推算最佳食材配對 AI助製神級佳餚

許多廚師不斷嘗試運用各種食材作配搭，創作新菜式，期望創造「完美食譜」，但往往經歷一次又一次失敗，花費無盡時間和心血也無法成功。現在卻有一條捷徑，就是透過人工智能(AI)演算，將不同食材的特性作配對，預測出會受食客歡迎的「神級佳餚」，意味在新科技幫助下，人人都有機會變成廚神。

國際商業機器(IBM)今年較早時，宣佈與美國調味品公司「味好美」(McCormick)合作，是IBM首次「踩過界」涉足食品業，令業界大感詫異。IBM表示，希望兩間公司攜手運用AI蒐集資料，能更快速及更有效地探索味道，預測新的味道組合。

科企「生蠔配奇異果」成名

今次跨界別合作，反映科技正為食品界掀起一場「味道革命」，除協助開發新產品，也能提升食品的營養與口味。初創公司「食物配對」(Foodpairing)在比利時和美國紐約設有辦公室，開發食物的數碼「地圖」與運算法，對食物與飲料組合提出建議。公司共同創辦人拉烏斯表示，愈來愈多食品公司推行數碼化，並以數據導向方式研發新的食品，「食物配對擁有全球最龐大的味道資料庫，可根據人類偏好和數據分析，預測出更好的食品。我們不是由專家或消費者小組決定，而是研發把消費者觀點轉為產品的演算法」。

拉烏斯稱，該公司歷來最得意之作，莫過於生蠔配奇異果這種讓人意想不到的配搭方式，現已成為比利時一間知名餐廳的招牌菜。他強調AI演算會列出所有可能的組合，但食物還涉及文化和個人因素，因此與食品公司合作時，也會把消費者行為列入考量。

加快食品開發 預測市場反應

總部設在紐約的「分析味道系統」(Analytical Flavor Systems)則運用AI，創造味道、香氣和口感的模型，來預測消費者對食物和飲料的偏好，有助加快食品開發。這平台最近籌得400萬美元(約3,123萬港元)資金，旨在協助各公司創造更好、更健康及更能鎖定客戶群的產品。

■法新社

伊軍登船錄音公開 威脅「若服從便確保安全」

傳英擬恢復制裁伊朗 兩國緊張關係升級

伊朗革命衛隊上周五晚在霍爾木茲海峽扣押英國油輪「史丹納帝國」號，以報復英國屬地直布羅陀繼續扣押一艘伊朗油輪。英國指責伊朗作出敵意行為，傳召伊朗駐英使館代辦莫森到外交部提出抗議，並據報計劃對伊實施制裁，包括凍結伊朗政權的資產，以及要求歐盟及聯合國恢復2015年簽訂核協議後撤銷的制裁。

英國外相侯俊偉前日就事件與伊朗外長扎里夫通電話後，透露伊朗將事件視為報復英軍本月初扣押伊朗油輪，國防大臣莫佩琳前日稱，伊朗革命衛隊在阿曼水域攔截英國油輪，屬「敵意行為」，不接受伊方指油輪涉及撞擊漁船事故的說法。

英致函安理會 控伊非法干預

英國內閣緊急應變小組召開緊急會議，商討對策，據《星期日電訊報》報道，內閣官員考慮實施經濟制裁反制伊朗，包括凍結伊朗政權的資產，同時採取外交手段，推動歐盟和聯合國對伊恢復制裁，包括禁止伊朗在國際市場出售石油，預料侯俊偉最快於當地時間昨日，在國會宣佈有關措施。

英國駐聯合國代表團則致函安理會，指「史丹納帝國」號當時正依照國際法，在國際海峽行使合法過境通行權，指伊朗的行為構成非法干預，要求伊朗釋放油輪。

扎里夫表示，他已告知英方，被扣油輪必須經過法律程序才可獲釋。伊朗駐英大使哈米德昨日於twitter發文，指英國國內的政治勢力，企圖令英伊兩國局勢升級，情況非常危險，英方必須加以壓制。

伊發佈片段 顯示軍人游繩而下

伊朗革命衛隊前日在網上發佈扣押「史丹納帝國」號時的片段，顯示革命衛隊快艇當時位處油輪旁，船上有一批手持機槍的成員，另有成員從直升機游繩而下，落在油輪甲板上，與直布羅陀扣押伊朗油輪手法如出一轍。英媒曾指英軍巡防艦「蒙特羅斯」號當時試圖前往護航但趕不及，伊方則稱扣押油輪期間曾遭英艦「抵抗和干擾」，但影片未見英艦蹤影。

「史丹納帝國」號目前被扣押在霍爾木茲甘省阿巴斯港，省官員向伊朗國營電視台表示，23名船員全部安全及無恙，正接受問話。

英國海事保安公司Dryad Global取得事發時的無線電通話記錄。當時伊朗船隻要求「史丹納帝國」號改變航道，以及讓伊朗人員登船檢查，威脅稱「若服從便確保安全」。「蒙特羅斯」號人員此時表明身份，告知油輪位於國際水域，根據國際法，油輪通過航道不可被妨礙，然後要求伊朗船隻確認無意圖違反國際法。

■綜合報道

■革命衛隊成員游繩而下。 法新社

▲革命衛隊直升機成員在油輪上空準備登船。 路透社

■影片顯示革命衛隊成員手持機槍。 路透社

保費暴升十倍 航運業叫苦連天

霍爾木茲海峽是全球重要航道，估計每日多達1,850萬桶原油經此處運送，近期海峽緊張局勢升溫，導致駛經附近海域的商船保險費用飆升8至10倍，航運界都叫苦連天，部分業內人士促請各國派軍隊保護船隻，甚至建議國際刑警介入。

