

# 憂 內外夾擊 港經濟或U形復甦

## 渣打料今年GDP僅增1.4% 未來兩年亦較預期差

香港文匯報訊(記者 殷考玲、周曉菁)由於中美貿易戰未能在短期內解決,以及今年上半年經濟較預期為差,本港三家銀行不約而同表示,看淡今年下半年本港零售業表現。其中,渣打銀行大中華區高級經濟師劉健恆昨表示,該行會下調本港今年全年經濟增長預測,由2.2%下調至1.4%,以及預期本港經濟會呈「V形」反彈轉為「U形」復甦。



劉健恆(左)預期,本港經濟會由「V形」反彈轉為「U形」復甦。旁為丁爽。殷考玲攝

劉健恆認為,本港受到內外因素夾擊,未來經濟增長將會較預期差,故該行下調今年經濟增長0.8個百分點至1.4%,2020年下調0.6個百分點至2%,而2021年則下調0.7個百分點至2.3%。他續稱,受中美貿易戰和外圍經濟放緩的拖累下,導致本港零售消費意慾下降,不過他指出,近期社會的衝突未見有直接影響本地零售表現,以及從數據來看香港金融體系也未見有資金大舉流走的情況。

### 美下半年有機會減息2次

對於美聯儲減息時間表,劉健恆估計,美

聯儲有機會於本月及12月各減息一次,屆時香港拆息亦會跟隨下跌,料東盟、印度及拉丁美洲等多國下半年也會開始減息。

### 大新:零售業將持續低迷

大新銀行(2356)經濟師溫嘉焯昨於該行「流動證券交易App+」發佈會上表示,預測本港今年的經濟增長1.9%,由於受貿易戰等外圍因素影響,有一定下行風險,加上近幾個月本港零售市場表現疲弱,人民幣貶值令內地遊客消費意慾或受影響,目前未看到政治事件對零售業有明顯影響,相信零售業仍會持續一段

時間低迷,但認為情況不是太差。

### 內地料續採措施增流動性

內地經濟方面,由於中美貿易摩擦仍是主要不穩定因素,渣打大中華及北亞首席經濟師丁爽預料,內地今年全年經濟增長接近6.5%,人行將採取寬鬆貨幣政策以增加流動性。丁爽相信內地政府會透過多項財政政策,如保持貨幣政策適度寬鬆,以及透過定向降準等措施維持市場的流動性,同時內地或有可能跟隨美國減息以應付下行壓力。

對於人民幣走勢,渣打中國宏觀策略部主管劉潔昨表示,人民幣兌美元跌穿七算的可能性不大,相信人行會繼續透過發行離岸央票等工具,以抗衡人民幣貶值預期,預期下半年人民幣兌美元會於6.8至6.9元的水平窄幅上落。

# 交銀:貿戰暫未令環球經濟衰退



羅家聰稱,美國出現衰退時,香港都難以獨善其身。莊程敏攝

香港文匯報訊(記者 莊程敏)交銀香港環球金融市場部首席經濟及策略師羅家聰昨出席總舉行的講座時指出,自從貿易戰開打以來,環球的經濟未見有很大變化及出現衰退,相比之前的經濟危機算是微不足道。不過,由於美國不停推出量寬措施,「這做法有如打抗生藥,短期有效,但長遠則會帶來危機。」而當美國出現衰退時,香港都難以獨善其身。

### 港本季經濟料較第二季好

羅家聰預計,香港今年下半年的經濟前景仍不明朗,對第二季的經濟增長不太樂觀,但第三季會較第二季好。其中零售及進出口的行業會較差,在貿易戰的情況下,一些生產商亦仍可將生產線轉移至其他國家。此外,受到網購日益盛行的影響,不少香港本地的生意被搶走,對經濟亦造成負面影響。

### 低息環境料樓價跌幅溫和

羅家聰認為,香港經濟於第三季能否反彈仍要視乎樓市的表現,因他相信樓市下跌的周期有機會重臨,目前而言,美國「放水」及減息的基調下,可能樓價下跌的速度及幅度都會較溫和。他又指,全球匯率在過去五、六年變動不大,亦維持穩定,現時最影響經濟的因素為全球的供求關係,出現供過於求的情況。

