首批智慧燈柱 東九投入運作

備全景天眼收集交通氣象定位數據 年內擴展至油尖旺

香港文匯報訊（記者 殷翔）政府正推行「多功能智慧燈柱」試驗計劃，將分階段在全港4個市區地點裝設約400支智慧燈柱，首批安裝於觀塘及九龍灣的50支智慧燈柱已投入運作。裝有全景攝影機的智慧燈柱可用於收集實時交通、氣象數據、監察非法棄置建築廢物、及為手機提供準確定位等。今年內試驗計劃將擴展至油尖旺區，更換9支位於尖沙咀梳士巴利道，以及兩支位於旺角通菜街附近的燈柱。安裝前均會先諮詢當區區議會意見，獲通過才進行安裝。

助理政府資訊科技總監黃志光、路政署高級工程師鄭重山和物流及供應鏈多元技術研發中心副總監黎振偉，昨日舉行多功能智慧燈柱技術簡介會，隨後實地在常悅道向傳媒介紹智慧燈柱的運作情況。黃志光表示，智慧燈柱配合香港未來發展5G服務，預留空間，供流動網絡營辦商安裝第五代流動通訊（5G）服務的小型基站，亦可提供免費Wi-Fi服務。

數據上載公開與民共享

燈柱內還裝有智能交通探測器和全景攝影機，以及氣象感應器及空氣質素感應器等，收集三類不同的實時城市數據，包括氣象、空氣質素及交通快拍情況，加強城市及交通管理。所得的數據，會上載資料一線通（data.gov.hk）作開放數據，與市民共享，鼓勵運用數據開發更多創新應用，推動香港的智慧城市發展。

黃志光說，由於部分市民對私隱保障的擔心，智慧燈柱目前採取適當私隱保障措施，攝影機只拍攝公眾地方，並在顯眼地方張貼告示。

現時攝影機只拍攝路面情況，交通快拍每隔兩分鐘進行，影像會在燈柱內自動處理，降低解像度至不能識別人臉和車牌後，才傳送至一線通，並隨即刪除相關視頻。

黎振偉說，燈柱內藍牙傳送器只用作提供定位服務，例如為市民和遊客提供附近地點的公共設施資訊，其中一個用途是配合視障人士手杖系統，為視障人士導航。

用於燈柱的無線射頻識別（RFID）技術由物流及供應鏈多元技術研發中心研發，裝置只是電子標籤，發出訊號，沒有收集數據的功能，也不能讀取其他裝置的資料。

涉私隱功能不即時啓動

黃志光補充，有見市民對部分應用可能涉及私隱的關注，部分功能將不會即時啟動，包括環保署以攝影機協助監察非法傾倒建築廢物黑點、運輸署的藍牙交通探測器，以及攝影機收集車牌號碼計算不同類別車輛使用道路數量。政府資訊科技總監辦公室會進行更廣泛諮詢，待社會有共識才啟動有關功能。

多功能智慧燈柱試驗計劃為期三年，在全港人流車流較多的四個地區，即中環和金鐘、銅鑼灣和灣仔、尖沙咀、觀塘和啟德發展區，分階段安裝約400支智慧燈柱。

創新及科技局局長楊偉雄昨日出席另一活動時表示，智慧燈柱本身是配合5G的發展，這是一個很基本及大家都需要的服務，一定要佈滿基站才可以令到5G服務做好。智慧燈柱在推行前已經諮詢過立法會事務委員會，亦在安裝燈柱前，都諮詢過當區區議會，細節經反覆討論。

他強調智慧燈柱收集的數據是城市數據，便利市民生活，而不是收集個人數據。

■鄭重山（右）介紹智慧燈柱先進設計。智慧燈柱裝有不同的智能裝置，收集實時城市數據在資料一線通作開放數據，以及加強城市和交通管理。

民記倡「維港遊」遷啟碼免擾民

◀民建聯提出建議緩解低價團迫爆九龍城。左起：關浩洋、李慧琼、潘國華。 香港文匯報記者殷翔 攝

▲平價團由景雲街登岸，險象環生。 民建聯供圖

香港文匯報訊（記者 殷翔）本港著名旅遊品牌「維港遊」主要於馬頭角公眾碼頭上落客，以致大批旅客出入附近土瓜灣與紅磡一帶，區內食肆、禮品店與名錶店等亦因此如雨後春筍蓬生。然而，由於九龍城區屬老區，街道狹窄，造成大量違例泊車，加上旅客阻塞交通與行人通道，對居民生活帶來嚴重滋擾。民建聯昨日再次建議政府盡速將維港遊觀光船上落點改為啟德郵輪碼頭，由根源緩解旅客「迫爆九龍城」的情況。

