

香港文匯報訊(記者盧靜怡 東莞報道)東莞率先探索開展港企全程電子化登記,未來為大灣區內地城市提供可複製樣板。昨日,東莞市人民政府、中國法律服務(香港)有限公司、中國委託公證人協會有限公司在莞簽訂了《莞港商事登記合作框架協議》,將支持香港投資者通過全程電子化方式,離岸申辦商事登記。港企過往在登記時所遞交的傳統紙質文書,將會改為信息數據傳遞。此舉也讓東莞成為了全國首個和香港相關機構簽訂商事登記合作框架協議的地級市。今後,在莞投資的香港企業,有望足不出戶享受全程電子化登記。

■ 投資者可透過「銀政通」一體機辦理商事登記、公證刻製及稅務等業務。香港文匯報記者盧靜怡攝



東莞四舉措 優化港企商事登記

探索建立簡化版公證文書信息數據庫

推進公證文書電子信息共享

探索離岸申辦東莞港資企業商事登記

推動兩地商事登記交流學習

■ 整理：香港文匯報記者 盧靜怡

港商不出港 在莞開公司

享全程電子化商事登記 實現離岸辦妥零見面

不少港商反映,香港投資者在內地投資所需法律文書非常繁雜,不便申請人使用和有關部門審查。為此,莞港兩地去年已經正式啟用簡化版香港公證文書。為進一步探索港資企業全程電子化登記,東莞市市場監管局有關負責人表示,正嘗試將港資企業設立變更的核心證明材料,由傳統的紙質文書轉遞改為信息數據傳遞,支持香港投資者通過全程電子化方式,離岸申辦商事登記,推動粵港澳大灣區貿易和投資自由化、便利化。

而目前全程電子化改革的主要困難,在於境外主體電子簽名與內地無法互認。東莞市市場監管局為此進行了流程再造,通過內地委託公證人對香港投資者及有關人員的簽字進行公證,並在相關文件進行電子簽名的方式嘗試解決該上述問題。

在港指定法律服務機構代理

此次三方所簽訂的《合作框架協議》,有望讓此項工作得到司法部或其指定在港指定的法律服務機構中國法律服務(香港)有限公司支持。《合作框架協議》明確了四方面合作內容:一是探索建立簡化版公證文書信息數據庫,二是推進公證文書電子信息共享,三是探索離岸申辦東莞港資企業商事登記,四是推動兩地商事登記交流學習。

東莞市委副書記、市長肖亞非表示,東莞通過與香港合作推進商事登記離岸受理、遠程辦理,以及推行「銀政通」企業開辦全流程智能服務一體機等改革舉措,加快實現「企業開辦全程電子化」、「零見面」、「一次辦妥」等目標,努力打造與一流灣區相適應的一流便利度、一流高效率。他介紹,東莞開辦企業便利度評估連續多年位列廣東省地級市第一。

廣東省市場監督管理局副局長張文獻表示,商事制度改革的深化,未來將在事中事後監管和粵港澳大灣區的跨境商事登記服務方面發力。他說:「營商環境是一個地區的重要軟實力、競爭力。粵港澳大灣區要打造國際一流的營商環境,必須推進包括商事制度改革,一系列的規則對接、制度互通、理念共榮。」

透過「銀政通」一體機1日辦妥

同日,東莞首批「銀政通」企業開辦全流程智能服務一體機在中國銀行正式上線。一體機整合企業開辦業務和銀行開戶等相關手續,實現商事登記、公證刻製及稅務辦理業務一窗受理、並行辦理,企業開辦時間最快可以壓縮到1個工作日以內。截至當天下午5點半,東莞的銀行網點已通過一體機累計辦理120宗企業開辦業務。按每個1,000元人民幣代理費計算,節省12萬元。



■ 莞港18日簽署了《莞港商事登記合作框架協議》。香港文匯報記者盧靜怡攝

東莞港商:投資灣區 省時省錢

<p>康湖國際控股有限公司董事長 任重誠</p> <p>跨境登記方便好多!東莞新政很好地配合港商來大灣區投資的腳步。我們不用花那麼多時間跑政府,手續簡單,辦理困難也少好多。</p>	<p>東莞市外商投資企業協會常務副會長 黃日榮</p> <p>跨境辦理商事登記,以後港人註冊公司就不用東莞、香港兩頭跑。東莞在政策上一向都對港企很照顧,以後會吸引很多大灣區投資者來發展。</p>	<p>東莞堂記食品有限公司總經理 楊麗娜</p> <p>新政策在手續上方便好多,起碼不用走來走去。以前很多投資者因為不熟悉政策,還要請中介公司辦手續,現在可以自己辦理了。</p>
<p>整理、攝影：香港文匯報記者 盧靜怡</p>		

