

前海合作論壇深圳舉行 政商學界共探合作機遇

黃柳權：共建大灣區 差異中互補

香港文匯報訊（記者 李望賢、李昌鴻 深圳報道）「2019前海合作論壇」昨日在深圳舉行，論壇以「共建大灣區，共抓大機遇」為主題展開交流探討。國務院港澳辦副主任黃柳權在論壇上致辭時指出，在大灣區建設中，要坚持「一國兩制」方針不動搖，始終牢记「一國兩制」初心，充分發揮「一國兩制」獨特優勢，把握「一國兩制」新實踐的豐富內涵。他強調，建設大灣區不是要消除港澳的特殊性，恰恰是要「一國」之下，充分尊重港澳與內地制度等方面的差異，通過優勢互補，互利合作，實現共同發展。



黃柳權 香港文匯報深圳傳真

黃柳權在論壇開幕式上致辭時，就在大灣區建設中堅持「一國兩制」，提出四點意見：

一是要始終堅持「一國兩制」方針不動搖。「一國兩制」是一項國策，不是權宜之計。根據《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，大灣區建設要坚持6項基本原則，其中之一就是要堅持「一國兩制」，依法辦事。建設大灣區不是要消除港澳的特殊性，恰恰是要「一國」之下，充分尊重港澳與內地制度等方面的差異，通過優勢互補，互利合作，實現共同發展。

二是要始終牢记「一國兩制」的初心。粵港澳大灣區建設為港澳經濟社會發展，與港澳同胞到內地發展提供了重大機遇，也為內地進一步深化改革，擴大開放，建立與國際接軌的開放型經濟新體系，建設高水準參與國際經濟新平台創造有利條件。



「2019前海合作論壇」昨日在深圳舉行，800人與會。 香港文匯報深圳傳真

論壇由深圳市前海管理局和全國港澳研究會共同主辦。全國港澳研究會會長、國務院港澳事務辦公室前副主任徐澤主持論壇開幕式。外交部駐港特派員謝鋒，深圳市委常委田夫、劉慶生，香港特區政府財政司司長陳茂波，澳門金融管理局主席陳守信等出席。

堅持「一國兩制」方針

黃柳權在論壇開幕式上致辭時，就在大灣區建設中堅持「一國兩制」，提出四點意見：

一是要始終堅持「一國兩制」方針不動搖。「一國兩制」是一項國策，不是權宜之計。根據《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，大灣區建設要坚持6項基本原則，其中之一就是要堅持「一國兩制」，依法辦事。建設大灣區不是要消除港澳的特殊性，恰恰是要「一國」之下，充分尊重港澳與內地制度等方面的差異，通過優勢互補，互利合作，實現共同發展。

二是要始終牢记「一國兩制」的初心。粵港澳大灣區建設為港澳經濟社會發展，與港澳同胞到內地發展提供了重大機遇，也為內地進一步深化改革，擴大開放，建立與國際接軌的開放型經濟新體系，建設高水準參與國際經濟新平台創造有利條件。

件。

大膽改革體制機制

三要充分發揮「一國兩制」的獨特優勢。要彰顯「一國兩制」巨大的包容性、創造性，充分發揮三地的多樣性和互補性。把港澳國際聯繫廣泛專業服務發達等優勢同內地市場廣闊、產業體系完整、科技實習較強等優勢結合起來，把粵港澳大灣區的最大優勢發揮出來，努力打造國際一流灣區和世界級城市群。

四要深刻把握「一國兩制」新實踐的豐富內涵。無論是內地還是香港、澳門，都需要不斷解放思想，堅決摒棄一切不符合新發展理念的思想觀念，大膽改革一切不符合高質量發展要求的體制機制，以更加自信、開放的姿態，共同拓展發展新空間。

開幕式後舉行了主旨演講和兩場平行論壇，分別聚焦規則銜接與合作發展、自由貿易試驗與灣區建設、金融創新與風險監管、建設科技創新新體系等議題。清華大學國家金融研究院院長、國際貨幣基金組織原副總裁朱民，全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深等作主旨演講。

