

國民黨初選民調今出爐

吳敦義籲團結勝選撥亂反正

香港文匯報訊 綜合《人民日報》海外版及中通社報道，中國國民黨2020初選民調今日上午公佈結果，並決定提名人選。國民黨主席吳敦義在facebook發文，發出團結勝選的最後呼籲，只有讓國民黨重返執政，才能再度開拓光明坦途。

吳敦義表示，國民黨已經建立了一個公平、公正、公開的制度，即將推舉出一個品德、操守、能力、經驗都無懈可擊，且最有勝利機會的人，代表國民黨重返執政、撥亂反正。只有讓國民黨重返執政，才能再度開拓光明坦途，這也是他當前唯一的目標，希望大家能夠同心協力、全力以赴，爭取更多民眾支持。

籲贏更多民眾信任

吳敦義稱，民進黨與蔡英文執政三年多以來，人民已怨聲載道，這也展現在去年「九合一」選舉結果當中，「民心對國民黨有極大的期待與鼓勵，因此，國民黨現在最重要也最急迫的，應該是繼續贏得更多人的信任與支持。」

初選民調將公佈，國民黨參選人各有反應。高雄市長韓國瑜13日表示，初選之後對國民黨而言，最重要的是團結，全黨團結即可以打贏明年選舉。郭台銘在回應是否「脫黨參選」時不願多作表態，僅稱「15日再說」。郭台銘因行程已排好，大概率缺席初選民調記者會，但會派代理人出席。而前新北市長朱立倫昨日來到新莊慈祐宮參拜，對於外界擔憂初選後可能有裂痕產生，朱立倫也強調全黨一定要團結。對於民調結果，朱立倫表示支持國民黨提名的候選人。

韓郭料缺席記招

國民黨2020初選民調從7月8日開始，昨晚結束，今日上午11時召開

記者會，宣佈勝出者。吳敦義邀請五位參選人共同出席記者會。而據台媒報道，高雄市長韓國瑜與鴻海前董事長郭台銘似乎都已排定行程，可能不會現身。

近來，國民黨內和島內民眾有人對國民黨民調作業表達深切關心，其中也有一些質疑。對此，吳敦義7月5日明確表示，網絡上有許多不實傳聞，企圖醜化國民黨民調作業。他稱，不會為任何一位候選人做不公不義的事情，一定會保證此次民調的公平公正，所有執行民調



吳敦義表示國民黨重返執政是他當前唯一的目標。 資料圖片

過程的人一定會大公無私。

6月10日，國民黨公佈參加黨內台灣地區領導人提名初選名單，其中包括高雄市長韓國瑜、時任鴻海集團董事長郭台銘、前台北縣長周錫瑋、前新北市長朱立倫、台灣「孫文學校」總校長張亞中5人。

苗栗辦「反殖民與台灣光復」演講



香港文匯報訊 據新華社報道，由台灣知名作家藍博洲策劃的「反殖民與台灣光復」系列主題演講近日在台灣苗栗舉行，吸引聽眾關注和反思台灣的歷史與現實問題。

當天，藍博洲演講的主題是「農民組合大湖支部反殖民的歷史戰歌」。身為客家人的藍博洲通過台灣民眾抗爭史的研究，從南北二路客家民眾反日軍佔領的武裝遊擊，到辛亥革命前後客家民眾的反日起義，從「武門」到「文門」，還原從大陸原鄉移墾台灣的歷史過程中的客家人。

藍博洲表示，為了讓民眾對台灣的歷史與現實問題有更全面的理解與反思，苗栗縣大湖鄉圖書館特別在展覽期間策劃了三場以地方史實為主題的演講。

據介紹，7月19日將由台灣抗日志士親屬協進會創會會長、霧峰林家第九代嫡後林光輝先生，主講「林朝棟與大湖的開發」。而8月15日將由大湖（苗栗）抗日事件領導人羅福星烈士的孫女羅秋昭校長主講「羅福星與苗栗事件」。

