

小學雞擋車門 阻6萬人搵食

「綠髮女」「間條男」大鬧港鐵 影響逾30班列車

香港文匯報訊(記者 蕭景源)「黑衫軍」在西鐵元朗站車廂遇襲，遷怒於港鐵，更在網上發起不合作運動。十多名男女昨晨繁忙時段在港島線金鐘站上演阻礙列車開行的瘋狂鬧劇，以「綠髮女」、「四眼肥仔」和「間條男」為首的阻門黨，無賴上身玩擋門阻開車，聲大夾惡兼粗言穢語指罵警員，訛稱遇襲及被非禮，更大叫拉手掣，被乘客怒斥為垃圾。警方最後將數名滋事者拉出車廂，3名男女首領又扮身體不適坐輪椅，將被港鐵附例票控。是次事件導致30班列車受影響，有列車延誤約20分鐘，估計連累6萬市民。



「綠髮女」與「四眼肥仔」向同黨大叫拉手掣，阻列車開行。 香港文匯報記者 攝



「間條男」扮被撞暈，坐在金鐘站月台列車門前不走。 香港文匯報記者 攝

昨晨7時許，數名戴口罩男女開始在金鐘站月台徘徊，並向乘客派發單張，港鐵加派職員巡查。

接近8時許，有人開始阻擋列車車門和玻璃幕門，驚動港鐵職員及警員。警員到場後隨即被十多名黑衣青年包圍不斷辱罵「黑警」，有乘客需要警員護送離開，接着有人再走到柴灣方向的3號月台，其中一名染綠色頭髮鄭姓女子，以及一名戴口罩和眼鏡的黑衣胖男，以及一名身穿間條T恤的青年在同黨協助下，開始向理站列車連番擋門，包括以身體或背包阻礙車門關上。

「綠髮女」爆粗 訛稱遭非禮

其間，有上班受阻乘客怒斥，將他們推出車廂時，有人即聲大夾惡，大叫被「襲擊」。當港鐵職員及警員介入時，其中染綠色頭髮女子聲嘶力竭更報以粗口「×你老母」，又聲稱遭人非禮，要找一名身穿白色

衫者，更向同黨叫拉車廂內的緊急掣。在擾攘超過20分鐘後，列車仍未能開出。有關人等四處誣指阻止其惡行的乘客打人。警員當時出手阻擋，與黑衣青年角力。警員在勸喻無效下，最後強行將他們拉出車廂。港鐵職員則以涉嫌違反港鐵附例為由，抄下部分人的身份證號後放行，其間，染綠色頭髮的女滋事者和兩名男同黨，分別聲稱遇襲和不適，要求安排坐輪椅離開。

有在金鐘站受影響乘客批評滋事青年是「垃圾」，行為「竊線」，阻住市民「搵食」。有乘客指昨晨在月台等候超過15分鐘仍未能上車，預計上班一定會遲到。

200人轉搭的士排長龍

同時，大批趕上班市民則選擇改乘巴士、電車或的士，結果令金鐘站外巴士站及電車站大排長龍。

在海富中心對開的士站亦有約200人排隊

等候，人龍一直伸延到金鐘站出入口，有人等候超過40分鐘仍無法上車。

港鐵發言人指，港島線昨晨受多宗列車車門受阻、乘客按動緊急掣等事故影響，共有30班載客列車受阻，來往堅尼地城站及柴灣站的行車時間一度需要額外多10分鐘至15分鐘，服務受阻至早上9時15分後始陸續恢復正常。

警方回應指，昨晨有人在港鐵多個車站發起「不合作運動」，包括阻止列車車門關閉，按動緊急掣等等。港鐵約在8時半及9時通知乘客，港島線的列車行駛時間會延誤，警察到場協助維持秩序，將相關人等帶離列車。由於有關行為可能與港鐵附例有所抵觸，會由港鐵決定是否作出檢控。

