

全球十大港口 香港排名第八

大灣區佔其三 全球競爭顯優勢

香港文匯報訊（記者 凱雷、實習記者 謝文博 北京報道）中國科學院前日在京發佈《2019年 全球Top20 集裝箱港口預測報告》顯示，上海港、新加坡港和舟山港位居全球集裝箱港口吞吐量預測排名前三。其中，香港港與去年相比下跌一位，退居第八位，而全球十大港口中，粵港澳大灣區則佔三席，包括排名第四的深圳港，上升為第五名的廣州港，排名第八的香港港，大灣區在全球港口競爭中整體優勢突顯。

動，其餘與2018年基本一致，港口排名發生變化的具體情況如下：

1. 廣州港將超過釜山港，位列全球第五位，釜山港退居第六位。
2. 香港港出現下跌，退居第八位；青島港相應地前進一位，位列全球第七位。
3. 大連港出現下跌，退居第十七位，洛杉磯港排名與其互換，位列第十六位。

2019年，中國加入世界貿易組織後，香港借力飛速發展港口。2001年至2004年，香港港口連續數年成為全球最繁忙的貨櫃碼頭。

然而自2005年，新加坡超越香港，一舉成為全球吞吐量最大的貨櫃碼頭，自此10餘年間，香港分別被上海、深圳、釜山等超越，香港港口的國際排名持續下跌，2015年跌至第五，2018年跌至世界排名第七，今年又滑至第八。

應與區內省市合作互補

專家指出，放眼大灣區，依託大灣區，香港港口在全球競爭優勢反而顯現。

正如《粵港澳大灣區發展規劃綱要》指出：將鞏固及提升香港的國際航運中心地位……香港利用「一國兩制」的優勢，與

廣州、深圳形成優勢互補、互惠共贏的港口、航運、物流和配套服務體系，進一步增強港口群整體國際競爭力。

他續說，香港港口吞吐量排名雖然有所下降，但香港船舶管理及租賃、船舶融資、海事法律及爭議解決等高端航運服務業仍是領先，放眼整個大灣區，在全球排名前十位港口中，大灣區則佔三，包括排名第四的深圳港，上升為第五名的廣州港，排名第八的香港港，三者分工定位合作優勢不言而喻。

香港特區立法會航運交通界議員易志明此前接受媒體訪問時，分析了大灣區三大港口的定位和作用：「廣州港依託其廣闊的腹地向內發展；深圳港憑借勞動力和運輸價格低廉的優勢，以發展出口為主；香港則匯聚金融、法律等專業人才，『一國兩制』帶來便捷的清關程序，可以繼續保持發展轉口貿易。」

香港理工大學航運研究中心副主任楊冬對此表示認同，他認為，深圳、廣州和香港與其相互競爭，不如打破壁壘，整合港口資源，結合三地港口優點，更好地分配資源，提高整體競爭力，這樣才可與新加坡港在國際貿易上競爭。

2019年 全球 Top20 集裝箱港口吞吐量預測排名					
2019 排名	2018 排名	港口	所屬國家	集裝箱吞吐量(萬 TEU)	同比%
1	1	上海港	中國	4360~4400	4.2~5.1
2	2	新加坡港	新加坡	3730~3760	1.9~2.7
3	3	寧波舟山港	中國	2730~2750	3.8~4.6
4	4	深圳港	中國	2580~2600	0.4~1.2
5	6	廣州港	中國	2250~2270	4.4~5.3
6	5	釜山港	韓國	2190~2210	1.4~2.4
7	8	青島港	中國	2040~2060	5.7~6.7
8	7	香港港	中國	1880~1900	-4.1~3.0
9	9	天津港	中國	1670~1690	4.4~5.6
10	10	迪拜傑貝阿里港	阿聯酋	1530~1550	2.3~3.7
11	11	鹿特丹港	荷蘭	1490~1510	2.7~4.1
12	12	巴生港	馬來西亞	1210~1230	0.6~2.2
13	13	安特衛普港	比利時	1140~1160	2.7~4.5
14	14	廈門港	中國	1120~1140	4.9~6.7
15	15	高雄港	中國	1030~1040	-1.4~0.4
16	17	洛杉磯港	美國	960~970	3.4~4.5
17	16	大連港	中國	950~960	-2.5~1.5
18	18	丹戎柏拉帕斯港	馬來西亞	900~910	2.4~3.5
19	19	漢堡港	德國	870~890	-0.3~1.9
20	20	長灘港	美國	850~860	4.0~5.2