來自境內外政府機構、相關部門、金融機構、重點企業、社會團體和科研機構等800位嘉賓參加論壇。

陳茂波倡兄弟城市分工發展

香港文匯報訊（記者 文森）國家年初公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，鼓勵香港的金融、商貿、物流、專業服務業等向高端、高增值方向發展，以及大力發展創科和國際法律及爭議解決服務。香港特區政府財政司司長陳茂波昨日表示，「這些都是香港的優勢所在，我們會好好把握機遇，全力參與，通過跟區內兄弟城



陳茂波 香港文匯報記者李望賢攝

市的合理分工、功能互補、錯位發展，推動整個大灣區的協調發展。」

機場高端物流中心2023投用

陳茂波昨日出席「2019前海合作論壇」致辭時，特別談到了特區政府在鞏固和提升香港作為國際航空樞紐和航空樞紐方面的工作。

陳茂波表示，在空運方面，香港國際機場位置優越，航空網絡廣闊，加上大灣區的發展和港珠澳大橋的開通，航空貨運業務可謂機遇處處。香港國際機場已連續九年成為全球最繁忙的貨運機場。在2018年，機場的貨運總量為510萬公噸，佔香港總貨物量約2%，但以貨值計算，卻佔香港進出口貿易額的42%。

他表示，香港國際機場的容量已漸趨飽和，區內航空交通需求卻不斷增長。為應付香港長遠龐大的航空交通需求，及維持香港作為國家以至區域重要航空樞紐的地位，機管局正全力落實三跑道系統計劃。預計當三跑道系統全面運作後，每年

的客運量預計將會增加至超過1億人次及每年貨運量增加至超過900萬公噸。

他透露，為了推動高增值第三方物流的發展，將在香港國際機場貨運區興建一座高端物流中心，預計於2023年落成並投入使用。同時亦正積極研究重建香港國際機場的空郵中心，引入先進設備，提升其效率及容量，促進跨境物流商貿。此外，亦支持機管局推展匯聚零售、餐飲和娛樂於一體的「航天城」發展項目。

航運業加強區域協調抗貿戰

至於航運業發展方面，陳茂波表示，面對中美貿易摩擦升溫，本港今年的貨櫃吞吐量按年下跌。面對嚴峻的挑戰，更需要跟區域內其他夥伴加強協調發展，同時自身高增值方向發展高端航運服務。

去年香港貨櫃港口處理的吞吐量接近2,000萬個標箱。香港、深圳和廣州作為一個整體的港口群，合計的總吞吐量超過6,700萬個標箱。陳茂波表示，會努力提升灣區內整個港口群的國際競爭力。



謝鋒

謝鋒：香港定能收拾行裝再出發

「一國兩制」保繁榮穩定

謝鋒指出，今年是香港回歸祖國第22個年頭。22年來，香港與祖國命運、同進步，經濟總量較回歸時翻了一番，國際影響力和競爭力大幅提升，成為舉足輕重的國際金融、貿易、航運中心。「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針得到切實有效落實。香港同胞真正實現了當家做主，依法享有前所未有的廣泛權利和自由。

他說，22年來，香港也曾經歷波折。但無論是1998年亞洲金融風暴，2003年非典肆虐，還是2008年國際金融危機，在中央政府的堅定支持和內地同胞的守望相助下，香港總能夠化險為夷、轉危為機。22年的實踐已經並將繼續證明，「一國兩制」事業是

香港長期繁榮穩定的根本保障和最佳制度安排，具有強大的生命力。「香港好，國家好。國家好，香港更好。」

大灣區建設惠港挺港

對於香港目前面臨的困難，謝鋒認為只是暫時的。他分析香港擁有克服困難的三大優勢和機遇：一是背靠蒸蒸日上、不斷壯大的祖國，依託國家新一輪更高水平的改革開放，這是香港風雨前行的最大底氣所在。二是「一國兩制」方針為香港穩定繁榮保駕護航，穩定的政治體制與充滿活力的自由經濟體制相得益彰，這是香港最大的制度優勢。三是「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等國家發展戰略傾力惠港、挺港，助力香港融入國家發展大局，這是香港迎來的最大

機遇。

謝鋒特別提到，粵港澳大灣區建設是中國在面臨全球經濟複雜形勢和經濟轉型升級現實需要背景下貢獻的又一個「中國方案」，承載着香港持續發展和「一國兩制」行穩致遠的新動力，搭建了中國與世界合作共贏、構建人類命運共同體的新平台。他希望港人抓住這個歷史性機遇，積極投身大灣區建設，在中國新時代改革開放的廣闊舞台上進一步成就自己。