民建聯主席、九龍城區議員李慧琼昨日聯同區議員潘國華及關浩洋舉行記者會。潘國華指出，民建聯過去多次就低價團迫爆九龍城提出多項改善措施，九龍城區議會亦就此成立工作小組並多次開會跟進，終透過多方合作，實施《訪港旅客維持道路規範約章1.0到3.0》；安排交通督導員和警務人員於繁忙時段維持秩序；及運輸署逐步增設旅巴禁區等措施，令情況稍有改善，但仍遠遠未符居民預期，認為政府有必要採取更果斷進取的措施。

活用碼頭設施 疏導旅巴旅客

民建聯再次提出要求維港遊觀光船以啟德郵輪碼頭作上落點，因該處遠離民居，且有很多閒置時間，可避免對居民造成滋擾。潘國華說：「沿海一帶仍有不少可供船隻登岸的設施，我們建議善用碼頭的設施，把接待維港遊的內地團移至遠離民居，例如啟德郵輪碼頭等，這可大大疏導旅巴旅客迫爆社區交通，有助解決滋擾社區環境的問題。」

民建聯並指，由於馬頭角公眾碼頭「塞船」，不少觀光船改為由狹窄的景雲街登岸梯級上落客，既險象環生，也令原本供居民休閒的公園小徑，被大批旅客「霸佔」，且十分吵鬧，對居民造成莫大滋擾，因此建議立即關閉景雲街登岸梯級。

關浩洋亦指出，區內居民再難容忍旅巴亂泊情況持續，要求政府與旅遊業界協調，採取行政措施，果敢落實擴大土瓜灣及紅磡區車輛禁區範圍，限制旅巴進入部分狹窄或原本已十分繁忙的路段，減少車流，以改善違泊情況。

李慧琼提出，應盡快成立旅遊業監管局以改變旅議會「無牙老虎」監管不力的現狀，「立法會去年11月已通過《旅遊業條例草案》，但相應的旅遊業監管局卻遲遲未成立。」她希望旅監局可盡快成立，作為骨幹的新規管制度處理入境團對地區的滋擾，具體措施則為加入發牌條款，要求旅行代理商設立一套客觀及公平的投訴機制，列明投訴的處理程序及要訂立相關的扣分制度與罰則，藉此打擊業界害群之馬的不良行為，以維護旅遊業界、旅客以至其他持份者的利益。

逾45萬婦女沒工作 八成要「看家」

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港勞動力將隨人口老齡化而漸呈不足，特區政府近年致力提高女性勞動參與率而應付所需。立法會秘書處昨日發表「香港在職母親面對的機遇和挑戰」《研究簡報》，指過去20年勞動人口中的女性比例大幅上升，去年仍有約45.8萬名壯齡婦女沒有投身工作，當中80%是因為需要料理家務和照顧子女。《研究簡報》並根據海外經驗指出，加強幼兒照顧服務是「提升女性就業」的其中一個最有效方法。

《研究簡報》指出，香港的勞動人口於1997年至2018年間，累增56.7萬人至366萬人，新增勞動人口中女性比例高達90%，帶動她們在整體工作人口的比例由37%顯著上升至45%。

新增的女性勞動力填補了年長男性勞動力陸續退休後導致的人力資源缺口，對本地經濟的貢獻與日俱增。

雖然25歲至54歲的壯齡婦女勞動參與率在過去21年間由59.7%躍升至72.7%，但去年仍有約45.8萬名壯齡婦女沒有投身工作，當中80%是因為需要料理家務和照顧子女。《研究簡報》認為，若能鼓勵婦女工作，不單可紓緩未來人力供應減少的壓力，亦有助改善基層家庭生計和促進社會流動。

然而，在職母親獲得的政策支援不足，窒礙了本地婦女就業，當中25歲至39歲較年輕母親的勞動參與率更於2007年至2018年間倒退，部分由於幼兒照顧服務嚴重不足。同時，幼兒照顧服務亦出現服務時間過短、收費過高及服務地域錯配的問題。海外經驗顯示，加強幼兒照顧服務是「提升女性就業」的其中一個最有效方法。

《研究簡報》指出，新年度財政預算案雖已提出多項措施增加幼兒照顧服務供應，但卻面對土地短缺的限制，以致部分措施落實需時甚久。另一方面，不少家庭主婦均表示，如有切合彈性工時等條件的「合適工作」出現，她們願意投身職場，惟政府推動的家庭友善僱傭措施，僱主參與主要是自願性質，反應不甚踴躍；且反映職場上仍存在隱性家庭崗位歧視。

葛珮帆盼增資源助婦女就業

民建聯婦女事務委員會主席葛珮帆回應時指出，其實有很多婦女願意投入勞動市場，可惜本地託兒服務長期支援不足及欠缺完善規劃，期望政府可進一步大幅增加資源，包括視乎各區需要增加託管名額，並提供彈性託管時間服務。她同時要求政府在規劃重建或新建屋苑時，須預留合適地方為當區居民提供託兒服務，及擴大課餘託管服務並增加收費豁免名額等。

