中歐班列西安出發 闢水陸國際聯運大通道

長安號跨裏海直達阿塞拜疆

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）位於歐亞交界處的世界最大鹹水湖裏海，曾是古代陸上絲綢之路重要的一站，昔日的中外客商沿着絲綢之路西段北線經裏海北岸一路向西，將中國貨物源源不斷輸往歐洲。香港文匯報記者昨日從陝西省西安市獲悉，當地時間7月6日，由中國西安港始發，滿載機械設備、家用電器的中歐班列長安號（中國西安—阿塞拜疆巴庫），一路向西，跨越裏海，經過17天長途跋涉，抵達阿塞拜疆首都巴庫的蘇姆蓋特站。這也是中歐班列長安號開闢的又一新線路，標誌着西安港跨裏海直達阿塞拜疆巴庫的國際多式聯運大通道正式啟用。

■當地時間7月6日，由中國西安港始發，滿載機械設備、家用電器的中歐班列長安號，跨越裏海，經過17天長途跋涉，抵達阿塞拜疆首都巴庫的蘇姆蓋特站。圖為中歐班列長安號。 資料圖片

據了解，首列西安—巴庫國際貨運班列，載有49個貨櫃約1,000噸、貨值達200萬元人民幣的機械設備、家用電器等貨物，於6月18日從西安港始發，從霍爾果斯口岸出境，經哈薩克斯坦抵達阿克套港，再由鐵路運輸換裝船運跨裏海，歷時17天到達阿塞拜疆蘇姆蓋特站。西安—巴庫國際貨運班列的開行，構建起西安跨越裏海，直達阿塞拜疆巴庫，輻射中東歐的國際多式聯運物流通道，形成完整的國際鐵路、水路多式聯運體系。中歐班列長安號抵達巴庫後，所載貨物將以巴庫為分撥中心，分撥至土耳其、格魯吉亞、羅馬尼亞、意大利等國家，為5億人口的經濟區提供貿易服務。

合作協議制定運行路線

阿塞拜疆共和國位於歐亞大陸交界處的南高加索地區東部，東瀕裏海，南接伊朗和土耳其，北與俄羅斯相鄰，西傍格魯吉亞和亞美尼亞，石油和天然氣資源豐富。近年來，阿塞拜疆積極參與「一帶一路」建設，大力實施多元化經濟發展戰略，促進各領域均衡發展，經濟持續穩定發展。

為推動「一帶一路」建設，探索西安直達中東歐的國際貨運通道，西安國際港務區在中阿兩國經濟、商務、海關和鐵路部門大力支持下，由入區企業、長安號國際貨運班列運營平台公司之一的西安陸港大陸橋國際物流有限公司聯合阿塞拜疆鐵路集裝箱有限公司，共同探索推動構建跨裏海國際運輸線路。

2019年4月22日，西安國際港務區與哈薩克斯坦KTZ鐵路快運有限公司簽署了跨裏海運輸戰略合作協議，為班列的開行奠定了良好的基礎。2019年4月24日，在北京舉行的「一帶一路」中國—阿塞拜疆企業簽約儀式上，西安陸港大陸橋國際物流有限公司與阿塞拜疆鐵路有限公司簽署了戰略合作協議，為西安至巴庫線路制定了完善可行的合作方案。

29省份貨源西安集散

阿塞拜疆經濟部部長沙辛·穆斯塔法耶夫在當日舉行的接車儀式上表示，西安—巴庫國際貨運班列開行探索了快捷的國際聯運模式，為中國和阿塞拜疆的經貿往來搭建起快捷的國際物流通道，阿塞拜疆將積極參與「一帶一路」建設，充分發揮地處歐亞大陸交界的區位優勢，將阿塞拜疆打造成輻射中東歐的物流貿易集散地，推進中國與阿塞拜疆、中國與中東歐的經貿往來和人文交流。

西安市委常委、副市長高杲亦表示，西安是古絲綢之路的起點，地處歐亞大陸橋的橋頭堡，擁有中國內陸最大的國際中轉樞紐港，西安已經成為歐亞鐵路核心集散點、聚集區，阿塞拜疆位於歐亞大陸交界處，首都巴庫擁有裏海最大的港口。班列開行將為兩國在投資、貿易、文化、科技交流提供新的物流通道，帶來新的發展機會。下一步，兩地將充分發揮在「一帶一路」的交通樞紐地位，全力支持班列運營，拓展貨源、優化線路，搭建巴庫與西安、中國與中東歐商貿合作和人文交流的橋樑，助力「一帶一路」建設。

據悉，2019年1月至5月，中歐班列長安號開行623列，運送貨物總重55.41萬噸，重載率、回程比例、安全度三個指標位列全國第一。如今，來自全國29個省份的貨源在西安港集散分撥。2019年，中歐班列長安號全年開行目標為1,800列。

