

受累暴力示威 高鐵團遜預期

增直通站點難谷客源 業者冀盡快恢復秩序

香港文匯報訊（記者 曾萍、張蕊、孟冰 廣西、重慶連線報道）昨日起，內地增加14個高鐵直達香港的城市站點。廣西繼桂林之後，再增加南寧、梧州兩座城市開通直達香港的高鐵，加上正值暑期旅遊市場旺季，高鐵遊港團理應非常暢旺。但受近期暴力示威影響，不少團隊客人也對赴港旅遊表示顧慮，紛紛退票及改變行程，以致報團人數遠少於旅行社預期。為此，不少廣西旅遊從業者期待香港盡快回復平穩秩序，不要影響桂港兩地正常的文化交流合作。



■此次開行的動車車次為G417次，運行最高速度可達380公里每小時。中新社



■南寧直達香港高鐵昨日在南寧東站首發。香港文匯報記者曾萍 攝

「從7月13日到8月10日，不包含整客團，我們目前已報有15個散客團，香港暴力示威對散客團的影響不是很大。」北京美嘉環球旅行社廣西分公司港澳部總監蘭喜蓮告訴香港文匯報記者，雖然報團人數和去年基本持平，但是還是有不少遊客存在顧慮，「月初有一兩個團取消了，作為旅遊業者我知道絕大多數香港人是熱情友好的，也希望那小部分的人能理性、克制，盡快讓香港恢復往日平靜，不要讓兩地的旅遊業者為此『買單』。」

南寧旅遊協會會長張嘯也表示，廣西遊客報整團前往香港的以中老年人居多，而看到香港相關的報道後，不少人表示擔憂。「主要老人們比較擔心人身安全的問題，我也呼籲香港各界人士理性對話解決問題，盡快讓香港恢復往日的繁榮安定，暑期是旅遊旺季，香港又是不少旅行社暑期主推的傳統『王牌』，不應該因為這些事情影響桂港兩地旅遊業的交流、融合。」

同為西部大城市的重慶，前往香港的高鐵車程約需7.5小時。低至660元人民幣的單程高鐵票價和朝夕至的時間安排本可以帶動內地暑期港澳遊熱度，然而香港文匯報記者在採訪時發現，旅行團成團人數差強人意，本港示威者令內地遊客憂慮頗多。

報團人數少 旅社感意外

中國青年旅行社推出的「重慶—香港高鐵旅遊」原定7月15日發團，但香港的情況令客人擔心頗多，並未成行。現在確定出發的第一批高鐵團是7月24日，目前報名人數也不甚理想，確定人數僅有30人。「這與我們公司的預計相差太遠了。」夏先生無奈地說，「暑期以如此低廉的價格推出港澳遊，客戶卻反響一般，實在令我意外。」

途牛旅行網穆小姐有着豐富的境外帶團經驗，「一般境外有不安定因素，我們



一列首發車 盡覽桂文化



民族服飾的「黑衣壯」姑娘們一開嗓便吸引了整節車廂的目光。據了解，在首發的來港動車上，廣西各地特色文化也走進車廂，每節車廂都有獨具特色的民俗風情展示。三江的侗族風情、全州的桂劇、剪紙，還有北海的海邊風格在貫穿整列動車，向乘客們推薦廣西不

同地區的民俗風情。

據了解，香港是廣西重要的入境旅遊客源市場，高鐵開通後廣西各地市都「使盡渾身解數」，盼能引流香港旅遊客源。賀州是廣西東融粵港澳的先行示範區，據賀州市文化和旅遊局副局長陸小毅介紹。「我們希望賀州能早日開通直達香港的高鐵，也歡迎到廣西旅遊的香港遊客到賀州來感受不一樣的風情。」

■香港文匯報記者 曾萍 廣西報道



■獨具北海風情的網娘舞蹈。香港文匯報記者曾萍 攝

信激進屬少數 火車迷續成行

在南寧東站候車室內，在廣西讀書的河北人蘆大鵬時不時拿起手機倒數檢票時間。「我是一個火車迷，為了更有紀念意義，我把身份證寄給了香港的朋友，買了一張繁體字的車票。」蘆大鵬表示，他每年都會去香港自由行，即便知道現在香港有暴力示威，在得知南寧直達香港動車票開售時，還是第一時間讓朋友幫忙搶購。「我有很多香港朋友都很熱情友好，即使有那麼一小部分人不太好，香港仍然很適合大家去旅遊。」