■「少年太空人體驗營」出發儀式。30名香港中學生前往北京，展開為期9天的訓練。 香港文匯報記者潘達文 攝

30「少年太空人」赴京受訓

香港文匯報訊（記者 柴婧）第十一屆「少年太空人體驗營」昨日在香港太空館舉行出發儀式，30名獲選參與的香港中學生將於本月27日前往北京，展開為期9天的訓練，訪問北京航天城、酒泉衛星發射中心等國家航空基地，並參觀被稱為「天眼」的世界最大的500米口徑球面射電望遠鏡（FAST）。

「少年太空人體驗營」由康文署、香港中華總商會、中國航天員科研訓練中心和酒泉衛星發射中心合辦，京港學術交流中心協辦，香港太空館策劃，並由香港中華總商會全力贊助。昨日出發儀式由民政事務局局長劉江華、中聯辦教育科技部副部長劉建豐、香港中華總商會會長蔡冠深、京港學術交流中心學術與培訓部主管鄒重華和署理康文署署長李碧茜等主禮。

今年「少年太空人體驗營」經過長達半個月的三輪選拔，包括天文學和太空科學問答比賽，以及為期3日的營前集訓和面試，最終從約160名來自全港約100間中學的學生報名者中挑選出30位，他們將於本月27日至下月4日參觀中國主要的航天和天文設施，參與各項太空科學和航天科技講座，並體驗航天員的訓練課程。

劉江華在致辭時指，希望各位同學能把握這次難得的機會，用心學習，擴闊知識和眼界，日後貢獻社會。

工聯約見房署 促改善外判管理

■陸頌雄(左四)約見房屋署有關官員，要求該署改善外判管理公共屋邨維修投訴及記錄制度。

香港文匯報訊（記者 費小燁）工聯會立法會議員陸頌雄近日收到多名區議員及社區幹事反映，指多個公共屋邨的外判管理公司的維修投訴及維修記錄制度混亂，甚至工程記錄不全，令居民在透過管理公司維修或更換單位設施後，相隔一段時間後再維修時遭管理公司以無記錄為理由，拒絕跟進，要戶主自費維修。陸頌雄昨日聯同葵青區議員劉美璐及多名社區幹事約見房屋署有關官員，要求該署改善外判管理公共屋邨維修投訴及記錄制度。

陸頌雄引述房屋署代表於會議上表示，自2013年開始已在全港的公共屋邨(不包括租者置其屋計劃屋邨)，推行電腦化的客戶服務系統，以便有效管理單位勘察記錄、發出和處理施工通知單，以加強層層資訊間的流動性。當客戶服務助理收到住戶的檢查或維修個案後，便會將個案資料輸入電腦。住戶會收到投訴的回執，以便日後雙方跟進。

惟陸頌雄指出，從工聯會收到的投訴中，可見部分屋邨仍有工作人員用白紙甚至再用紙張簡單作記錄，以俗稱「飛紙仔」的方式傳遞及記錄維修投訴，「顯然有外判管理公司未有利用系統記錄維修投訴，房署也未有檢視數據異常的外判管理屋邨。」

他認為公屋外判管理令責任不明確，且現行制度有誘因令外判管理公司不如實保留所有維修投訴及記錄，以造成投訴少維修完成高「管理良好」的假象，或有助有關公司在續約上或投標時取得有利的「技術評分」。

他促請房署盡快檢視所有外判管理公司系統使用情況，同時要求外判管理公司以標準化的作業及記錄方式，記錄維修投訴及工程跟進記錄。

樂善堂小學改建過渡屋 明年入伙

香港文匯報訊（記者 文森）扶貧委員會昨日通過推行「資助改建校舍作過渡性社會房屋試驗計劃」項目，關愛基金將撥款1,304萬元，資助樂善堂改建樂善堂小學作過渡性社會房屋，項目能提供約50個過渡性社會房屋單位，預計2020年第二季可以入伙，受惠人數約180人。

■扶貧委員會通過關愛基金將撥款1,304萬元，改建樂善堂小學作過渡性社會房屋。

第二季起供約180人入住

樂善堂早前提出將位於九龍城龍崗道63號、有約70年歷史的樂善堂小學校舍改建作「過渡性社會房屋」，扶貧委員會昨日通過有關項目，關愛基金將撥款1,304萬元，資助將校舍改建。

學校將於下月31日正式停辦，樂善堂將就工程展開招標工作，預計10月可以開始改建，工程預計可於2020年3月完工，項目提供的50個過渡性社會房屋單位有望在明年第二季起供約180人入住。樂善堂指將校舍改建作過渡性社會房屋是香港首例，期望計劃能為其他辦學團體或政府機關作為案例，考慮將閒置校舍作社會房屋用途解決基層住屋困難。

項目是繼社聯深水埗南昌街組合屋計劃後，第二個由關愛基金資助的過渡性房屋項目，樂善堂總幹事劉愛詩表示，運輸及房屋局雖然設有20億過渡性房屋項目專項資助，但資助預計明年才正式落實撥款方案，認為改為向關愛基金申請撥款可更善用閒置校舍的資源，爭取更長的租用期。