他透露，為使國際社會更好了解大灣區，對接大灣區，駐港公署聯手香港特區政府將於今年10月24日在香港共同主辦粵港澳大灣區國際論壇，這將是大灣區規劃綱要發佈以來首個高規格國際論壇，期待八方來賓的參與和支持。

盼美認清大勢 與華相向而行

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）外交部駐港公署特派員謝鋒昨日在「2019前海合作論壇」開幕式發表演講時指出，中國為世界注入信心、希望和力量，中國特色大國外交始終做國家間關係的「加法」，成為大變局中引領國際關係的一股暖流。他指出，美國面臨的問題，絕非中國造成；中國的發展，不會損害他國利益。他希望美方認清大勢，和中方相向而行，相互尊重，平等協商，妥善管控分歧，共同構建以協調、合作、

穩定為基調的中美關係。

謝鋒說，理念引領行動，方向決定出路。在習近平外交思想的指引下，中國堅守推動構建人類命運共同體和新型國際關係這一人間正道，為世界和平擔當，為全球發展作為，為國際秩序守護，成為亂世中的「中流砥柱」，為世界大變局注入更多信心、希望和前行的力量。

中國是引領國際關係的暖流

他說，我們凝心聚力，高質量共建

「一帶一路」。我們求同存異，堅定發展全球夥伴關係。我們勇於擔當，主動引領全球治理體系變革，促進熱點問題政治解決。中國特色大國外交始終做國家間關係的「加法」，成為大變局中引領國際關係的一股暖流。

建協調合作穩定的中美關係

謝鋒指出，美國面臨的問題，絕非中國造成。中國的發展，不會損害他國利益。與其誣過他人，不如辦好自己的事。誰發動貿易戰，誰先孤立自己。合則兩利，鬥則俱傷，這是40年

來中美關係發展的歷史軌跡。希望美方認清大勢，和中方相向而行，相互尊重，平等協商，妥善管控分歧，共同構建以協調、合作、穩定為基調的中美關係。這條道路並不平坦，但卻是唯一正確的選擇。

他強調，開放比封閉好，修路比築牆好，多邊協商比單邊任性好，發展合作比陣營對抗好。冷戰思維必須摒棄，「修昔底德陷阱」一定要跨越，任何阻撓中國發展和復興的圖謀注定失敗。我們有信心與國際社會一道，堅定站在歷史前進的正確一邊，直面當今世界的各種挑戰，攜手建設一個更加美好和諧的世界。

蔡冠深倡港深創新機制 形成可複製經驗



蔡冠深 香港文匯報記者李昌鴻攝

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、李望賢 深圳報道）香港中華總商會會長蔡冠深昨日在論壇上表示，粵港澳大灣區建設屬於「一國兩制、三個關稅區和三種法律體系」的跨境合作，推動體制機制創新是粵港澳大灣區協同發展的核心難題，因此建議深圳、前海方面更加着力加強與香港澳門的合作，大膽徹底地對目前制約兩地共同發展的機制進行改革，形成可複製可推廣的深港澳合作經驗。

蔡冠深表示，在大灣區的整體建設中，應進一步推動投資便利化、貿易便利化、金融開放創新、法治建設、人才管理改革、體制機制和制度創新，共建充滿活力的世界級城市群、具全球影響力的國際科技創新中心。

籌辦國際論壇 四灣區商合作

身為粵港澳大灣區企業家聯盟創會主席的蔡冠深透露，粵港澳大灣區企業家聯盟正在聯合廣東省，擬於今年底或者明年在廣州舉辦「世界灣區國際」論壇，將邀請粵港澳、紐約等四大灣區企業家、官員和學者等共商合作，並爭取粵港澳三地開通直飛航線，令灣區11城市30分鐘實現相互通達。

他表示，從去年11月開始，粵港澳大灣區企業家聯盟全力倡議推動粵港澳大灣區與東京灣區的對接。他認為，由於粵港澳大灣區已不能再走世界工廠的老路，只能選擇綠色、環保、宜居的新型發展之路，他今年到訪創新科技十分出色的築波大學進行了對接，希望借鑒日本在環保、人工智能、機械人，以及尤其是大健康產業豐富經驗。