同場的香港按揭保險公司代表表示,為協助面對資金周轉困難的中小企,政府於2018年11月19日起為合資格的八成信貸擔保產品推出優化措施,包括降低擔保費五成;將最高貸款額由1,200萬元增加至1,500萬元;以及將貸款擔保期由5年延長至7年。財政司司長於2019至2020年度財政預算案宣佈「特別優惠措施」的申請期及三項優化措施延長至2020年6月底。

### 中小企信貸保餘額仍充裕

而截至6月底,計劃下的八成信貸保尚有充裕餘額(約474億元)可對中小企貸款作出擔保,建議可多加利用。這項產品截至6月已批出超過15,900宗申請,總貸款額約657億元,總擔保額約526億元,被拒絕申請的只有106宗,佔整體僅0.7%。

# 大新:美倘減息 港有機會跟隨

香港文匯報訊(記者 周曉菁)大新銀行執行董事兼財富管理處主管陳維堅表示,市場普遍認為美聯儲今年會逐步減息,擔心息口受影響,相信香港或會跟隨美國減息。他認為,近期本港同業拆息(HIBOR)因大型IPO而抽升,若下半年再有IPO,HIBOR屆時或會再抽升。

### 今年銀債認購額升20%

另外,第四批銀債債券昨截止申請,政府公佈初步統計,認購人數有5.6萬人,認購金額達79億元,今年則超購1.63倍,相較去年超購1.07倍高。陳維堅

透露,透過大新分行認購銀債的金額及人數按年分別升20%至30%,因今批銀債的回報利率較上年多一厘,投資者較為熱衷認購。

大新昨正式推出「流動證券交易App+」,即在原本的證券交易Apps基礎上,提供數據化技術選股和追蹤個股功能,有望為客戶捕捉更多財富增值潛能,他料新功能加入後,可實現客戶呈



大新昨正式推出「流動證券交易App+」。中為陳維堅,左為經濟師溫嘉焯。周曉菁攝

雙位數增長。今年首6個月,該行投資服務客戶人數上升5%,零售客戶於銀行的資產總值增加接近10%,零售客戶於銀行的投資相關資產總值更增加15%。

# 港股續乾跌 手機科技股受壓

香港文匯報訊(記者 周紹基)中美傳因華為的制裁問題,貿易談判無新進展,A股港股齊挫,滬指挫1%,港股也一度挫216點,全日仍跌131點報28,461點,成交額持續疲弱,只有607億元,是連續第二日下挫,國指亦挫0.6%報10,784點。39隻藍籌下挫,騰訊(0700)更挫1.8%,推低恒指53點,其他科技股都偏弱,但部分內需股有買盤吸納。

耀才證券行政總裁及執行董事許澤彬表示,美國總統特朗普聲稱,不排除隨時向內地餘下約3,250億美元的進口貨品加徵關稅,加上美國參眾兩院聯合提出法案,希望華為繼續被列入黑名單。一旦法案通過,華為在沒有美國國會許可,不得從實體清單除名,連總統亦不能單方面給予豁免。

### 資金湧金市 利好金礦股

他指出,中美若繼續在華為問題上糾纏,兩國要達成談判似乎遙遙無期,故相信科技、資訊、軟件、手機等相關板塊無疑會繼續受壓,促使資金流入避險資產,金價昨日彈升,便可見一斑。黃金與貴金屬股價隨金價走勢好,當中中國白銀(0815)大升13.4%,招金(1818)也升4.6%。

大市方面,許澤彬料港股將繼續沉

悶,並於28,000至29,000點拉鋸,後市聚焦月底的聯儲局議息結果,而企業在本月底至8月,亦會進入新一輪的業績公佈期,如果大藍籌如騰訊、港交所(0388)或部分地產股業績理想,相信可刺激大市。

### 內需股標青 港鐵再破頂

手機股舜宇(2382)挫2.3%,是跌幅最大藍籌。瑞聲(2018)亦跌2.3%,中興(0763)跌2.6%。內需股則逆市造好,旺旺(0151)升1.5%,是表現最佳藍籌,雨潤(1068)更大漲逾35%,青啤(0168)及潤啤(0291)齊升逾2.3%。維達(3331)受業績刺激,股價也急升逾16%,創4年最大單日升幅。