霍爾木茲海峽是全球3成油輪的必經之地，航運界普遍批評，伊朗扣押油輪的舉動違反了國際規定，亦侵犯航行自由，恐打擊國際貿易。另外，一旦霍爾米茲海峽的石油運輸受阻，亦會嚴重影響各地原油供應，導致油價飆升。

商船淪「外交抵押品」

英國航運協會總裁桑吉內蒂指出，被伊朗扣押的油輪「史丹納帝國」號雖掛上英國國旗，但其船主是瑞典企業，船員亦來自世界各地，故事件並非只影響英國，促請各國加強保護商船。有船公司高層形容，商船已淪為伊朗與西方外交爭端的「抵押品」。

部分船運企業近日開始要求軍事介入霍爾木茲海峽，但亦有船公司憂慮，此舉只會令伊朗與西方關係進一步惡化，造成反效果。英國外相侯俊偉則表明，未有考慮採取軍事行動，稱海峽航道狹窄，軍方介入護航將深化地緣政治問題，建議英國船隻暫時不要進入霍爾木茲海峽。

■綜合報道

中東危機成新首相「考牌試」

英國即將誕生下任首相，適逢伊朗扣押英國油輪事件爆發，專家形容這將是新首相的首個重大考驗，形容他必須正視中東危機，否則英國步入戰爭的風險將愈來愈大。

英國國會上議員、前皇家海軍上將韋斯特在《觀察家報》撰文，英國政界近期只集中精力注視保守黨黨魁選舉，導致近日未能妥善保護在波斯灣航行的英國船隻。韋斯特形容，下任首相上任後，將馬上需應對重大國際危機，新首相絕不能因為脱歐而忽視此問題，警告一旦誤判將導致戰爭爆發。

《觀察家報》同時引述政府消息人士指，伊朗選在英國首相交接之時行動，意味即使大熱門、前外相約翰遜當選黨魁，他上任後亦要讓現任外相侯俊偉留任，以免在關鍵時刻替換外相。由於約翰遜現時沒有公職，他無法列席內閣緊急會議，據悉侯俊偉在會後，曾向約翰遜交代最新進展。

英國政府內部亦有聲音，質疑約翰遜及其新內閣，未必可應對伊朗問題，指出約翰遜擔任外相時，曾就英籍伊朗裔女子拉特克利夫被伊朗扣押一事上，發表不實言論，導致拉特克利夫的處境再惡化。前外相貝嘉晴形容現時是危險時刻，將考驗新首相及其團隊的能力。

■綜合報道

■中東危機料成約翰遜「考牌試」。 法新社

拒效力約翰遜 英兩大臣預告辭職

英國保守黨黨魁選舉結果將於後日公佈，預料前外相約翰遜當選機會相當高，屆時將接替首相文翠珊，成為英國下一任首相。財相夏文達及司法大臣郭達瑋昨日分別宣佈，他們將在後日跟隨文翠珊辭職，以示不滿約翰遜拒絕阻止無協議脱歐。

郭達瑋昨日首先在《星期日泰晤士報》發聲明，表示自己一直在文翠珊內閣任職，現時文翠珊決定辭職，「我想這也是我辭職的適當時候了。」郭達瑋又補充，他無法支持無協議脱歐，約翰遜卻多次表示不排除這可能性，故自己無法為對方效力。

夏文達其後接受英國廣播公司(BBC)訪問，直言完全無法認同約翰遜的脱歐路線，預料約翰遜上任後便會辭退他，他因此決定主動離任。

反脱歐遊行「約翰遜BB」升空

親歐組織「March for Change」前日則在倫敦，舉辦「不要約翰遜、要歐洲」遊行，要求約翰遜結束脱歐亂局，讓英國可處理國內事務。示威者在國會廣場，升起「約翰遜BB」巨型氣球，可見約翰遜標誌性的蓬鬆金髮及泛紅膚色，他身上印有巴士圖案的T恤則有「3.5億英鎊」字樣，代表脱歐派在2016年公投時，宣稱脱歐後可省下的每周3.5億英鎊(約34億港元)歐盟預算。

■綜合報道

■「約翰遜BB」升空

烏國會選舉 總統政黨料大勝

烏克蘭總統澤連斯基4月上台後，隨即宣佈提前舉行國會大選，期望其領導的「人民公僕黨」一舉攻下國會，取得更大民意授權。最新民調顯示，人民公僕黨支持度大幅領先，料可取得接近5成選票勝出，但不足以單獨控制國會，需拉攏其他政黨組成執政聯盟。

41歲的澤連斯基以諧星身份進軍政壇，挾着選民要求改革的呼聲，以大熱姿態當選總統，但仍需與國會分享權力，而國會有權提名總理人選。澤連斯基希望踢走操控國會的政治精英階層，避免施政遭掣肘。澤連斯基在大選前夕發表演說，承諾建立一個「技術官僚政府」，目標是令烏克蘭成為歐洲增長速度最快的經濟體之一，並確保取得國際貨幣基金組織貸款，以推行反貪及改革措施。

目前在民調排第二的是親俄羅斯政黨「反對派平台」，「老對手」前總統波羅申科領導的「歐洲團結黨」，以及前總理季莫申科帶領的政黨，則分別排第三及第四位。由於以上政黨與人民公僕黨的政見明顯存在分歧，難以結盟，因此澤連斯基期望拉攏另一新政黨、由搖滾歌星瓦卡丘科帶領的「聲音黨」，組成執政聯盟。民調顯示聲音黨得票介乎4%至7%。

■綜合報道