

數碼港全新電競場地亮相

業界籲結合三地優勢 搶攻大灣區機遇

香港文匯報訊 電競產業在大灣區獲得愈來愈多的發展機遇。香港數碼港全新電競場地昨日正式啟用，並舉行「數碼娛樂領袖論壇」，剖析電競業的發展前景和未來商機，探討港澳電競如何把握粵港澳大灣區發展帶來的機遇。此外，粵港澳大灣區電子競技聯盟近日在深圳宣佈成立，來自粵港澳大灣區11個城市的電競傑出代表參加了成立儀式。



大灣區王者榮耀挑戰賽在深圳舉行，現場觀眾緊張關注電競比賽戰況。香港文匯報記者胡永愛攝

總決賽開場秀上演王者榮耀cosplay。香港文匯報記者胡永愛攝

香港特區政府去年撥款1億港元予數碼港發展電競，其中5,000萬港元用作建設電競場地。這是香港目前最大的電競專屬場地。場地由數碼港商場中庭位置改建而成，佔地4,000方呎，最多可容納500人，彌補香港中小型電競比賽場地的市場不足。

港可搭建東西文化橋樑

數碼港行政總裁任景信致辭時表示，電競作為極具潛力的新興創科產業，特區政府撥款1億港元大力支持電競產業發展。作為世界上發展最快速的行業之一，電子競技催生出大量新職業業和新想法，遊戲背後的新技術、商業模式和數據使用都帶來巨大機遇，為年輕人開啟新的大門。

香港電競體育總會理事會主席鍾培生表示，近年來，內地逐漸發展為擁有世界上最先進的社交娛樂產品的地區之一，培育出大批優秀的電競人才。香港在大灣區電競行業發展中，可發揮連接東西文化橋樑的角色，而內地則可以整合電競選手資源，為香港的電競發展提供更多人才。

澳門電子競技總會會長何猷君指出，澳門作為娛樂勝地，可通過結合不同娛樂元素融

入電競賽事吸引投資者。大灣區電競發展可通過結合三地優勢，互補缺失資源，提供更多發展機會，令投身電競的年輕人從中受益。

接連舉辦國際電競賽事

據了解，數碼娛樂領袖論壇於7月16至18日舉行，其間有多位來自全球的電競業界代表出席有關的論壇，分享有關電競產業的發展，以及舉行示範賽等等。之後數碼港電競場地亦會舉行多個學界及國際級的賽事，包括7月20及21日舉行的「英雄聯盟香港校際盃2019」以及7月25日舉行的「英雄聯盟國際大學冠軍賽資格賽」等等。

另外，粵港澳大灣區電子競技聯盟近日在深圳宣佈成立，來自香港、澳門、深圳、珠海、廣州、佛山、中山、江門、惠州、肇慶及東莞11個城市的電競傑出代表參加了成立儀式。

設電競聯盟促資源整合

聯盟首屆主席何宇表示，將創建城市合夥人之間的合作平台，進一步加快行業資源整合，促進灣區電競行業發展。

灣區王者榮耀挑戰賽 肇慶隊奪冠

香港文匯報訊（記者 胡永愛 深圳報導）7月14日，EBA王者榮耀粵港澳大灣區城市挑戰賽在深圳歡樂谷落下帷幕。肇慶Kena戰隊與佛山RushB戰隊在總決賽中相遇，實力比拚為現場觀眾上演了一場電競盛宴，最終來自肇慶的Kena戰隊憑借團隊的默契配合和優秀操作贏得了總決賽冠軍的勝利及冠軍獎金50萬元人民幣。

港隊盼更多參賽機會

來自香港的ER Esports戰隊表現出眾，八強賽中對戰肇慶Kena隊，遺憾落敗，止步於八強。他們表示，內地電競氛圍火熱，香港的電競隊伍也在逐漸走出來，參加全國的比賽。香港的隊伍也表示希望今後有更多機會參與粵港澳地區的電競比賽，與強者「過招」，提升隊伍的技術水平，獲得更好的成績。

此屆EBA粵港澳大灣區城市挑



佛山RushB戰隊沉浸於激烈比賽中。胡永愛攝

戰賽為首次舉辦，初選階段有將近2萬支隊伍參加，年齡層多集中在16至30歲年輕人，在高中生、大學生中非常受歡迎。「城市賽是王者榮耀比賽中最接地氣的，最沒有門檻的，我們希望通過提供這個平台，讓大灣區有電競夢想的青年都來施展自己的才華。」何宇向香港文匯報記者表示，未來EBA粵港澳城市挑戰賽每年將繼續在大灣區各核心城市舉辦。

「相較於上海、成都等城市，大灣區電競的發展速度較慢。」粵港澳大灣區電子競技聯盟主席何宇希望，通過聯合粵港澳11個城市產生規模效應。「以前每個城市在做自己的賽事，聯盟成立後，大家就可以跨越城市障礙，分享經驗和成功模式，共同推進大灣區電競發展。」

大灣區車位投資潛力惹憧憬



曹景昌表示在大灣區內的城市中，港人可考慮到廣州、佛山、珠海等購買車位。香港文匯報記者莊程敏攝

香港文匯報訊（記者 莊程敏）粵港澳大灣區除了房產惹投資憧憬，車位升值潛力亦不容忽視。粵港澳大灣區經貿協會主席團主席曹景昌表示，預計大灣區內「9+2」城市人口會持續趨向深圳、廣州、佛山、東莞等一線及二線等以高端產業結構為主的城市，而目前車多位少，供需不平衡，加上交通執法力度強亦令車主對車位的需求加大，在大灣區內的9個城市中，廣州、佛山、珠海將是開拓相關業務的最佳地點，港人若有意到內地作少量投資，可考慮購買車位。

