

本報記者探訪「閱兵村」周邊 訓練正緊鑼密鼓進行 國慶大閱兵 料戰機編70字樣

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)距新中國成立70周年紀念日不足百天,為外界關注的國慶大閱兵進入倒計時階段。香港文匯報記者近日探訪位於北京郊區的閱兵訓練基地外圍,目擊有參演方隊正在緊鑼密鼓地展開訓練。近期,北京通州、河北廊坊等地網友也拍攝到參加閱兵的飛機方隊密集訓練的畫面和視頻,可以看到,參加訓練的飛機方隊飛出了「70」的字樣。有軍事專家透露,今年閱兵在參閱規模、亮相方隊、武器裝備上都將呈現諸多亮點,形成各自作戰體系的方隊、現役國產化武器裝備將悉數亮相,全方位展示國家實力,突出解放軍實戰化能力建設成就。

位於北京城郊昌平區的南口閱兵訓練基地曾是2015年紀念抗戰70周年閱兵式的「閱兵村」。香港文匯報記者日前探訪該訓練基地外圍發現,參加建國70周年閱兵式的受閱部隊已經進駐多日,各項訓練正在緊鑼密鼓且有條不紊地展開。香港文匯報記者驅車過過基地大門附近時已臨近中午,透過迷彩長城式樣的大門,可以清楚地看見大門內有閱兵方隊正在列隊訓練。在北京30多度的高溫天氣下,參加訓練的人員依然穿着厚重的迷彩服裝。方隊前方還有類似裝甲車的裝備,也在開展訓練。

訓練基地處於嚴密安保

香港文匯報記者走訪了訓練基地周圍村落,幾乎每位村民都知道訓練基地裡「有政治任務,在閱兵訓練」。有村民告訴香港文匯報記者,受閱部隊進駐大約已經月餘,五一之後就開始陸續有部隊進駐訓練。「不讓民眾靠近,但是每天都能聽到口號聲,特別響亮,也看不到有人外出,應該都是集中在裡邊訓練。」還有村民告訴香港文匯報記者,聽過裝備入場的聲音,「有坦克的聲音,轟隆隆的。」

整個訓練基地處於高度嚴密的安保之中,訓練基地外圍的馬路兩側,大約每20米就有一個安保崗哨,有身穿藍色安保服的安保人員實施警戒安保,附近每個路口都有警車駐守,訓練基地大門外除了軍人站崗,也有警車和警察執勤。「很嚴格,有工人進去施工,都要上手機,也不允許拍照。」一位村民說。香港文匯報記者嘗試在附近拍照,隨即就被制止。可以看到,訓練基地內仍有一些小型的施工,有施工車輛拉着少許施工材料從側門進入。有網友發佈的衛星圖

片可以看到,閱兵訓練基地內曾經建造的模擬天安門建築物依然存在。

已舉行十四次國慶閱兵

空中梯隊方面近日也展開了密集式訓練,多位北京通州和河北廊坊的民眾表示,幾乎每天都能聽到飛機的轟鳴聲,也能看到訓練飛機呈編隊飛過。從網友拍攝的畫面和視頻可以看到,近期參加訓練的有數十架軍機,包括三組由三架軍機組成的箭頭狀編隊,緊隨其後的是「70」編隊,分別由8架軍機組成「7」字,12架軍機組成「0」字,有軍機懸掛國旗。

在6月底舉行的國防部例會上,香港文匯報記者曾提問國防部新聞發言人,國慶70周年閱兵籌備如何?有哪些新型武器亮相?國防部新聞發言人任國強回應,軍隊有關國慶慶祝活動正在籌備之中。此前,也有軍事專家向香港文匯報透露,今年閱兵在參閱規模、亮相方隊、武器裝備上都將呈現諸多亮點。形成各自作戰體系的方隊,現役國產化武器裝備將悉數亮相,全方位展示國家實力,突出解放軍實戰化能力建設成就。

國慶閱兵歷來被認為是慶祝建國的一項重要活動。公開資料顯示,從1949年開國大典至2009年建國60周年,共舉行了十四次國慶閱兵。1949年至1959年建國10周年,共舉行了十一次國慶閱兵。此後,連續二十四年沒有舉行國慶閱兵。直到1984年,根據鄧小平提議,中央決定恢復閱兵,並於1984年國慶35周年時舉行大型國慶閱兵式。1999年,在天安門廣場舉行盛大的世紀閱兵式,慶祝新中國50華誕。2009年,新中國60華誕,為展示中國的發展成就,再次舉行閱兵。