資料來源：中國科學院預測科學研究中心

整理：香港文匯報編輯 黃健恆

中國科學院預測科學研究中心每年7月發佈港口報告對全球核心港口的集裝箱吞吐量及其排名進行預測和分析。《報告》顯示，2019年，全球前20大集裝箱港口中，中國佔半數，前10大集裝箱港口有7個來自中國，但相比去年中國港口集裝箱吞吐量的增長速度有所放緩。

報告分析指出，2019年在中國經濟貿易增長的發展形勢下，中國多數港口集裝箱運輸服務需求將保持上升態勢，預計上海、寧波舟山、廣州、青島等港口實現較快增長。但一些港口在增速上與2018年相比將有不同程度的放緩，如香港、高雄、大連2019年可能負增長。

港排名持續跌難單打獨鬥

報告指出，從排名來看，預計2019年 全球前20大集裝箱港口的前十名有些許變

機場旅客吞吐量 港居全國第二

香港文匯報訊（記者 凱雷、實習記者 謝文博 北京報道）中科院公佈的2019中國機場旅客吞吐量預測排名顯示，香港穩居第二，大灣區前十有三（香港、廣州、深圳）。

《2019年中國航空客運Top20機場預測報告》指出，北京首都國際機場、香港國際機場、上海浦東國際機場位居前三，與2018年排名相同。前十名中，位於大灣區的機場則佔三，即排名第二的香港國際機場，排名第四的廣州白雲國際機場，排名第六的深圳寶安國際機場。台灣的

桃園國際機場排名第八。

報告顯示，2019年，預計全國機場排名變化不大。預計2019年中國前20大貨運吞吐量機場排名中，杭州蕭山國際機場將超越成都雙流國際機場，排名由去年的8名上升至7名，西安咸陽國際機場將超越廈門高崎國際機場，排名由去年的15名上升至14名，武漢天河國際機場將超越青島流亭國際機場，排名由去年的18名上升至17名。其他機場貨運吞吐量排名保持不變。

屋苑廚餘收集最快年底推行

香港文匯報訊（記者 文森）環境局局長黃錦星昨日出席活動後表示，源頭減廢是大勢所趨，香港應該向前看，加強減廢工作。他說，將在今年底或明年初，在大型屋苑推行中央廚餘回收計劃，之後希望逐步擴大計劃至更多住宅。

黃錦星表示，政府不同政策局會審時度勢，檢視政策及聆聽意見，令政策

理順及貼近民意。他說，去年是中央廚餘一個新里程碑，小蠔灣回收中心運作後每日可處理200噸廚餘；立法會之前亦批出撥款，在北區沙嶺建設第二個回收廠，每日可處理300噸廚餘。

他續說，政府同時亦善用科技，大埔污水處理廠會加裝設施，研究污泥及廚餘一併處理，相信每日可以處理多50噸廚餘，希望未來可以收集更多

住宅及工商大廈的廚餘。

黃錦星指，在即棄塑膠方面會繼續多管齊下，做不同研究，適當時會諮詢公眾。

他並說，香港的塑膠購物袋收費計劃到今年已經推行了10年，已見成效，未有立法之前，每年差不多有超過80億個相關的膠袋，到近年減至大約40億至50億個。

台網民怒批美對台軍售

斥美是「奸商」 揭「美艦遠航，台灣給保護費」

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）當地時間12日，美國聯邦眾議院通過《2020財年國防授權法》(NDAA)，支持對台軍售，並提及「美國國防部長應與相對應的台灣部門協商評估台灣軍力」及「台灣應提高自我防備能力」等論調。然而當此消息傳回島內，卻遭到不少台網友批駁稱，「美國就是個奸商」。兩岸關係專家對香港文匯報亦指出，售武只是美國利用台灣對抗大陸的一種手段，宣示意味明顯大於實質內涵，奉勸台當局認清何為「對台灣有利」。



▲美國《2020財年國防授權法》聲稱美軍艦應繼續定期通過台灣海峽。圖為去年穿越台灣海峽之一的提康德羅加級神盾巡洋艦「安提坦號」。

據台媒報道，根據6月公佈的該法案內容，美國國會認為美國應持續加強與台灣的「防務與安全合作」，支持對台軍售。不過，當美眾議院通過NDAA一事傳回島內時，引得名網友怒批：美國就是個奸商。還有網友指出，「台獨」和大陸開戰，根本

