



北上遊學期勉

台務部 楊流昌

的歷史文化名城。我1983年自廈門大學畢業後就北上京華，在那裡工作生活了30多年，可以說已經是地地道道的北京人了，非常歡迎香港的同學去北京走一走、看一看。此次遊學安排，除了參訪知名大學和科研機構外，還將安排參觀故宮博物院、國家博物館、頤和園、長城、十三陵、奧運場館鳥巢水立方等等，很多是世界級文化遺產，是我們中華民族的文化瑰寶，相信定會有所收穫和啓示。特別是今年恰逢新中國成立70周年，五四青年運動100周年，北京是首都，是五四運動誕生地，香港青年上京遊學參訪別具意義。行前，我想引用古人三句詩，與同學們分享和共勉，為香港青年加油鼓勁。

明代陳繼儒詩曰：「不以世事分讀書，當以讀書通世事。」讀書不應受世事一時紛擾而分心虛浮，而要練就撥雲見日功夫，在紛繁複雜的表象背後，看大勢、謀大局，用更具層次、更具深度、更加豐富的視野體悟世事人情。同學們此次去北京遊學，離開個人小天地，走向社會大舞台，既能明白香港眼前短時的「形」，更能看到國家長遠發展的「勢」，用青年人的躍動思維和獨特視角融會貫通，深思細悟，在國家發展大視野、民族復興大趨勢中，為香港發展和個人成長找尋方向、汲取力量，真正做到學以致用，知行合一。

宋代陸游詩曰：「紙上得來終覺淺，絕知此事要躬行。」書本知識是前人累積的經驗與精華，我們要孜孜不倦地學習，但事物又在無時無刻地發生變化，僅從書本上獲取知識畢竟不夠完善，或者感受不深刻。要真正認識事物或事理的本質，深刻理解其中道理，還必須親身去感受去體驗。大家都知道「讀萬卷書，行萬里路」的道理，我們這次去北京遊學參訪，既是「行萬里路」的學習，也是親身感受和體驗的「躬行」實踐。今年是新中國成立70周年，70年來，我們國家從積貧積弱逐步走向繁榮富強，社會面貌發生了翻天覆地的變化。大家平時生活在香港，對內地的了解可能主要通過媒體，究竟真實的內地是怎麼樣的，是否和媒體報道的一樣，需要我們通過詩中所說的「躬行」去了解、去認識、去體會，才能真正做到「絕知此事」。

唐代李白詩曰：「長風破浪會有時，直掛雲帆濟滄海。」我們努力求學，是希望自己能學到更多有用的知識，增長更多的才幹，以便將來踏上社會工作後，一方面能有所作為，貢獻社會，另一方面也能實現自我價值，創造美好生活。我當年在求學時也是這麼想的。我們的成長，得益於國家改革開放所提供的大機遇、大形勢，同時也依靠我們自身的艱辛努力，造就了我們一代人。一代人有一代



「四海一家」香港學子在北京天壇公園拍照留念。香港文匯報資料圖片

人的使命，一代人有一代人的擔當。各位同學風華正茂，將來的機遇肯定要比我們當年好得多。香港既有「一國兩制」的制度優勢，又有日益強大的祖國作堅強後盾，在國家未來發展大局中，在「一帶一路」、粵港澳大灣區建設中，一定會繼續扮演重要而又特殊的角色。遊歷資學問，實踐出真知，青年學生是香港未來的主人，只要大家努力學習，裝備自己，抓住時代機遇，涵養家國情懷，共享發展榮光，將來就一定會有「長風破浪」「直濟滄海」的大好機會。

教局局長嘆當年升大選科「唔識揀」

楊潤雄：若有生涯規劃 可早一點作出抉擇

香港文匯報訊（記者 詹漢基）教育局積極推動生涯規劃，局長楊潤雄的升學及就業，又走過怎樣生涯歷程？原來他小學時成績雖佳但不時因「多嘴」而被罰打手板，到大學選科父母曾期望他讀醫，但他卻選了社會科學，只因當時未知個人方向，所以「揀一條闊一點的路」。畢業後楊潤雄分別在香港及澳洲擔任專業會計，先後兩次投考政務官才能成功，開展從政生涯，他認為如果生涯規劃套在自己身上，能更早知道想做什麼，早一點作出抉擇。



楊潤雄接受訪問時娓娓道來自己的經歷。馬會供圖

楊潤雄接受今日出版的賽馬會最新一期《駁步人生》訪問，娓娓道來他的成長故事。

成績佳口多多 老師又愛又恨

在可以體罰的年代，他憶述自己小學時常因為「口多多」，小息要排隊接受訓導主任訓示和打手板，也曾因為毛筆字寫得不好而被罰抄。不過同時成績優秀，亦讓老師對他又愛又恨，「我很小的時候，已很自覺要努力讀書，現在回想起來，自己並非『叻』過其他同學，而是我花了很多時間讀書。」