珠江水運年內破10億噸 居世界第二

香港文匯報訊(記者胡若璋 肇慶報道)以「推動航運業高質量發展,助力粵港澳大灣區建設」為主題的2019年珠江片區「中國航海日」活動昨日在肇慶舉行。交通運輸部珠江航務管理局黨組書記、局長王建華表示,去年珠江水運實現「億噸水網」、「億噸幹線」、「億噸港口」、「億噸船閘」等四個億噸基本目標。且該水系內河貨運量今年有望突破10億噸大關,僅次於長江,穩居世界第二。但縱觀大灣區航運融合發展,也依然存在建設資金不足、養護資金缺乏、體制機制不順等老大難問題。

市場化手段促航運發展

王建華指出,珠江水運現狀還不盡人意。作為運量大、成本低、污染小的水路運輸,在綜合交通運輸體系中的佔比依然較低。一條水道就是一條經濟帶。王建華續指,今年6月,國務院辦公廳公開印發《交通運輸領域中央與地方財政事權和支出責任劃分改革方案》,明確了西江航運幹線一千多公里的航運管理為中央事權。這意味著,珠江水運「上游不通、中游不暢、下游不優」等現實窘境將迎來全新發展機遇。王建華表示,為了改變珠江水運小散落的情況,需要通過市場化的手段推動航運

發展的整合,深化生態航運、港口建設。接下來,將着力補齊珠江水運重大基礎設施短板,加快構建幹支銜接、區域成網、互聯互通的水運基礎設施體系。

肇慶成港資企業新熱土

肇慶市市長范中傑表示,肇慶作為粵港澳大灣區的主體城市之一,是西江航運幹線3,000噸級海輪航道的起點,也是大灣區連接大西南的門戶城市,是珠江水運建設中的內河航運樞紐。目前,肇慶已經形成

「一條黃金水道、一條快速幹線、六條軌道交通、七條高速」縱橫交匯的交通網,使肇慶成為粵港澳大灣區「空鐵水公」聯運條件最好的城市之一。

本月10日,肇慶東站直通香港西九龍站的高鐵通車,兩地距離大幅縮小,越來越多的港企看到肇慶的區位潛力,在此尋找機遇。范中傑透露,肇慶在推動航運業高質量發展,助力粵港澳大灣區建設過程中,還將在保護西江水質行動中投入近30億元,為香港、深圳、東莞等地提供優質西江水。



■ 珠江黃金水道百舸爭流。網上圖片

全球灣區創新聯盟落戶廣州

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)2019年灣區青年創新論壇17日至19日在廣州黃埔區、廣州開發區舉行,來自世界各地的商界領袖和創新創業青年人才,就知識城發展思路、世界未來新興科技發展方向以及世界青年在創新創業中面臨的挑戰、共促粵港澳大灣區建設建言獻策。論壇上,全球十二大創新機構共同倡議發起成立全球灣區創新聯盟,並落戶中新廣州知識城。

聯盟發起單位包括廣州開發區人才工作集團有限公司、新加坡凱德中國創新中心、英國劍橋創新科技、德國創意之邦創新孵化器、迪拜實習生計劃、泰國亞洲理

工學院、美國新能源創新平台、新西蘭生態事務環保基金研究所、北京大學匯豐商學院創新創業中心、巴黎高等商學院、以色列駐廣州總領事館、中日共創中心等十二大組織機構。

建孵化器學院基金三平台

聯盟計劃在三年內以中新廣州知識城為基地,籌劃、建立全球灣區創新孵化器、全球灣區青年創新學院和全球灣區創新基金三個平台,並以青年環保創新計劃為灣區創新聯盟的首個旗艦項目,實現「平台+項目」的具體實施方略。

春秋航空深圳揭牌 抓灣區機遇增航線

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)7月18日,春秋航空股份有限公司深圳分公司正式揭牌成立。這也是春秋航空在粵港澳大灣區設立的首家分公司。據悉,春秋航空將以此為契機,緊抓粵港澳大灣區發展機遇,加大運力投放,在深圳建成東北亞中轉東南亞或南亞的亞太大型大眾化航空樞紐。

2010年,春秋航空深圳—上海航線開通,多年來將深圳作為重要戰略市場。數

據顯示,2018年,春秋航空深圳始發航線共計運送旅客160.2萬人次,平均客座率94.5%。2019年上半年,共計完成旅客運輸量85萬人次,同比增長6.5%。春秋航空將加大在深圳的投入,為深圳、粵港澳大灣區居民的大眾化出行提供更方便的服務。春秋航空還與深圳機場密切配合,充分利用大數據、互聯網,推出空鐵聯運、中轉聯程等聯運產品服務。