在虎門大橋5公里之外的南沙大橋,則比平日更顯繁忙。雖然行車速度不及虎門大橋,但仍相對順暢,沒有緩行的跡象。香港文匯報記者看到,虎門大橋禁行後,南沙大橋上粵港直通巴士明顯增多。香港中港通集團業務發展部總監李少鳴接受香港文匯報採訪時表示,已經接到虎門大橋禁行大客車的通告,相信該措施對旗下跨境大巴整體運行影響有限。他介紹,目前,全港目前約有1,000輛跨境大巴在粵港之間營運,中港通集團佔據其中450輛左右。在南沙大橋開通後,香港文匯報記者了解到,中港通集團每天有100輛大巴通行虎門大橋和南沙大橋,虎門大橋禁行後,將悉數轉道南沙大橋。「只要不塞車,通行兩座大橋,不管在時間還是距離上,都沒有什麼差別。而僅有的影響,可能就是各類車集中通行南沙大橋,造成大橋堵塞。」李少鳴說。

### 虎門大橋近十年車流變化



# 京穗港台青年「微電影」記錄灣區實習生活

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)用微電影記錄實習生活,來自京穗港台四地的青年大學生們自導自演用影視故事記錄實習生活的蛻變,也順勢表達對於執業廣州的期盼。2日,「祈福集團·新時代青年創智發展計劃」之2019京穗港台大學生交流暨新領域、新里青年實習計劃交流分享會在廣州舉行。來自清華大學、北京大學、香港大學附屬學院、香港中文大學、香港理工大學、台北商業大學、台灣成功大學、廣州中山大學、暨南大學等50所高校共100多名大學生共同分享過去一個月來的實習體驗和收穫。全國政協委員、祈福集團副董事長孟麗紅表示,為期一個半月的「新時代青年創智發展計劃」可以讓四地青年充分了解實習所在地的文化和經濟發展情況。實習崗位會根據每個學生的專業背景和興趣愛好充分對接,尤其採用導師制,為每個學生編定實習計劃及時間

表,以及開設「內外兼修 塑造職業人」企業內訓課,讓青年學生盡可能多地在實習期間收穫職業技能。此外,在多元化的互動中,今年還首次鼓勵學生們用「微電影」大賽的形式來記錄自己的實習生活,最後還將為學生們評出最佳影片、最佳劇本、最佳創意和最佳配樂獎。

### 學生盼在穗置業

來自香港,但求學在台北銘傳大學的大四學生林銘淇透露,在一些新聞中了解到,大灣區內目前已經有一些城市為香港青年置業提供便利。眾所周知,廣州置業比香港壓力少很多,如果能在廣州順利就業也希望在此置業安居。而來自台灣金門大學都市計劃與景觀



京穗港台四地青年學生通過拍「微電影」記錄在灣區的實習生活。香港文匯報記者胡若璋攝

系的黃琦透露,今年即將升大二,原本對自己的專業認識和學習還停留在表層。但過去一個多月的實習,幫助自己把專業和實際結合更為具體地理解專業知識,也為後續本科學習提供努力的方向。

# 深科學家研發可變色軟體機械人

特稿

模仿變色龍的原理,中國科學院深圳先進技術研究院的杜學敏團隊研製出了能通過顏色變化進而實現與環境交互,同時還能運動的軟體爬行機械人。「傳統的軟體驅動器難以兼具變形與變色的多功能特性,而我們研發的爬行機械人能夠像自然界中的生物一樣,自主感知環境變化並及時做出反應。」杜學敏博士接受採訪說道。該研究成果7月31日在國際頂級學術期刊《細胞》(Cell)姊妹刊Matter上。

變色龍是自然界中一種奇特的動物,為了能在複雜自然環境中更好地生存,牠的皮膚顏色會隨着周圍環境的變化而改變。受變色龍的啟發,杜學敏團隊以周期性排佈的納米顆粒為模板,注入特殊材料並固化後,通過移除納米顆粒模板,進而獲得具有周期性納米孔洞結構的變色薄膜。

### 有望用於監測環境

據介紹,該薄膜在溶劑氛圍中的顏色變化速度可快至0.2秒,並且通過調控薄膜暴露於溶劑蒸氣中的時間長短,便能實現不同的顏色變化。此外,該薄膜還能響應不同的溶劑,在乙醇、丙酮、氯仿等溶劑蒸氣中產生相應的顏色變化,這種通過特定化學或生物分子等刺激實現變色的技術,未來有望應用於身體健康檢查及環境污染監測領域等。

該研究的另一大突破在於快速變色的同時,結合可控變形與可控運動的材料,實現了仿變色龍的驅動。杜學敏介紹說,該成果有望在傳感、通訊及機械人偽裝等方面實現應用。

### 賦予機械人情緒表達

對於該成果的未來應用,杜學敏還有更顯覆性的計劃,他目前已將這種材料與特種機械人結合,實現了機械人與環境實時交互的功能;未來,還計劃將這種材料特性與人形機械人相結合,做成機械人的「皮膚」,賦予機械人更擬人的情緒表達。「現在的機械人雖然在語言等方面擬人程度非常高,但仍然給人一種冰冷的感覺,如果能將變色材料應用於服務機械人,使它們害羞時面部緋紅,生氣時臉色發青,將極大提升人機交互的效果。」最終,實現人—機器—環境友好智能交互。

香港文匯報記者 郭若溪