近年教育局大力推動生涯規劃，楊潤雄作為過來人，覺得這對年輕人而言非常重要。中學考進九龍華仁書院，公開試成績不俗的他坦言，當初父母曾期望自己能讀醫，但其實他志不在此，「我大學選科時有很多選擇，但不懂得選擇，於是選了社會科學。既然不知道自己想做什麼工作，不

選一條寬一點的路。」

由於楊潤雄曾受會計訓練，自言邏輯性較強的他，大學畢業後投身會計工作，後來又到了澳洲一所中型工廠做會計，「負責公司整盤數，兼做行政工作；幾年下來，覺得可做的基本已經做完了。」

幾年後繞個圈 終當上政務官

留澳數年，他覺得在當地有文化差異，發展空間亦有限，那時剛好遇到港府在澳洲招聘政務官，他抱著嘗試心態，最終成功獲聘。他坦言，那是他第二次投考政務官，在大學畢業那年他其實已經報考了一次，但那次筆試後「連面試的機會都沒有」，幾年過去繞了一圈，他指投考時的心態也比以前輕鬆，表現揮灑自如，終於開展政務生涯。

政務主任需要按時調職，曾在不同崗位任職的他直言，最愛擔任民政專員做地區

工作，因為可以直接與市民對話，回應他們的需求，而那時剛好是「沙士」期間，「搞地區清潔工作，見證一條街由污糟到乾淨，見到的，是好實際的改變。」到成為問責官員，再由副局長晉升為局長，楊潤雄認為，機會來了就該努力把握，接受挑戰；迅速調整心態後，心情與眼前的道路也覺寬了不少。

楊潤雄又說：「以前的社會比較簡單，讀書後到社會工作，發展有如直線般直接；現在，社會轉得很快，年輕人必須有樂意接受挑戰和虛心學習的心態，方可在人生的道路上繼續前行。」

他坦言，現時世界資訊雖多，但年輕人需要面對的不穩定因素更多，競爭更大。但他認為，年輕人要認清自己的興趣、長處，盡早作出生涯規劃，「然而這不是決定未來幾十年要怎麼走，而是在過程中提醒自己，自己有很多不同的選擇。」

鳳園保育有功 首見珍貴麝鳳蝶

香港文匯報訊（記者 文森）環保協會鳳園蝴蝶保育區昨日舉辦「第十五屆香港觀蝶大賽2019」活動典禮，會上公佈日前鳳園首次記錄到一種非常罕見的蝴蝶品種——「麝鳳蝶」，是為本港蝴蝶保育工作一大喜訊。

昨日鳳園蝴蝶保育區舉行「第十五屆香港觀蝶大賽2019」暨「第十四屆香港觀蝶大賽2018」頒獎禮，同時公佈有職員於今年5月23日在鳳園文化及教育中心發現一隻未曾於鳳園記錄過的蝴蝶品種——麝鳳蝶（*Byasa alcinous*）。麝鳳蝶屬於溫帶蝴蝶品種，在本港分佈範圍主要為香港島海拔較高的林區，飛行緩慢，漁農自然護理署將其評為非常罕見的蝴蝶品種。

鳳園蝴蝶保育區顧問委員潘瑞輝

表示，麝鳳蝶幼蟲取食馬兜鈴科植物長葉馬兜鈴及柔毛馬兜鈴，兩種植物均為本港原生植物，生境主要在香港島的山坡樹林及灌叢中，而長葉馬兜鈴更被載入《香港稀有及珍貴植物》內。

麝鳳蝶從前於香港已經是十分少見，曾一度在香港長時間失去蹤影，最近只曾於去年香港島的蕞高信山有過一次記錄，是本港最為罕見的鳳蝶科蝴蝶之一。

環保協會總幹事邱榮光指，是次在鳳園首次發現非常罕見的麝鳳蝶，令現時保育區記錄過的蝴蝶品種增至217種，佔全港蝴蝶品種數



小童享受觀蝶樂趣。鳳園蝴蝶保育區供圖



麝鳳蝶。鳳園蝴蝶保育區供圖

目近九成。

麝鳳蝶以往在本港極少被記錄，麝鳳蝶的寄主植物亦屬罕見，牠們的棲息地應該受到更多的保護。協會將持續進行蝴蝶生態監察，並會於鳳園保育區內種植其兩種寄主植物，希望於未來再次於鳳園記錄到麝鳳蝶。

協會還與香港中文大學生命科學學院胡秀英植物標本館合作出版

《鳳園生態系列—風水林植物》，普及風水林植物的認知及保育。

今年觀蝶大賽參賽人數約120人，大賽主題是「賞生態，保生境」，冀市民透過比賽認識生物多樣性及培養觀賞生態興趣，以喚醒大家對生態保育的關注。大賽籌得的款項，將全數撥作鳳園蝴蝶保育區自然保育用途。

