

環球股市造好 資產價格反彈

上月強積金人均賺8262元

香港文匯報訊(記者 周紹基)環球股市造好,帶動強積金回報表現回升。駿隆集團公佈今年6月份強積金表現指數,截至6月30日,駿隆強積金綜合指數報222點,升4.06%。三大主要指數中,股票基金指數升6.08%報301點,混合資產基金指數升4.39%報213點,固定收益基金指數僅升0.47%報125點。根據計算,強積金在6月份的人均回報為8,262元。

6月份強積金市場整體表現及人均回報

指數	指數值	2019年6月回報	2019年初至今回報
駿隆強積金綜合指數	222	↑4.06%	↑8.74%
駿隆強積金股票基金指數	301	↑6.08%	↑11.81%
駿隆強積金混合資產基金指數	213	↑4.39%	↑9.77%
駿隆強積金固定收益基金指數	125	↑0.47%	↑1.58%
強積金人均回報(港元)		8,262	16,666

資料來源：駿隆集團



環球股市造好,加上「習特會」、美聯儲局「鴿派」的訊息聲明等展現了良性的效果,帶動強積金回報表現回升。資料圖片

駿隆董事陳銳表示,6月份環球資產價格出現反彈,主要受惠於中美貿易戰在「習特會」後,展現了良性的效果;此外,美聯儲局6月議息聲明發出更「鴿派」的訊號,市場預期聯儲局將於7月宣佈減息。同時,市場預期歐洲將延續歐元區超寬鬆貨幣的政策。各種因素相加,帶動全球資產市場在6月回升,也使得6月份強積金持有人錄得盈利。

看好亞洲新興市場

他又預期,今年環球股市仍會波動,而亞洲新興市場較歐美成熟市場

更可看高一線。另外,由於聯儲局立場持續偏向「鴿派」,將令債券資產受惠。他建議,投資者宜謹慎分佈資產,不需要急於入市,分佈上可考慮偏重亞洲新興市場資產。

股票基金方面,該行指出美國股市由於當地的經濟數據參差,中美貿易戰亦有頗多不明朗的因素,預期美股將會極端波動。歐洲市場方面,受英國「脫歐」的不確定性及德、法兩國政經因素影響,股市前景同樣不明朗,投資者需留意短期內,歐元及歐股的風險相對較高。

至於港股及大中華區市場方面,該

行認為,由於中美貿易談判有望重啟,加上中央或釋出更多利好財政及貨幣政策,以抵消貿易戰帶來的影響,現時港股的市盈率估值相對環球市場吸引。但受貿易戰的持續不確定性影響,短期風險仍然高企。

日圓走勢持續波動

亞洲市場方面,各國經濟基本面參差,現時估值或具長線投資價值,美元高企亦對匯率構成壓力。日本市場方面,日圓相對美元持續波動,日股走勢亦與日圓齊步,日股若以港元計價,表現風險屬頗高。

百威亞太或推遲IPO定價

香港文匯報訊(記者 周曉菁)今年內全球最大IPO百威亞太(1876)上市時間表或有變數。路透社引述消息人士稱,公司或未能按預期的7月12日定價,因協調人審視投資者訂單後,發現要在現有定價範圍內找到足夠需求存在困難。消息稱公司已引導潛在投資者至其指導價格區間的低檔,或以招股價中下限範圍定價。知情人士指公司還在權衡進行IPO更改條款等,目前尚無最終決定,百威亞太方也未作出正面回應。

市場消息透露,百威亞太公開發售部分吸引約11萬人認購,超額認購約11倍,凍資金額達440億元。招股價介於每股40元至47元,發售16.265億股,其中95%國際配售,5%公開發售,集資額可高達765億元,是今年至今全球最大規模IPO。按計劃,公司必須在7月15日前定價,股份預計下周五(19日)掛牌。

安樂工程每手賺860元

昨有四隻新股掛牌上市,律政司司長鄭若驊丈夫潘樂陶擔任主席的安樂工程(1977)最受矚目,開市較招股價低開約4%,隨後逐漸回升,收報1.63元,較招股價1.2元上升35.8%,全日高見1.71元,成交3.05億股,涉及金額4.33億元。不計手續費及佣金,一手2,000股賺860元。

是次安樂上市集資額約3.4億元,但此前公司派息卻高達10億元,潘樂陶於上市儀式後回應,公司始終都保持財政穩健,過去多年積攢了很多利潤,在上市前持股東理應享受所帶來的利益,

決定在上市前將這些利潤分出去。他相信未來公司仍有足夠財力來應付香港業務發展。

由於身份特殊,市場質疑安樂工程旗下政府項目的收入佔比較大,潘樂陶稱這二三十年都做了很多政府工程,但佔比不是太多,來自政府和私營的業務佔比分別為15%和85%。針對安樂工程股權高度集中,而在新股配發公告中更主動披露,上市後首25名大股東共持逾九成股權一事,潘樂陶認為,根據保薦人和承銷商的資料,公司目前股權集中程度和很多其他公司差不多。

現場更有記者詢問潘樂陶去年底購入兩個總價超過1.6億元的半山豪宅,但鄭若驊卻未將此兩處物業進行申報。潘樂陶笑言:「兩個物業是我自己的物業,至於需不需要申報你可以去問我太太(鄭若驊)」。

和泓服務首掛升34%

另外,華檢醫療(1931)昨收報3.07元,與招股價相同,成交3,832.4萬股,涉及金額1.19億元,一手未有入賬。物管公司和泓服務(6093)收報1.72元,較招股價1.28元上升0.44元或34.3%,盤中高見2.23元,成交7,936.1萬股,涉及金額1.52億元,不計手續費及佣金,一手2,000股賺880元。機械租賃服務商維亮(8612)首日掛牌收報0.78元,較招股價0.55元上升0.23元或41.8%,最高曾見0.81元,成交1.3億股,涉及金額9,037萬元,不計手續費及佣金,一手1萬股賺2,300元。

