

歐央行暗示減息重推QE 料9月出手

歐洲央行昨日議息後，未有如外界預期宣佈放寬貨幣政策，但央行聲明強烈暗示今年稍後將會減息，並可能重新啟動稱為「量化寬鬆」(QE)的買債計劃。市場估計歐洲央行將於9月議息會議上，推出一系列刺激經濟措施。

「不以2%為通脹率上限」

央行聲明提到，預期指標利率將於2020年上半年之前，維持在

當前負0.4厘或更低水平，暗示正計劃進一步下調息率。聲明亦指央行職員正研究是否實施新一輪買債計劃，以刺激持續偏低的通脹率。聲明刪除了以往確保中期通脹率「低於但接近2%」的描述，改為「承諾對稱的通脹目標」，並明言所謂「對稱」的意思是「不以2%為(通脹率)上限」，暗示央行將不惜令通脹超過這個水平也要刺激經濟。

即將於10月31日卸任的歐洲央行行長德拉吉在會後記者會表示，歐元區經濟前景日趨惡化，直言不太可能在下半年反彈，但同時強調當前經濟衰

退的風險仍然很低。歐元匯價在議息聲明公佈後一度從1.113美元跌至1.111美元水平，但德拉吉的言論某程度令投資者稍為放心，帶動歐元反彈。

土央行減息4.25厘

市場原本預期歐洲央行昨日會宣佈減息，以趕在美國聯儲局下周可能減息前出手。分析指，這顯示歐洲央行的寬鬆措施規模可能相當龐大，需要更多時間準備。不過相對於聯儲局，去年底才正式結束買債措施的歐洲央行，明顯欠缺更多彈藥推行寬

鬆政策，例如當前息口已經處於負利率水平，歐洲央行的資產負債表亦已經達到歐元區經濟產值的40%，再買債空間相當有限。

另一方面，上月才宣佈炒掉行長的土耳其央行，昨日宣佈大幅減息4.25厘，令指標利率從24厘降至19.75厘，是自從去年貨幣危機後首次跌至20厘以下水平。今次減息幅度遠超過市場預期的2.5厘。

■路透社/法新社

要求歐盟重啟談判 否則拒付分手費

約翰遜豪言：讓英國全球最偉大

英國首相約翰遜昨日到下議院，出席上任後首次國會辯論。約翰遜重申不接受目前脫歐協議中的北愛爾蘭邊境後備方案，要求歐盟重啟談判，否則將拒付390億英鎊(約3,808億港元)俗稱「分手費」的歐盟剩餘預算。有「英版特朗普」之稱的約翰遜演說用字甚有美國總統特朗普的風格，不但豪言將引領英國展開新的黃金時代，更聲稱要讓英國在2050年成為「全球最偉大的國家」。

目前距離英國脫歐死線的10月31日只餘不足100天，新內閣昨日召開首次會議，重點談論脫歐問題。約翰遜其後到國會發表演說，揚言不惜以死相搏，也要讓英國如期脫歐，否則英國國民將對政治制度失去信心。

着手準備無協議脫歐

約翰遜表示，他希望英國有協議地脫歐，但無法接受現時協議，要求歐盟廢除北愛後備方案，而非只加上期限，若歐盟拒絕提出新方案，英國便不會支付390億英鎊「分手費」。約翰遜形容英國對無協議脫歐的準備，較很多人想像中的好，蘭開斯特公爵領地事務大臣高文浩將着手準備無協議脫歐的應變措施，但向320萬在英歐盟公民大派定心丸，稱他們可繼續留在英國。

約翰遜形容如期脫歐將可讓英國重新團結和注入新能量，英國與各國簽訂新貿易協議後，也可望變成歐洲最繁榮一員，承諾透過基建、高速上網、建立自由港和解放生產力，讓英國成為全球最偉大的國家。首相府表示，約翰遜已跟荷蘭和澳洲領導人通電話，昨午則與歐盟委員會主席容克通電，未來會跟更多歐洲國家領袖通話。

避談北愛邊界具體方案

工黨黨魁郝爾彬在答問環節，批評約翰遜委任多名強硬右翼人士出任內閣成員，人民也不信任約翰遜；約翰遜反唇相譏，稱郝爾彬昔日是疑歐派，如今卻遭人洗腦，變成留歐派一員，只有保守黨才是站在「壓倒性投票支持脫歐的人民」一方。工黨議員顧綺慧質問約翰遜有何具體的北愛邊界方案，約翰遜未有正面回應，僅稱有「大量簡單方案」，並承諾北愛不會出現邊境檢查站。

前首相文翠珊、前商業大臣祈國光和前司法大臣郭達璋等多名剛離職的官員未有現身議事廳，只在上議院觀看會議過程。

■綜合報導



■約翰遜聲稱要讓英國成為「全球最偉大的國家」。

路透社

「大屠殺」文翠珊內閣 盡委右翼及硬脫歐派



■約翰遜舉行首次內閣會議。

美聯社

英國首相約翰遜前日下午公佈新內閣成員名單，多達17名閣員被撤換，前首相文翠珊麾下要員幾乎全數「無得留低」，包括約翰遜在保守黨黨魁選舉的對手侯俊偉，被保守黨人形容為「夏日大屠殺」。