只是討打而已。

易加劇兩岸關係緊張

美國參議院6月27日通過的參議院版本NDAA也提及所謂「支持對台軍售」內容，並聲稱美國軍艦也應繼續定期通過台灣海峽。台灣防務部門當

時對此聲稱「感謝」，但這一說法很快被島內網友怒批，「美艦遠航，台灣給保護費！」

兩岸關係專家、台灣中華僑學會理事長孔祥科對此表示，台灣是否能夠得到武器尚不可知，就算得到了武器能發揮怎樣的作用亦不可知，但「對台軍售」這樣的言論或舉動，卻可以輕而易舉提高兩岸關係的緊張程度，對台灣而言是非常不利的。他指出，台當局應該認真思考，美國這些政策是否只是為了美國角逐西太平洋的勢力、是否真的對台灣有利，「要認清現實。」

「以武謀獨」必損民眾利益

北京聯合大學台灣研究院兩岸關係研究所所長朱松嶺曾對媒體指出，NDAA若想落實成為法律，總體上的

程序還沒走完，但現在可以看得出來，一部分反華勢力想要在美國國內操弄形成一種所謂的「公共輿論」，干涉兩岸事務。他批評，美國不斷插手兩岸和島內事務，民進黨當局則是一副有求必應的樣子，雙方「狼狽為奸」的頻率增多。美國打「台灣牌」奏效的難度比較大，「以武拒統」、「以武謀獨」必然會損害台灣民眾的利益，破壞兩岸關係，民進黨當局對自己的僥倖心理也很清楚，恐怕就是「走夜路吹口哨」、給自己壯膽而已。

兩岸關係和平發展協同創新中心主任、廈門大學台研院教授劉國深也曾批評指，美方對中國進行「極限施壓」，毀壞中美兩國關係的共同基礎，中美雙方的利益都會因此受到損害，對於台灣來說更將是一場噩夢。

央廣電：制裁對台軍售美企 堅決維護國家利益

香港文匯報訊 針對美方近日批准向台灣出售總值約22.2億美元武器裝備一事，中國外交部星期五（12日）宣佈，中方將對參與此次售台武器的美國企業實施制裁。這是一個主權國家為維護國家核心利益而採取的必要和果斷措施。

中央廣播電總台昨日發表「國際銳評」文章指出，眾所周知，台灣是中國領土不可分割的一部分。美方向台灣出售武器不僅嚴重違反國際法和國際關係基本準則，更是嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定。美國企業參與向台灣出售武器，根本不是單純的商業交易，而是嚴重損害中國主權和安全利益的行為。中國對涉事美方企業實施制裁，合情、合理更合法，中國政府和企業絕不會同損害中國國家利益的企業進行任何形式的合作與商業往來。

文章說，中美建交40年來，美方一方面表示遵守中美三個聯合公報，承認世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，中華人民共和國政府是中國唯一合法政府，並承諾逐步減少對台軍售直至問題最終解決，但同時，它又通過「與台灣關係法」這一國內法，繼續與台灣進行官方往來和軍事聯繫，干涉中國內政。近期，美國會參眾兩院又相繼通過《2020財年國防授權法案》，繼續鼓吹支持對台軍售。對台軍售問題，始終是干擾中美關係正常發展的一個頑疾。

文章進一步指出，美國賣給台灣武器，真是想保障台灣安全嗎？當然不是！在美國，政府與軍火集團利益深度捆绑早已不是秘密。它把一些過時的武器高價賣給台灣，除了實施「以台制華」這一圖謀外，也是把台灣當成冤大頭和提款機，來滿足美國軍火商的利益訴求。本屆美國政府上台後，更是主動把軍火商推到前台，讓它們直接與銷售對象談判。比如，2018年4月，美國務院就允許美國公司以商業銷售模式為台灣當局製造潛艇提供相關敏感技術，這相當於給美國軍工企業提供「授權書」，同意其直接與台灣進行談判。但是，美國企業參與對台售武，早已不是單純的商業銷售，而是嚴重損害中國國家主權、干涉中國內政的行為，中國對此絕不容忍。2015年，中國曾對參與美方對台售武的涉事企業實施制裁。時隔四年，中國再次對參與對台軍售的美企進行制裁，表明中國在維護國家主權問題上絕不含糊，彰顯了中方堅定捍衛國家主權和領土完整的意志與決心。

文章最後強調，主權不可侵犯，內政不容干涉。美方此時批准對台軍售，不僅將損害台海和平穩定，也勢必會對中美關係與雙方重要領域合作造成損害。在維護國家主權和領土完整方面，中方的立場是堅定、明確的。任何為利益而想挑戰中國國家主權、統一、領土完整和安全的企業與個人，最終要為自己的短視行為付出沉重的代價。

2小時前
美艦遠航，台灣給保護費！
發表於 2019/06/28 07:38:19
美帝立法機構支持自家的狗到別人地方踹門侵門踏戶。

網友對美國《2020財年國防授權法》表示不滿。

網上圖片