港鐵行政總裁金澤培昨日表示，尊重市民表達意見的權利，但呼籲市民以正常途徑表達，不應阻礙其他乘客出行。港鐵定會嚴肅正視市民的意見，並會作出跟進，努力做到



「口罩男」反指阻止其惡行的市民打人。 香港文匯報記者 攝

最好。港鐵車務總監劉天成指出，昨晨在金鐘站加派了80名人員協助乘客。就有網民計劃今日在九龍塘站展開「不合作運動」及周六

在元朗站示威，他強調港鐵對此非常重視，會在現場及列車控制中心各設「心戰室」作應對，同時會加派人手協助乘客及處理秩序，盡量避免令列車服務受影響。

示威者圖衝港鐵總部 追截高層推跌職員

香港文匯報訊(記者 文森)數十名示威者昨日下午到九龍灣港鐵總部門外抗議，要求港鐵解釋元朗站襲擊事件，質疑港鐵列車當時留在元朗站及指示乘客下車的安排是否失當。港鐵總經理(特別職務)鄭群興到門外向示威者解釋當日情況後，離開時遭示威者上前追截。示威者更企圖闖入港鐵總部內，與保安發生推撞，有港鐵職員被推倒地上。其後，港鐵一名女職員接收了請願信，示威者擾攘一輪後始陸續散去。

就日前發生的西鐵元朗站襲擊事件，一批示威者要求港鐵譴責警方遲遲未有派人到場控制情況，以及公開當日站內閉路電視或車務中心與車長的完整對話記錄，又質疑為何施襲者已進入車站範圍，亦不以安全原因指示列車飛站。

鄭群興：元朗衝突時 站內僅4職員

鄭群興到場與示威者會面時重申，港鐵譴責暴力事件，並對事件感到十分難過，希望受傷乘客早日康復。



一批示威者到港鐵總部抗議，要求港鐵解釋元朗站襲擊事件。 香港文匯報記者 攝

他續說，當晚情況前所未見，當晚港鐵於收到報告後已第一時間報警。

鄭群興解釋，當時站內只有4名職員，已盡力協助乘客及保障乘客及職員安全，而當日車長在請乘客下車時，未有暴力事件在月台發生。

他希望示威者能了解，職員沒有受訓處



鄭群興與港鐵職員護送下返回港鐵總部大樓。 香港文匯報記者 攝

理暴力事件，當時能做的事情有限，港鐵將檢討當晚情況。至於示威者要求公開閉路電視片段，鄭群興認為，會涉及乘客私隱問題及可能影響警方調查。

鄭群興在回應後返回總部大樓內，惟示威者隨即上前追截，港鐵職員立即於門前攔阻示威者進入並鎖上玻璃門，過程中有港鐵職員被推倒在地。其後示威者繼續在大樓外聚集，稱要即時寫投訴信予港鐵，並要求派員接收請願信，否則會即時轉到九龍灣站發起「不合作運動」。至傍晚約6時半，港鐵一名女職員到場接收請願信，示威者始陸續散去。

港鐵：車門關唔到才要求「清客」

就元朗站暴力事件發生時，有車長被指要求乘客下車一事，港鐵車務總監劉天成解釋，當晚該班前往屯門方向的列車，在晚上10時55分到達元朗站，由於列車車門未能關上，同事有到月台了解原因。當時月台情況平靜，並無特別情況，大堂則有群眾對峙。至10時59分，由於列車車門仍未能關上，故根據程序，職員獲中央控制中心授權後，遂廣播要求「清客」，待此列車離開後，將再有列車前來接載乘客。他透露，由於事發時接近「收站」時間，故當時站內只有3名港鐵職員及1名承辦商職員，一旦發生大型事故，必須依靠警方提供協助，才能處理事件。 ■香港文匯報記者 高俊成

屈女車長「幫兇」 網民威脅「起底」

政治立場先行，令部分人已喪失理智。在元朗暴力事件中，有白衣人追入西鐵元朗站列車車廂打黑衣人，當時的列車未能關門或駛離。有網民就在fb上載涉事女車長的照片，聲言要「港鐵交人」。有心水清的網民就反駁，列車不能關