汕港高鐵直通 交流合作勢升級

香港新聞聯采風團抵汕 體驗便捷發現汕頭之美

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 汕頭報道）昨日，著名僑鄉廣東汕頭首次開行直達香港西九龍站的高鐵，標誌着汕頭與香港正式進入高鐵直通時代。從昨日起，每日將有一對往返動車穿梭汕港。在汕港正式步入高鐵生活圈之際，香港新聞工作者聯會率十多家香港媒體組成香港媒體高端采風團，參加一連三天的「體驗直通之旅、發現汕頭之美」采風活動。在活動首日，采風團通過乘搭首趟從香港西九龍開往汕頭的動車，體驗了汕港高鐵直通帶來的便捷生活。采風團當日還走訪了汕頭小公園歷史文化街區等地。

尋找汕港合作機遇

下午17時37分，歷時約3小時23分後，列車G6392/89次徐徐駛入汕頭站，成為首趟從香港西九龍站直通汕頭的動車。香港媒體高端采風團一行信步踏出高鐵。香港新聞工作者聯會副主席、采風團團長顧堯坤表示：「這天一路上都是暴雨，我還擔心列車會晚點，很驚喜動車能準時達到。」

顧堯坤表示，趁着首班高鐵開通，希望可以抓緊機會多了解汕頭在經濟、文化、社會上的發展情況，尋找香港與汕頭的合作機遇。他相信，汕頭與香港高鐵通車後，除了能滿足汕頭和香港兩地旅客的出行需求外，也能更好地促進粵東地區與香港的經貿、人文等各方面的交流合作。

未來實現2小時通達

香港潮屬社團總會名譽會長、采風團顧問黃書銳告訴香港文匯報記者，香港有不少潮汕籍鄉親，他們對香港與汕頭開通直達高鐵期盼了多年。「現在高鐵通了，港人回來探親、港商來汕頭投資更加方便。」黃書銳在汕港高鐵未開通時，多數乘搭飛機往返兩地。「坐飛機的缺點是經常晚點。一旦遇到晚點，從香港到汕頭耗時超過4個多小時。現在高鐵開通之後，更加準時、快捷、方便。」

汕頭市委常委、統戰部部長陳麗文對香港媒體高端采風團一行到訪表示歡迎。她表示，汕頭至香港高鐵的開通，將拉近兩地的時空距離，同時能助力汕頭打造高水平全國性綜合交通樞紐。汕頭市委常委、副市長李宇介紹，2022年，汕汕高鐵（汕尾—汕頭）建成後，可實現汕頭與珠三角乃至香港2小時「公交化」通達。除了高鐵外，李宇還透露，港口方面，汕頭引入了香港招商局開展戰略合作，加快廣澳港區（位於汕頭市南區達濠島南端廣澳灣內）建設，致力打造東南沿海億噸樞紐大港。

■香港媒體高端采風團從西九龍高鐵站乘坐首趟動車到汕頭走訪。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

內地6月CPI漲2.7% 水果豬肉是推手

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）受鮮果、豬肉等食品價格推升，內地6月居民消費物價指數（CPI）同比增速繼續保持在2.7%的年內高點，其中，鮮果價格同比上漲42.7%處歷史高位，豬肉價格漲幅亦高達21.1%；上半年CPI同比上漲2.2%，低於3%的年度通脹目標。另外，6月工業品出廠價格（PPI）則在原油和鋼材等價格拖累下，降至近三年低點。專家表示，儘管下半年豬肉上漲壓力不減，但受總需求較弱的影響，CPI在經過年中高點後，預計僅會溫和上升，PPI則可能有通縮壓力。

國家統計局數據顯示，6月份，CPI同比上漲2.7%，漲幅與上月持平。該數據連續4個月運行在2%以上，且保持在年內高點。

食品價格尤其是鮮果和豬肉價格，是拉動CPI上漲的主要因素。國家統計數據顯示，6月，食品價格同比上漲8.3%，高於上月的7.7%，繼續刷新2012年1月以來高位；鮮果和豬肉價格同比分別上漲42.7%和21.1%，漲幅分別比上月擴大16個和2.9個百分點，分別影響CPI上漲0.71和0.45個百分點；環比來看，鮮果和豬肉價格分別上漲5.1%和3.6%。

在工業品價格方面，6月PPI同比持平（即漲幅為0），較上月0.6%的漲幅繼續收窄，為2016年9月以來最低；PPI環比由上月上漲0.2%轉為下降0.3%。

聯訊證券分析師李奇霖分析，今年通脹的風險主要是供給端，尤其是水果和豬肉。水果價格的高點大概率已過，但可能要繼續維持高位直到八九月水果上市。從今年一季度養殖戶補欄意願不強但仔豬價格大漲看，三季度開始生豬供給壓力可能進一步凸顯，豬肉價格壓力可能超過市場預期。