黃偉綸冀「青年魯班」帶動建造業

香港文匯報訊（記者 高俊威）香港建造業近年面對人手老化及技術人員短缺等問題，發展局局長黃偉綸表示，特區政府會加強建造業人才培訓，提升從業員的技術，帶頭推動創新科技應用，並持續推廣各項惠及民生的工務工程，期望年輕從業員能快速地掌握新技術，為建造業帶來新氣象。

黃偉綸昨日發表網誌，從他在上周一魯班先師誕主持「青年魯班選舉」頒獎典禮談起。他表示，很高興見證一班年輕的建造業從業員，憑着傑出的工藝和事業成就，得到業界認同，獲得各個獎項。

他指出，本地建造業近年面對人手老化、技術工人短缺的問題。政府一方面加強建造業人才培訓，提升從業員的技術水平；另一方面一直帶頭推動創新科技應用，例如在公營項目試行MiC（「組裝合成」建築法）等，希望各位「青年魯班」能把握時代進步和科技發展的趨勢，積極掌握和應用創新科技。

他認為，香港未來對建造服務的需求非常殷切，故年輕人無論得獎與否，只要在行業內不斷充實自己，努力向上，前途實無可限量，今年獲得「優秀青年魯班大獎」的郭捷進便是其中一個很好的例子。

「青年魯班選舉」頒獎典禮，表揚建造業年輕從業員。網誌圖片

人手老化短缺 新血學新科技

工程助理做起 進修晉升經理

他介紹說，郭捷進中五畢業後修讀高級文憑（結構工程），入行後一直持續進修，同時累積寶貴的工作經驗，入行15年，由工程助理做起，現已晉升為工程經理。近年郭積極參與業界的義工服務，如為建造業議會當事業導師，希望做到薪火相傳，協助新入行的年輕人認清事業發展的方向和目標，增強他們的信心。

他又提到今年只有19歲，獲得「建築工藝獎」的陳泓達。陳於17歲中學畢業後，報讀香港建造學院的油漆粉飾班。工作上的滿足感，師傅的用心教導，工作氣氛良好，是其留在業內繼續發展的動力。陳亦有意進修室內設計和藝術油漆，希望在業內更上一層樓。

黃偉綸相信，各位「青年魯班」定能承傳先師的精神和建造智慧，政府亦會持續推廣各項惠及民生的工務工程，期望各年輕從業員能快速地掌握建造業的新技術，不斷努力，為建造業帶來新氣象。

市區更新非拆樓 人地共濟更緊密

市建局在中上環士丹頓街/永利街(H19)的項目，自2003年開展以來曾經歷不同轉變。市建局行政總監韋志成昨日發表網誌指出，根據早前進行的「社區營造研究」初步提案，冀將H19項目活化，引領市民認識到市區發展和更新並非拆樓重建或「圍地拓土」，而是包含人情、社區、地緣、文化、景物等相輔相成的「有機發展」，成就一個新舊共存、長幼共融、人地共濟的小社區。

韋志成表示，去年政府公佈的《施政綱領》中，提及H19項目的新措施，市建局將在重建以外的市區更新模式，探索可促進此地區的活化方案。他十分認同，重建並非拆卸樓宇和遷走居民；市區更新的「重建」，意義是「重新建立」(Re-build)，把社區重新建立，拓闊社區網絡、締造融和的社區生活，讓社區持續發展。

韋志成：尋共融社區持續發展

因此他認為，居民之間和居民與社區的活動和環境之間，當能逐漸

建立緊密的連繫時，便是「社區營造」的體現。而「社區營造」基本上是社區、居民自發的行動，惟若只靠社區的自發力量處理不同訴求或需要，尤其涉及公共環境和空間的運用等議題時，就需透過適當的「外力」協助，如民間組織、公營機構或政府部門，從中協調、平衡不同需求，以發揮居民彼此之間的凝聚及社區的營造力。

為此，他指出，去年市建局委託顧問進行「社區營造研究」，主動連繫社區內不同持份者，透過不同形式的參與和交流集思廣益，尋求

一個可建立和諧、共融社區的可持續發展方案。

他透露，有關研究的初步提案，以連結社區、攜手共進為主軸，旨在以新思維連結現有社區特色和人文景觀，並尊重在地知識，與地區居民和組織協商，建立一個共同發展社區資源的平台。

該局務求將「社區營造」概念融入整體「社區更新」方案之中，為區內居民和團體發展「多元」及「共融」的空間和社區項目，引領市民認識和重新思考，市區發展和更新並非拆樓重建，而是包含人情、社區、等的發展，望能成就一個新舊共存的小社區。

■香港文匯報記者 高俊威