港交所推出界內證,但股價仍偏軟。友邦(1299)獲大行上調目標價而逆市靠穩,港鐵(0066)微升並再創新高,收報55.7元,但該

股在收市後發盈警,料再為沙中線紅磡站項目,撥備24.3億元,或會令股價回吐。

### 晉商行首日掛牌保不失

公開認購不足額的晉商銀行(2558)首日掛牌,股價高開3.4%報3.95元,但之後欠缺承接,掉頭打回原形,全日低收3.82元,與招股價3.82元持平,成交1,930萬股,涉資7,427萬元。



晉商銀行昨掛牌。山西省副省長王一新(左)和晉商銀行董事長閻俊生(右)共同敲響上市銅鑼。中新社

# 中銀開通緬甸人民幣匯款

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)近年人民幣國際化步伐加快,中銀香港(2388)昨宣佈,該行與中國銀行雲南省分行聯動,首次開通緬甸人民幣匯款服務,實現東南亞人民幣業務的全面覆蓋,進一步鞏固該行在離岸人民幣業務的領先地位。

### 市場影響力輻射到東南亞

中銀香港透露,隨著緬甸央行公佈外匯管理指引,允許持外匯交易牌照的銀行將人民幣作為國際支付及結算貨幣,該行抓緊市場機遇,近日透過與其他銀行合作,成功協助企業客戶將人民幣資金從雲南經香港匯往緬甸,並兌換成其他貨幣存入相關賬戶,完成該行首筆緬甸人民幣結算交易。

中銀香港近年積極推進區域化發展,以發揮香港人民幣清算行優勢及跨境人民幣業務優勢,建立及強化東南亞機構人民幣業務基礎,將香港人民幣優勢及市場影響力輻射到東南亞,該行表示,未來將繼續緊貼東南亞市場趨勢,全力推動人民幣業務發展。

中銀香港近年在東南亞動作頻頻,包括中銀香港馬尼拉分行協同當地主流銀行成立人民幣交易商協會,實現兩國貨幣直接交易,並協助菲律賓央行發行人民幣14.6億元熊貓債,而雅加達分行、馬來西亞分行推出薪必達個人人民幣直匯產品,加上越南及緬甸最近2筆人民幣創新匯款業務,中銀香港東南亞機構的人民幣業務能力不斷提升,人民幣結算量穩步增長。

# 國泰上月客運升6% 貨運跌逾9%

香港文匯報訊 國泰航空(0293)昨日公佈國泰航空與國泰港龍航空於2019年6月份合併結算的客、貨運量。數據顯示,6月份的載客量較去年同期有所增長,惟貨物及郵件運載量下跌逾9%。

客運方面,兩航空公司6月合共載客310.01萬人次,較2018年6月增加6.0%,乘客運載率上升1.4個百分點至86.7%,以可用座位千米數計算的運力則上調7.3%。今年首六個月的載客量上升4.4%,而運力則增加6.7%。貨運方面,兩航空公司6月運載的貨物及郵件合共16.40萬公噸,較去年同期減少9.1%,而運載率下跌7.8個百分點至62.8%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升1.5%,而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為9.7%。今年首六個月的載貨量減少5.7%,運力上升1.1%,而貨物及郵件收入噸千米數則下跌6.1%。

### 商務及旅客客運需求強勁

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示,6月份商務及旅遊的客運需求依然強勁,前輪運載率更高達到十多年來的新高。然而,激



國泰航空首6月載客量升,貨運量跌。資料圖片

### 疲滯市場氣氛削弱載貨量

林紹波又稱,在貨運方面,疲滯的市場氣氛削弱載貨量及收益率。除美洲,東北亞和中國內地的載貨量較5月份略有增加外,整體貨運量較上月及去年同期下跌,惟亞洲地區在6月的下旬出現短暫復甦。未來數月的貨運量走勢並未有反彈回升的跡象。集團將通過與貨運代理商和付貨人密切合作,努力維持理想的市場份額,並進一步調整貨機運力,配合需求。