港股續牛皮 成交僅626億



香港文匯報訊(記者 周紹基)港股連升第3日,恒指一度重上10天線,但尾市升幅收窄,在成交只有626億元下,大市僅升39點,收報28,471點,令全周恒指跌逾300點,結束連續5周的升勢。市場人士指,聯儲局「鴿派」的言論,雖使美股再破頂,但港股交投依然淡靜,成交錄得今年來第二少的金額,顯示上升動力非常貧乏,28,900點這個阻力位極難上破。

基本因素弱 後市乏方向

京華山一研究部主管彭偉新表示,港股牛皮,28,900點阻力非常巨大,但技術而言,50天線即28,080點不容有失,一旦失守,將會觸發新一輪跌

浪。他又說,美股雖然上漲,但港股的基本因素疲弱,無論預測市盈率或周息率均遜於A股及標指等,故恒指現水平投資的風險較外圍大。

他特別指出,市場已逐漸消化所有的利好消息,例如美國暫停加關稅、美息也很大機會調減,但股現在沒可炒作借口,令後市缺乏明確方向。

內險股造好 國壽升近2%

27間險企參與科創板打新,資金流入內險股,友邦(1299)全日升1.3%,平保(2318)因入股在線教育iTutorGroup而微升,國壽(2628)升1.8%,是表現最好藍籌,太保(2601)也升3.6%。傳內地5G套餐下



恒指本周跌逾300點,結束連續5周的升勢。中新社

月推出,但收費水平可能或比4G更低,三大電訊商全線捱沽。

花旗指內地收緊信託融資,對房企影響不大。內房股個別發展,龍湖(0960)升2.5%報31.15元,創上市新高,綠城(3900)主席宋衛平辭任,股價升4.2%。早前新城系創辦人王振華遭內地刑事扣留並辭主席職,新城發展(1030)昨回升8%,且成交急升達11.7億元。

4隻新股掛牌,市場焦點集中在律政司司長鄭若驊丈夫潘樂陶旗下的安樂工程(1977),全日股價波動,先低開後急升,一度高出招股價42.5%,收市報1.63元,高招股價35.8%,每手不計算手續費可賺860元。

花旗取消部分戶口服務月費

花旗銀行宣佈8月起取消本地Citibanking理財及Citi Priority戶口服務月費。資料圖片



香港文匯報訊(記者 馬翠媚)繼滙豐帶頭取消個人戶口低結餘收費後,再有銀行加入減費行列。花旗昨宣佈,8月起取消本地Citibanking理財及Citi Priority戶口服務月費,至於入門門檻達100萬元或以上的Citigold、花旗私人客戶業務及國際個人銀行服務的現行每日平均總結餘要求及服務月費將維持不變。

由於首批虛擬銀行最快將在9月投運,外界相信傳統銀行降低入門門檻,是為了應對虛銀而提前做好準備。其中帶頭減費的滙豐是三大發鈔行中唯一未申請虛銀牌,市場相信該行將加快發展電子化渠道避免虛銀以不設最低戶口結餘的低門檻「硬撼客」,不過亦有看法認為大型銀行或將更重視高淨值客戶,日後與虛銀分野更明顯。

目前已計劃於8月取消指定賬戶低結餘收費的銀行,包括滙豐、中銀、渣打、恒生、東亞、大新、華僑永亨、工銀亞洲、南商、花旗銀行,不過每間銀行減費條款不一,部分執行日期亦不一致,市民宜小心查閱。

傳唐英年擬夥中信洽購港航

香港文匯報訊(記者 莊程敏)有消息指,早前傳出財困的香港航空有買家正洽購。《南華早報》昨引述知情人指,由中信集團旗下公司、國企無錫市交通產業集團和唐英年家族等組成的財團正洽購香港航空,收購行動將包括向港航注入至少20億元(人民幣,下同)新資金。港航發言人稱,作為私營公司,港航不會公開披露其財務活動,或評論任何市場傳聞和媒體猜測,並重申「港航致力於維持可持續的長期增長,我們對有實力的戰略投資者一貫持開放態度」。

料注資最少20億人幣

報道指出,有接近交易人士透露,估計新財團會向港航注資最少20億元,並預期新投資者會承擔部分港航的債務,交易目前仍在談判中。隨着新投資者加入,

意味近月糾纏港航的股東爭議亦將告結束。報道又指,負責港航大股東海航債務減值計劃的中國國家開發銀行,已就洽購事項「開綠燈」。而根據本港法規,航空公司超過10%權益變動需得到政府批准。港航主要股東之一鍾國領日前亦表示,最快可於本月或下月公佈引入新策略投資者,目前主要是由海航與對方洽談,但強調成事機率十分高。

港航今年4月曾爆出大股東爭拗,鍾國領表示,港航股東爭拗已平息,有關股東爭議的法院案件已被撤銷,同時對公司4名董事的禁制令亦已全部解除,港航正待法院發出命令以作紀錄。現時港航主要股東包括離岸公司Frontier Investment持股34%,海航集團持股29%,港航前董事擔部分港航的債務,交易目前仍在談判中。隨着新投資者加入,



據消息人士透露,新財團會向港航注資最少20億元人民幣,並預期新投資者會承擔部分港航的債務。資料圖片

有。港航今年以來屢傳陷入財困,4月時更停止接收至少4架新飛機,港航現有機師626人,料有60至100名機師過剩。港航內部文件披露,已有57名機師申請轉職至其他航空公司,包括13人轉至阿聯酋航空,10人轉至香港快運,21人轉至天津航空。