正值暑期，計劃帶兒子來香港遊玩的唐小姐亦不擔心來港遊玩會發生意外，她說：「香港大多數人還是很友好的，我有朋友前幾天在香港遊玩，也反饋說沒看到什麼異樣。我想激進的只是小部分，也希望這小部分的群眾能從大局考慮，理性表達訴求，不要影響到遊客。」

直通高鐵降旅社團費

從重慶旅遊商針對直達高鐵發佈的自由行產品看，7月中旬港澳五日遊的價格一般在3,000元（人民幣，下同）左右。「暑期從來都是旅遊團出境遊的高峰，直達香港的高鐵開通，本來對我們旅行社是很大的利好——去港澳旅行的價格從每人約5,000元下降到3,000元左右，價格非常便宜。」中國青年旅行社重慶負責人夏先生告訴香港文匯報記者。

在途牛旅遊工作的穆小姐告訴記者，馬上就是暑假高峰期，旅遊批發商設計的自由行產品更多考慮的是親子元素，針對迪士尼樂園、香港海洋公園等，都有比較豐富的產品。7月18日的首發團，該公司打出了2,380元的港澳四日遊低價吸引遊客。

■香港文匯報記者 曾萍、張蕊、孟冰 廣西、重慶連線報道



■有旅客表示，香港仍然很適合大家去旅遊。香港文匯報記者曾萍 攝

津港高鐵首發 十小時通兩地

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）天津西至香港西九龍的G305次復興號列車昨日上午從天津西站出發，至此京津冀三地實現進港高鐵路網的全覆蓋，雄安新区與香港特別行政區實現高鐵路網。

二等座盛惠千三元

作為津地區首趟開往香港方向的高鐵列車，除終點站香港西九龍站外，G305次復興號列車中途停靠河北境內的雄安新區白洋淀站、石家莊站和邯鄲東站，以及鄭州東、武漢、長沙南、衡陽東、廣州南、深圳北、福田等熱門車站，全程2,450公里，運行僅需10小時左右，每天一班，全程二等座票價1,092.5元（人民幣，下同，約合1,264港元）。

列車首發儀式上，G305列車上特別準備了以「月季紫荊相輝映，海河香江一日達」為主題的特別活動，並通過「首日封」的紀念形式，為列車上的幸運旅客留下一份特殊的禮物。

津港高鐵首發列車的列車長王晶告訴香港文匯報記者，為了更好服務旅客，京港高鐵的每一位乘務人員學習了廣深港列車運行的應急處置預案和規章制度。由於列車會經過很多隧道，隧道應急處理也成了我們學習的重要一課。

學粵語備玩具 盡量滿足乘客

「由於香港講粵語，故上崗前我們專門進行了粵語培訓，努力用旅客感到舒適的溝通方式解答旅客問詢。」王晶說，考慮到很多家長帶孩子乘坐這列高鐵去香港遊玩，長時間乘車，很多小朋友情緒上難免會有波動，他們專門為小朋友們準備兒童讀物、畫板等，解決了小朋友在列車上哭鬧的問題。

最後，王晶貼心地提醒每位旅客可以攜帶的行李重量有規定，兒童旅客每位不超過10公斤，成人旅客每位不超過20公斤，外交人員每位不超過35公斤，超重部分按每公斤20元收費。

利客商往返 促桂港經合

香港文匯報訊（記者 曾萍 廣西報道）桂港動車不僅方便旅遊、學生、探親等客流，亦為時常往來的桂港客商提供便利，助力快速發展中的桂港經貿合作。南寧農本方中醫門診部有限公司總經理王德芳此次乘坐昨日南寧首發列車回港，整潔、快速的動車令她不禁感歎：「實在太便利了！直達高鐵開通以後對桂港兩地無論是經濟合作還是商業往來，都是極大的利好。」王德芳亦十分看好桂港合作的前景，「即使現在香港有一些不和諧的聲音，但是這不是主流，桂港兩地優勢互補，合作是大勢，不

會被這些小聲音影響到。」

港佔桂一半利用外資

據廣西商務廳提供的數據顯示，今年1月至5月，廣西與香港進出口貿易額190.49億元人民幣，同比增長71.6%。截至2019年5月，香港累計在廣西投資設立企業達6,923家。「香港一直以來都是廣西外資投資的首要來源地，約佔廣西利用外資的50%左右。」廣西商務廳港澳台日韓合作處處長寶錫林表示，桂港動車的開行將更方便兩地人員來往，有利於進一步促進兩地的產業投資合作。