大灣區車位未有限購

曹景昌指出，2008年內地汽車的銷售量約800萬輛，到2018年已升至約2,800萬輛，惟內地的停車場數量卻跟不上汽車的增幅，導致供需失衡。在城市化程度不高時，市民或會將汽車隨意停泊在街上，一旦政府開始收緊對汽車停泊的管制，將令車位供不應求。另外，汽車採用環保潔淨能源更是世界未來的大趨勢，而內地正大力發展新能源電車。現時，在內地駕駛新能源車不受限牌、限號等限制，更享受國家

補貼及稅務優惠，故可預期路上行走的新能源車數目必定急速上升。然而，電車充電難的情況仍存在，在未來停車位必需具備充電功能，故此充電車位將非常搶手。

根據最新出爐的大灣區11城市2018年車位價格，佛山停車位均價32萬元（人民幣，下同）排名第六，約為廣州的一半；深圳因為政府限制購買，因此沒有價格。他認為，港人可以迎合大灣區發展趨勢，把握車位不限購的投資時機。

佛山車位3年或升值一倍

以廣州白雲區一個35萬元的車位為例，他預計每年可收租約8,000至12,000元。而過去3年大灣區車位售價以每年30%以上幅度上浮，加上內地車輛報廢的年期較香港長，車輛銷售的增速快，他預計佛山未來3至4年車位售價會升80%至120%。至於未來會否車位有限購令，他指出不排除這可能性，故更要盡早「進場」。

他以「中海金沙裡」停車場項目為例，車位數量共1,917個，按總戶數2,176戶計，車位比例只有1比0.8，至今已售車位1,588個，可售車位為288個，入門門檻為35萬元。

深圳擬明年發佈綠色基金標準

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）內地首個學界和業界專家對話交流的「可持續金融論壇」日前在深圳舉行，吸引了深交所、深圳排放權交易所等海內外數百名專家。

有助促進綠色金融發展

深圳排放權交易所總裁葛興安表示，深圳將於今年10月與聯合國環境規劃署綠色金融聯盟共同在深圳設立綠色金融服務實體經濟實驗室，明年或將發佈綠色基金標準。多位與會嘉賓認為，亞洲將成為未來可持續金融的發展重心。

葛興安表示，在粵港澳大灣區，深圳第一個建立綠色金融專業委員會組織協調機構，是橫跨政府和金融監管部門以及金融機構和

綠色實體企業之間的橋樑，促進深圳綠色金融的發展。深圳加入了聯合國環境規劃署牽頭組織的全球頂尖金融城市，包括倫敦、紐約、香港等全球排名前20的金融城市都在其中。深圳也代表中國，為去年G20綠色私募投資基金的發展作出了研究方面的積極貢獻。

他稱，深圳正在進行綠色金融標準制定，碳金融產品、環境權益產品、綠色擔保和環境信息披露等；此外，深圳與聯合國的環境規劃署綠色金融聯盟將於今年10月，共同在深圳設立綠色金融服務實體經濟實驗室。

深圳高等金融研究院學術院長、香港中文大學（深圳）經管學院學術院長熊偉表示，

越來越多的投資者開始關注可持續發展。對於金融機構，不僅要關注經濟利益的獲取，也要服務社會目標的達成和改善。各國政府、金融機構和企業開始重視提高金融資本的道德標準，以及尋找可行方案以銜接傳統金融、社會價值與可持續金融之間的縫隙。

亞洲將成全球經濟重心

多位業界嘉賓表示，全球經濟動力已經轉移到了亞洲，亞洲將成為可持續金融發展的重心。亞洲公司治理協會特別顧問、Asia Research & Engagement 董事總經理 Benjamin McCarron 分析指，投資者的管理和其他的活動在亞洲都得到了進一步的加強和發展進步，這是非常積極的改變。

粵推支持企業創新稅收優惠

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報導）粵港澳大灣區經濟文化促進會與稅務部門昨日舉行「灣商『親清』政商會」活動，圍繞企業最關心的稅務話題展開對話交流，解讀稅務相關政策，搭建政企溝通渠道。香港文匯報記者從稅務部門獲悉，高新技術企業所

得稅優惠、研發費用加計扣除等稅收優惠政策已落地，據2018年度企業所得稅匯算清繳數據顯示，去年廣東（不含深圳，下同）支持企業創新的稅收優惠超過500億元（人民幣，下同），同比增長逾30%。

據最新統計，2018年度廣東共8,544戶企

業享受高新技術企業所得稅優惠政策，同比增長16%，減免企業所得稅超252億元；約3.5萬戶企業享受研發費用加計扣除政策，加計扣除額超1,228億元，同比增長74.7%，該項政策相當於為企業減輕稅收負擔逾307億元。

深圳地鐵夥騰訊打造智慧出行

香港文匯報訊（記者 郭若溪）隨着數字化、智慧化時代的到來，計算機視覺等人工智能技術如何確保地鐵運營更安全？如何實現客流預測、乘客引導、運營信息發佈及交互？大數據如何助力提升軌道交通運維水平？昨日，深圳地鐵集團與騰訊公司簽署協議，雙方將基於各自產業優

勢，在移動支付、大數據、人工智能、社交服務等領域展開緊密合作，助力地鐵運營安全管理，共同打造智慧出行生活新體驗。

根據協議，深圳地鐵將憑借軌道交通建設運營資源和行業場景，騰訊則依託在雲計算、大數據和人工智能等新技術的經驗

優勢，推動無感乘車、站內導航等技術在深圳地鐵的研究和應用，合力探索在智慧交通領域的產業價值提升。「未來，深圳地鐵將憑借豐富的線下數據資源，與騰訊共同積極探索『軌道交通生態+互聯網』的轉型發展。」深圳地鐵集團有關負責人表示。