李奇霖預計，由於豬肉漲價和油價低基數，四季度單月CPI同比有超過3%的風險。「不過由於只是單月突破3%，並非整個季度都在3%以上，加之主要是供給因素引起的，總需求並不支持CPI同比持續高位，通脹風險整體可控。」

央視快評 全面提高中央和國家機關黨建質量

香港文匯報訊 7月9日，中央和國家機關黨的建設工作會議在北京召開，習近平總書記出席會議並發表重要講話。總書記強調：新形勢下，中央和國家機關要以黨的政治建設為統領，着力深化理論武裝，着力夯實基層基礎，着力推進正風肅紀，全面提高中央和國家機關黨的建設質量。

昨日，中央廣電總台發表「央視快評」指出，習近平總書記的重要講話精闢論述了加強和改進中央和國家機關黨的建設的重大意義，深刻闡明了新形勢下中央和國家機關黨的建設的使命任務、重點工作、關鍵舉措，為推動新時代中央和國家機關黨的建設高質量發展指明了努力方向、提供了根本遵循。

央視快評認為，由黨中央召開中央和國家機關黨的建設工作會議，在黨的歷史上還是第一次。中央和國家機關首先是政治機關，在黨和國家治理體系中處於特殊重要位置，離黨中央最近，服務黨中央最直接；肩負着特殊使命，是推動黨中央治國理政、管黨治黨決策部署貫徹落實的領導機關；承擔着特殊職能，對機關黨建乃至其他領域黨建具有重要風向標作用。我們必須提高站位、統一思想，站在維護核心、服務大局的高度，在推進黨的建設新的偉大工程中走在前、強引領、作表率，建設讓黨中央放心、讓人民群眾滿意的模範機關。

快評強調，黨中央和國家機關黨建工作千頭萬緒，要取得實效必須找準關鍵舉措，抓住發力重點。要緊緊抓住責任制這個「牛鼻子」，全面落實黨建責任制，堅持黨組（黨委）班子帶頭、以上率下、以機關帶系統，推動黨建形成強大合力；要着力深化理論武裝，帶頭走在理論學習的前列，自覺主動學、及時跟進學、聯繫實際學、篤信篤行學，知行合一、以行促學、以學促改；要着力夯實基層基礎，樹立大抓基層的鮮明導向、鍛造堅強有力的基層組織、全面掌握真實的基層情況，讓機關黨建工作落地生根、保持同人民群眾的血肉聯繫；要着力推進正風肅紀，重點解決和防範「燈下黑」問題，應對「四大考驗」、戰勝「四種危險」，力戒形式主義、官僚主義，保證自身過硬、乾淨擔當。

涉猥褻兒童罪 新城控股原董事長王振華被批捕

香港文匯報訊 據中通社報道，據上海市普陀區人民檢察院昨日消息，針對王某某、周某某涉嫌猥褻兒童一案，該院當天以涉嫌猥褻兒童罪對上述二人批准逮捕。

上海市公安局普陀分局昨日通報說，目前，公安機關對該案正在進一步開展深入調查；警方將堅決一查到底，全面查清案情。

通報還指出，公安機關對侵害未成年人犯罪案件始終秉持「零容忍」態度，堅持對此類犯罪依法嚴厲打擊；鑒於該案被害人係未成年人，警方呼籲廣大網友保護未成年人合法權益，不擅自傳播被害人相關信息，不信謠、不傳謠，防止對被害人造成更大的傷害。

據介紹，王某某、周某某涉嫌猥褻兒童案發生後，上海普陀警方立即成立專案組開展偵查工作。經公安機關調查，綜合現有犯罪嫌疑人供述、被害人陳述、其他證人證言等證據，王某某、周某某的行為涉嫌構成猥褻兒童罪。7月8日，公安機關向檢察機關提請批准逮捕；此前，王某某和周某某已被警方刑事拘留。

普陀警方6月30日接到王女士報警稱，其女兒被朋友周某某（女，49歲，江蘇人）從江蘇老家帶至上海並入住該市一酒店，後其女兒在房間內遭到一男子猥褻。該名男子隨後被證實為王某某（男，57歲，江蘇人）。據內地媒體報道，該案中的王某某即為新城控股原董事長王振華，事發後其被曝光與多達194家公司相關，掌控資產超3,300億元人民幣。

據《中國青年報》引述法律人士介紹，「猥褻」是指以刺激或滿足性慾為目的，用性交以外的方法對兒童實施的淫穢行為。根據中國法律和相關司法解釋規定，對未滿14周歲女童、男童進行猥褻，可判處5年以下有期徒刑或者拘役；如果有聚眾、在公眾場所當眾猥褻等情形，或造成嚴重後果的，可判處5年以上有期徒刑。