硬脫歐派主將任下院領袖

新內閣外相、財相和內相3大要職全由不排除無協議脫歐的強硬派



■藍韜文



■里斯莫格

出任，其中前內政大臣賈偉德更上一層樓成為財相，是英國歷來首名亞裔財相；前脫歐大臣藍韜文獲委任為外交大臣；前國際發展大臣彭黛玲則成為新內政大臣。多名主張硬脫歐或立場偏右的議員亦獲邀入閣，前下議院領袖利雅華升任商業大臣，以往一直是後座議員的硬脫歐派主將里斯莫格獲委任為下議院領袖，約翰遜的親弟喬約翰遜亦入閣。

脫歐事務大臣柏建熙、衛生大臣夏國賢和就業及退休保障大臣盧綺婷是少數留任原職的閣員，前防相莫佩琳等9名曾表態支持侯俊偉的閣員則全被踢走。

倫敦前日有數百人遊行，反對約翰遜出任首相，蘇格蘭首席部長施雅晴則表明，會繼續準備第二次蘇格蘭獨立公投。

■綜合報導



■賈偉德

Galaxy Fold 捲土重來 9月上市撼華為

韓國三星電子昨日宣佈，月前因為屏幕破裂問題而押後推出的摺屏手機Galaxy Fold，將於9月正式上市，詳細發售時間及地區等將於稍後公佈。

三星原定於今年4月推出Galaxy Fold，但就在正式發佈前幾日，多家接到樣板的媒體及評測人士均發現手機出現屏幕破裂等問題，導致三星押後手機推出。三星表示，Galaxy Fold經過諸多改良後，正進行最終產品測試，目標是從9月起陸續在特定市場推出。

三星強調已投入大量時間，全面評估產品設計，進行必要的改良並實施

嚴格測試，驗證所做的變動。具體改良包括，第一，Infinity Flex可摺屏幕設計：屏幕頂部保護層已延伸至外邊框，使其明顯是結構的一部分，不應予以撕除；第二，加入多項強化設計，一方面避免異物影響，一方面保有標誌性的摺疊體驗，為裝置提供更高的保護性。三星亦提升Galaxy Fold的整體使用經驗，包括針對摺疊特性優化更多應用程式與服務。

分析相信，三星選在9月推出是為了避免影響8月23日上市的Galaxy Note 10的銷情，同時與計劃在9月前開售的華為摺屏手機Mate X正面較量。

■綜合報導



■Galaxy Fold

銷量新高未止血 Tesla 季蝕32億

美國電動車生產商Tesla前日公佈第二季度業績，雖然季內電動車產量及銷量均創下單季新高，但仍然錄得4.08億美元約32億港元虧損，遠超市場預計。投資者憂慮Tesla盈利前景，拖累股價在前日收市後交易時段挫逾一成，低見234.25美元。

Tesla第二季度收入按年上升47%，增至52億美元(約406億港元)，但每股虧損為1.12美元，遠高於市場估計的40美仙。Tesla期內分別出售9.5萬架和出產8.7萬架電動車，包括生產7.8萬架Model 3。Tesla形容Model 3是美國最高銷量的高端汽車，比同級別汽油車銷量的總和還要多，但整體電動車銷售進度仍然未追上全年36萬架至40萬架的目標。

Tesla原本承諾去年第3季轉

虧為盈，但這目標一再推遲，現時估計在今年第4季才能實現，會首先集中增加生產規模和製造現金流。不過總裁馬斯克稱，Tesla已達至財政自給的發展規模，暗示無需再度集資，未來會推出較便宜的電動車。

日產3年內裁1.25萬人

另外，日本日產汽車昨日公佈季度業績，期內經營利潤暴跌98.5%至16億日圓(約1.16億港元)，比前一日傳媒報道提及的9成跌幅更大，金額亦遠差過市場預期的395億日圓(約28.6億港元)。日產亦宣佈將於2022年前全球裁員1.25萬人，估員工總數約9%，數字同樣多過傳媒事前所指。

■美聯社/法新社/路透社

季度虧損歷來最大 波音或停產737 MAX

美國波音前日公佈第二季度業績，受737 MAX系列客機停飛禁令影響，第二季度按年由盈轉虧，期內動蝕29.4億美元(約230億港元)，為2016年以來首次錄得季度虧損，金額更是波音歷來最大。波音警告若停飛禁令持續，可能暫時停產737 MAX，不利消息拖累波音股價前日下挫3.1%。

波音737 MAX過去一年發生兩宗致命空難，今年3月遭美國等全球多國下令停飛，波音4月起停止交付737 MAX客機，嚴重損害現金流，致整季銷售收入減至157.5億美元(約1,231億港元)，按年重挫35.1%。波音亦已撥備56億美元(約438億港元)，準備向受737 MAX停飛事件影響的航空公司賠償。

777X首航延至明年初

波音總裁米倫伯格表示，現時737 MAX每月產量為42架，並計劃明年提升至每月57架，但若停飛禁令未能在年底前解除，波音便可能需要減產甚至暫時停產。波音將於9月向美國聯邦航空管理局(FAA)，提交737 MAX的軟件更新，預料10月可獲批飛行許可，期望屆時可重新交付737 MAX。

除了737 MAX，波音新一代777X飛機亦會延期至明年初首航，以解決引擎問題。

■綜合報導