香港文匯報訊 據新華社報道，第六屆海峽兩岸大學生實體建構大賽決賽昨日在高雄開賽，來自兩岸的15所高校參賽。

本次比賽以「遇見」為主題，鼓勵參賽者作為生活的觀察者、體驗者與執行者，賦予空間新的生命意義，設計出生態、節能、健康、舒適的永續綠色空間。

按照比賽規則，參賽者將根據事先設計好的圖紙，運用團隊成員的智慧、腦力、巧手，在48小時內搭建出實體建築物。參賽者必須在規定的物料費用內，合理安排購買加工材料，所有材料必須為可重複再利用的環保材料，其中50%必須為木或竹構建。由建築設計大師、高校教授、結構工程師組成的專業評委團，將於16日對十五個作品進行評獎。

中建海峽建設發展有限公司技術品質首席專家吳平春在開賽儀式說，兩岸學生通過技術交流、腦力碰撞，可全面提升他們的能力。在前五屆的比賽中，創造出許多新穎的結構，給建築界不少啟發。

兩岸大學生實體建構決賽高雄開賽

環團料台海岸線垃圾超646噸



台灣海洋污染嚴重，垃圾類型以塑膠瓶罐為大宗。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，有環保組織近日公佈調查統計數據，通過走訪台灣海岸線121個監測站，估計目前台灣海岸線共累積近16萬袋黑色大塑料袋，有超過1,227萬公升、總重646噸的垃圾。這相當於平均每100米海岸就有13袋海廢垃圾量。

綜合中央社及聯合新聞網等媒體報道，根據該組織的調查，全台灣海岸線的一半垃圾量集中在佔總數一成的13段海岸線上，其中以北海岸（基隆、新北、桃園）和西南海岸（彰化、雲林、嘉義、台南）污染最為嚴

重。海洋廢棄物類型以塑料瓶罐佔比最高，其次為發泡塑料與廢棄漁具。

本次調查負責人介紹，台灣平均每公里海岸線上的海洋廢棄物體積是日本的2.4倍、韓國的1.7倍。該組織呼籲台當局盡快建立「海洋廢棄物管理條例」及海廢污染管制標準，並開展後續海廢監測調查，以利各縣市依據海岸垃圾嚴重程度訂立清除策略，盤點適合各海岸段的清運方式。

台推行減塑治海廢

當地學者表示，台灣受日本暖流和

季風等影響，成為東亞與南亞海洋垃圾的攔截網，加上自己產出的垃圾，台灣既是海洋垃圾的受害者，也是污染周邊海岸的加害者。

根據此前台灣黑潮海洋文教基金會在花蓮北濱海岸的監測結果，大部分海灘廢棄物都來自「海岸遊憩與日常生活」及「傾倒廢棄物」。據報道，台灣行政院「環保署」已推出減塑政策，除了擴大購物用塑料袋收費的行業類別，還發佈「台灣海洋廢棄物治理行動方案」，公告在2030年全面禁用一次性塑料吸管、飲料杯、購物袋、免洗餐具。

東阿阿膠盈警 料半年少賺75%

香港文匯報訊（記者 楊奕霞 山東報道）東阿阿膠股份昨晚發佈2019年半年度業績預告，顯示上半年公司淨利潤預計同比下降75%至79%。對於此次業績大幅下滑，東阿阿膠表示主要是受整體宏觀環境等因素影響，以及市場對阿膠價值回歸的預期逐漸降低，公司下游傳統客戶主動消減庫存，從而導致公司上半年產品銷售同比下降。

東阿阿膠相關負責人稱，作為阿膠行業龍頭企業，東阿阿膠淨利潤從2006年的1.54億元（人民幣，下同）增長到2018年的20.87億元，連續12年保持了正增長，且淨利潤年複合增長率在20%以上。自去年開始，公司對外表示，將對產品銷售渠道進行整合，隨後東阿阿膠業績增長便進入放緩階段。

曾連續12年保持正增長

「經過10餘年的上游涵養資源，原料緊缺的局面得以階段性緩解，生產成本趨於穩定，至少從原料端看我們壓力小了很多。」東阿阿膠相關負責人告訴香港文匯報記者，價值規律決定了產品價格，公司未來會根據實際情況調整價格。從價值空間來看，阿膠仍然有很大的提升空間。

東阿阿膠總裁袁玉峰也在年度股東大會上坦言，「公司正面臨十幾年來最困難的時刻」。



受整體宏觀環境等因素影響，東阿阿膠上半年產品銷售同比下降。圖為東阿阿膠生產線。

重構品牌 轉向美容養顏

他表示，公司一方面將繼續推動阿膠及阿膠製品有關標準出台，另一方面公司啟動大單品戰略，聚焦千禧一代（80後、90後、00後），系統化重構品牌。將從滋補養生進一步向美容