國慶大閱兵進入倒計時階段,香港文匯報記者探訪位於北京郊區的閱兵訓練基地外圍,目擊有參演方隊正在緊鑼密鼓地展開訓練。香港文匯報記者馬靜攝

海軍金華艦退役 將回歸浙江金華

香港文匯報訊 據浙江金華新聞網消息,7月13日上午,南海艦隊某基地軍港碼頭,中國人民解放軍海軍金華艦緩緩降下軍旗,這艘服役36年的戰艦告別萬里海疆,光榮退役。隨後,金華市與部隊簽署移交協議,決定金華艦將回到金華,用於愛國主義教育。

金華新聞網文章介紹,海軍金華艦艦號534,是中國自主生產的導彈護衛艦。自1983年服役以來,金華艦官兵始終牢記祖國和人民的重託,繼承和發揚人民海軍的優良傳統,參與各類重大演習演練百餘次,出色完成了戰備執勤等各項重要任務,總航時約16,000小時,總航程約25萬海里。

金華艦退役之後,以金華市下轄的義烏市命名的義烏艦仍在服役。根據金華新聞網此前報道,義烏艦是中國海軍第一艘以縣級市命名的戰艦。



金華艦將回到浙江金華,用於愛國主義教育。網上圖片

解放軍近日東南沿海例行演習

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國防部昨日發佈消息稱:中國人民解放軍於近日在東南沿海等海域組織演習。此次演習是根據今年全軍年度計劃作出的例行性安排。

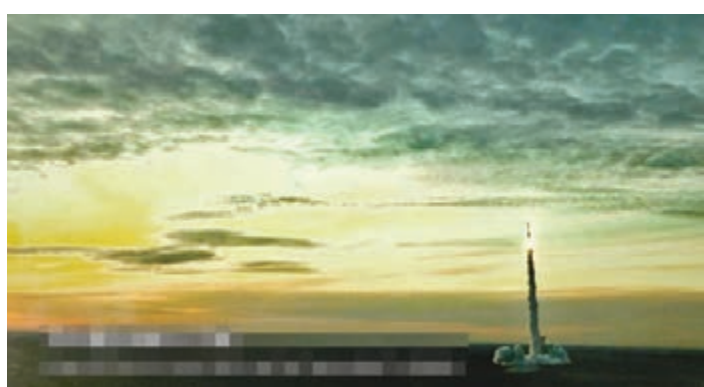
內地民企擬發20衛星組兩星座

香港文匯報訊 據中新社報道,記者昨日從內地民營航天企業北京千乘探索科技有限公司(以下簡稱「千乘探索」)獲悉,該公司未來規劃建設2個衛星星座,共計20顆衛星,首顆衛星「海創千乘號」計劃於今年8月發射。

據介紹,「千乘一號」衛星星座共有6顆衛星,涵蓋多光譜、高光譜和紅外3種類型衛星,數據分辨率為0.8米至2米,計劃在2019年至2020年發射。「千乘二號」衛星星座共有14顆衛星,囊括多光譜、高光譜、紅外和雷達4種類型衛星,數據分辨率為0.5米至2米,預計在2021年至2023年間發射。

首星8月酒泉發射

千乘探索市場總監任文青向記者透露,該公司首顆衛星「海創千乘號」

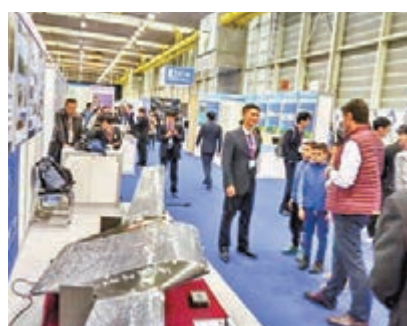


內地其他民企早前發射衛星畫面。網上圖片

起飛狀態重量為65公斤,同時攜帶了遙感載荷和通信載荷,計劃今年8月在酒泉衛星發射中心實施發射任務。自2017年4月成立以來,千乘探索立足衛星研製及數據應用,從航天產業鏈佈局角度切入,已經完成衛星地面站、衛星指揮控制中心、數據處理中心等全產業鏈佈局。

任文青表示,千乘探索利用自主可控的衛星星座,在高分辨率遙感服務基礎上增加了窄帶通信服務,從可視和可測兩個維度同時獲取地面信息,可幫助用戶大幅度提高獲取地面信息的感知能力。按照規劃,千乘探索未來會形成20星、4站、1中心的產業格局。