有網民上載涉事女車長照片，屈她是當晚「元朗站事件」的「幫兇」。fb截圖

門及駛離是因為當時有乘客按下了緊急掣，車長根本無法開車。

不少激進網民在fb上載了該名女車長的照片，「Warren Chan」就威脅道：「起底佢，佢另(令)到香港人受傷，等佢試下，只要感同身受，佢先知點樣去做好自己！」

按咗緊急掣開唔到車

「Eric Chan」稱：「呢個就係幫兇！原來就係個車長故意唔關車門，令車上無辜乘客被黑幫毆打！」「Ben Ho」詛咒道：「死豬×，會有報應的。」

頭腦比較清醒的網民「Hc Yuen」就說：「其實有人頂住車門感應器會令車門唔可以夾硬關到？」「Kwan Hei Ng」就直言：「有乘客按左(咗)緊急掣(掣)係開唔到車架(嘍)，×！」

他解釋：「信號系統(Signalling system，又稱為『訊號系統』)是指揮鐵路運作的中

樞，屬列車自動保護系統的一部分，在控制列車進行之餘，亦採用安全防護保障設計，當偵察到任何不規律情況時，系統會自動令列車停下，確保列車與列車之間保持安全距離；而月台幕門、閘門、緊急停車掣及車廂內緊急通話器(舊稱緊急警鐘)的操作亦需要與信號系統緊密溝通。」

「Matthew Ip」亦話：「因為SP1900列車系統由控制室電腦處理整個程序，如果總控見到列車有問題就可以插手。今次總控明顯係見到列車安全機制(掣)著(着)左(咗)，無即時去解除，搞到路程鎖左(咗)，再之後有人頂住車門，列車異物機制(掣)著(着)左(咗)，停止列車啟動。」

他續解釋：「就算車長無視上面要求飛站都無用，因為列車有自動停車裝置，佢一樣都會在電腦系統暫停列車。到開門部分，就算車長不按掣，控制室一樣可以遠程打開車門，而車長除非識打開列車電腦保護罩，切除相關連線(CBTC)，否則車長都係咩都做唔(唔)到俾總控決(決)定列車運作。」 ■香港文匯報記者 陳川

元朗站衝突再多一人落網

香港文匯報訊(記者 蕭景源)剛過去的周日(21日)元朗西鐵站發生的暴力事件，新界北總區重案組人員經積極搜證及情報搜集後，昨日凌晨再在元朗區拘捕一名32歲男子，涉嫌「非法集結」罪名，令案中被捕者增加至12人。至於早前被捕的11人(24歲至54歲)，當中7人已獲准保釋，須於8月下旬返警署報到；其餘4人則仍被扣查。警方調查行動仍進行中，不排除有更多人被捕。

此外，警方連續第三晚到元朗區內娛樂場所大規模查牌；其中晚上近10時，有大批警員到達元朗合益路投注站附近一帶巡查。

另外，針對有人指被白衣人襲擊半小時都沒有警員到場阻止。警方發言人再度澄清事實。發言人指，自6月以來，警方要處理眾多公眾活動，當中涉及很多暴力事件。除了機動部隊外，各總區抽調衝鋒隊

警員加入防暴隊，每日都要工作12小時或以上，有些甚至長時間無放假。

周日(21日)在港島區的示威活動中，有人聲稱會將暴力升級，而事實上，當晚有人向警察扔磚頭、縱火，警方事後亦在現場檢獲汽油彈。警方在各總區抽調了數以千計，包括衝鋒隊的同事，前往港島區執勤，令當日各警區的巡邏人手變得緊張。於當晚10時41分，警方開始接到有關元朗西鐵站報案，當時在區內不同地方同時有打鬥案發生，總區內所有衝鋒隊，正處理不同的案件。

控制中心只能派軍裝警員，在晚上10時52分到達西鐵站，他們看到近百人打鬥，評估形勢後認為無法有效控制場面，立即要求增援。元朗警區的指揮中心立即在警區內抽調人手，並帶備防暴裝備支援，在晚上11時20分到達現場。不久港島區多支防暴隊也被抽調到元朗。