養顏、亞健康調整、特殊場景等不同需求的背景擴張，保持研究和開發新產品，不斷適應女性健康與美麗的需求，突破補益類市場的增長瓶頸。此外，針對其他阿膠廠商的低價策略，東阿阿膠也表示，將進一步豐富產品線，向中高端市場進行拓展，收割更多市場份額。

平行汽車進口 粵口岸增近5成

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）隨着一艘滾裝船前抵達廣州南沙汽車碼頭，299輛平行進口汽車下船駛入廣州海關隸屬南沙海關監管區，順利完成無紙化申報、單證審核、逐台檢測、現場查驗等海關監管流程後，第一時間進入銷售渠道。據廣州海關昨日消息，受汽車進口關稅等多重利好影響，今年上半年，廣州海關監管平行進口整車7,805輛，同比增長49.21%。

增檢測線 實現快速通關

平行進口汽車是指未經品牌廠商授權，貿易商從海外市場購買並引入中國市場進行銷售的汽車，在車型、版本、配置、價格上比中規進口車有更豐富的選擇。

「南沙海關推行預檢驗制度，我們公司的到港

車輛『即到即檢』，1輛車通過檢測的平均時間大約只要10分鐘」，廣州盛世鑫元供應鏈管理有限公司經理葛鑫說。

廣州金港汽車國際貿易有限公司總經理助理張焱勃表示，「海關將智能識別及無線數據採集技術應用於進口汽車檢驗工作，實現車輛信息數據採集電子化，進一步提高了現場檢驗速度」。

為實現進口汽車快速通關，南沙海關聯繫協調第三方檢測公司，增加1條檢測線，總體檢測能力提升175%。

「平行進口整車依託自貿試驗區保稅展示交易創新監管制度進入汽車碼頭，企業不用着急繳稅清關」，廣州廣爵汽車銷售服務有限公司經理戴鏡敏介紹，「在提供擔保的情況下，汽車可以在南沙平行汽車展覽中心進行展示和交易」。



南沙自貿區是廣東平行汽車進口的重要地區。 海關供圖

大股東持股比趨降 敵意收購增

香港文匯報訊（記者 毛麗娟 深圳報道）深交所公司治理研究中心副主任、深圳市公司治理研究會顧問曾斌在一個活動上表示，近年深交所的研究發現，中國資本市場經歷了28年發展，其治理模式也從過去單純的一股獨大逐步呈現分散的情況，上市公司股權趨於分散的現狀令到大股東與董事會長期綁定在一起的狀態發生了變化，引發了資本市場近年來多個控制權相爭、敵意收購等重大事件。

截至7月14日，深市共有2,172家上市公司。曾斌稱，深市主板的400多家公司中60%是國有企業，大股東平均持股比例數據是32%；中小板企業裡，大股東平均持股比例數據是30%；創業板這一數據是29.8%。中小板和創業板企業中，70%的企業是民營家族企業。

公司治理應關注三大領域

「上市公司控股股權從相對集中走向了相對分散，2012年控股股東平均持股比

例為37%，2018年這一數據變為31%，這意味着控股股東持有本公司股份比例每年下降1%。」曾斌指，造成的現狀是：深交所有500家公司的第一大股東持股比例不足20%，引發了資本市場近年來多個控制權相爭、敵意收購等重大事件。近年來發生的「寶萬之爭」、ST生化、康達爾與京基、寶能與南玻等幾個典型股權之爭的熱點事件均起源於這一變化。

他認為，未來內地在公司治理層面應該關注三大領域：一是從《公司法》、《證券法》出發，重視實現董事會的作用；二是2018年出台了新版《上市公司治理準則》，從規則出台到落到實踐還有很長的路要走；三是近期爆發的「康得新」、「康美醫藥」事件對監管層如何落實上市公司高管責任提出了警醒。他同時對股東大會資本多數決定與董事會一人一票的現有表決機制以及設置最低參會比例是否能夠有效保護中小投資者等問題提出了質疑。



作為首屆「紅旗嘉年華」活動之一，18輛紅旗經典車與8台新紅旗車在他們的「出生地」——吉林長春進行了巡遊，並進行了靜態展示。吸引民眾到場「打卡」，近距離觀賞與紅旗經典車型及拍照。

中新社