西工大太陽能WiFi無人機應用成熟



西北工業大學研製出一款太陽能WiFi無人機,能為應急救災、野外科考等提供網絡通信。網上圖片

應用已基本成熟。這款名為「魅影」的太陽能無人機是由西北工業大學航空學院團隊歷時10年研發而成。從外觀看,無人機機身貼滿晶矽板,利用太陽能發電。機身長7米,機長1.2米,側身伸出兩隻可拆卸的「翅膀」,是一架固定翼無人機。飛機內部搭載1公斤重的特製路由器,與碳纖維機身合在一起,總重量不超過16公斤。

提及研發這款無人機的初衷,西北工業大學航空學院教授、「魅影」項目團隊帶頭人周洲告訴記者,2008年中國汶川地震發生後,很多通信塔基站倒塌,手機信號中斷,為救援帶來巨大阻力。「我決心研製出一款能搭載路由器的無人機,形成『空中WiFi基站』。」

2009年,「魅影」太陽能無人機團隊正式成立,開始了漫漫「攻關

路」。2015年,「魅影」樣機試飛成功,飛行至500米高空時,其信號覆蓋面可以達到300平方公里,信號強度可以滿足地震等自然災害發生時的網絡需求,可抗七級風力。

周洲解釋到,「空中WiFi基站」相當於讓路由器飛起來,「原理是把手機信號傳輸到小地面站,即一個手提電腦,再通過地面站傳輸到飛機路由器上。」據「魅影」項目團隊介紹,在中國黃土高原、青藏高原開展飛行試驗時,該無人機最高續航時間可達19小時34分,是目前中國無人機續航時間的最高紀錄保持者。

2019年4月,「魅影」獲得了第47屆日內瓦國際發明展創新特別大獎及金獎兩個獎項。該獎項自1973年創辦,每年都在日內瓦舉辦,是全球歷史最長、規模最大的發明展之一。

中國列車古巴正式運行



出口古巴的中國產鐵路客車正式投入運行,這也是古巴自1975年來首次採購全新鐵路客車。圖為首都哈瓦那乘客們坐在列車上。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道,當地時間13日傍晚,隨著一聲笛鳴,一列由中國設計並生產的鐵路客車組成的列車從古巴首都哈瓦那中央火車站駛出,這意味着,2019年5月出口古巴的中國產鐵路客車正式投入運行,這也是古巴自1975年來首次採購全新鐵路客車。

該次列車沿途停留6站,並於當地時間14日早晨抵達終點——古巴第二大城市聖地亞哥,全程逾800公里。

「這些中國車輛今天投入使用,為古巴近年來推動的鐵路系統現代化改造提供了重要保障。」古巴鐵路聯盟主席愛德華多·埃爾南德斯在火車站接受記者採訪時說。

古巴正值暑期客運旺季,列車上嶄新的空調、閱讀燈、可旋轉座椅等設施使古巴乘客驚喜不已。得知記者是中國人,多名乘客表示「感謝中國和中國火車」「特別期待這次旅程」。

古巴於1837年建成拉美歷史上第一條鐵路,目前全國鐵路總長超過8,000公里,其中部分鐵路和列車年久失修,嚴重影響乘客出行。

據了解,2019年5月出口古巴的中國產鐵路客車由中國機械進出口(集團)有限公司承攬,由中車唐山機車車輛有限公司設計與製造,共240輛,包括70輛一等座車、130輛二等座車、20輛餐車和20輛發電車,將分3年交付。

人民大學析來華留學生教育新路徑

香港文匯報訊(記者 凱雷,實習記者 韓昕媛 北京報道)中國人民大學重陽金融研究院、絲路學院發佈報告《培養全球棟樑之才:來華留學事業70年進展、潛力與建議》(以下簡稱《建議》),《建議》執筆人王文接受香港文匯報記者訪問時表示,來華留學生教育事業應多管齊下探索新路徑。

《建議》通過詳實的數據剖析,留學生生源國以發展中國家為主,近年來「一帶一路」效應凸顯。長期以來,亞洲及周邊國家是來華留學生的主要源地。加入WTO以來,中國已從留學「邊緣國」發展為全球第二大留學生目的國。

《建議》分析了目前來華留學的潛力與不足。包括,生源分佈主要來自發展中國家;中國高等教育在有效提升來華留學生「知華」能力上仍有巨大空間;來華留學生就讀高校在中國的地域分佈上仍欠均衡;就業支撐體系、獎學金效用、留學生教育質量亟待提升。

據悉,《建議》全文28,000字。報告全面回溯70年來,來華留學與海外人才教育事業從無到有、從弱到強的發展進程,主要分為三個階段:新中國艱辛探索期(1949—1978)、改革開放蓬勃發展期(1979—2012)、新時代全面推進期(2013至今)。