



Padshare的介紹展區。 岑健樂 攝

Padshare的收費計劃

1個月
60美元

3個月
153美元

6個月
288美元

12個月
540美元

Padshare打版軟件 布料使用最大化

PAD System International Ltd. 數碼營銷經理劉依倫早前向記者介紹公司的服裝電腦輔助設計（CAD）軟件Padshare。據了解，Padshare以平台模式，結合了打版需求和交流元素，讓設計師在自己的空間裡達到高效率的溝通與分享。

支援其他CAD檔案格式

此外，Padshare還提供服裝產業專業的打版軟件，能夠透過網頁瀏覽器開啟檔案，從樣板設計、放碼到排料，達到設計開發數位化。其中，Padshare線上排料功能可自動產生排料圖，提高製樣效率，達

到布料使用效率最大化，減少浪費。

再者，用家可以上傳或下載其他CAD軟件檔案格式，如：IBA、VET、ZIP、STY、DXF等，讓用家更容易與客戶和供應商協同合作，藉以擴展商機。最後，彈性付費模式使Padshare不再是高價版權的商業軟體，用家可依照需求選擇適合的訂閱計劃，申請後馬上即可使用，並可快速調整計劃內容，提供極大的便利性。

劉依倫續指，公司現時的客戶相當國際化，由歐洲到東南亞都有。因此，公司將會針對不同地區客戶的需要，製訂不同的銷售策略。

設計開發數碼化 雲端促靈活銷售

科技時裝起

革命

■貿發局主辦的
第26屆香港時裝節春夏系列，模特身穿不同
類型設計、各具特色的
時裝走上T台。
中新社

由香港貿易發展局主辦的第26屆香港時裝節春夏系列於本周一揭幕，雲集來自12個國家及地區、約1,000家參展商，以Oriental Fever為主題，展示創新的時裝設計、國際品牌、成衣，以至各類布料及輔料產品。展覽由7月8日至11日一連四天在灣仔香港會議展覽中心舉行。

創新科技正在時裝界掀起革命，因此今屆展會的其中一大亮點，是如何把高科技概念融入時裝設計或業務流程。香港文匯報記者在「時尚科技及商貿服務」展區中，看到艾格文（香港）展示其iGarment製衣跟單及生產管理系統，運用雲端技術，讓零售商靈活跟進整個業務流程。至於PAD System International Ltd.則展示結合了打版需求和設計交流的元素，讓設計師能透過雲端平台開啟檔案，從樣版設計、放碼到排料都達到設計開發數碼化。

■香港文匯報記者 岑健樂



艾格文(香港)市場經理黃懿晴稱，公司客戶遍佈內地與東南亞。 岑健樂 攝

兩款系統 製衣流程管理一條龍

艾格文（香港）市場經理黃懿晴早前向記者介紹公司其中兩款系統——iGarmentJOS製衣跟單管理系統與iWorkPMS製衣生產管理系統。其中，iGarmentJOS製衣跟單管理系統以雲端技術覆蓋整個製衣跟單業務流程，從打樣核價、籌備物料、生產排單到訂單成本結算等工序都一一兼顧。

按需採購 成本管控透明化

據介紹，iGarmentJOS製衣跟單管理系統好處多多：首先，工作效率因工序電子化而大幅提高；其次，系統可計算物料需求數量，實現按需採購，從而減少物料積壓，提高資金周轉率；再者，系統使成本過程管控透明化，防止預算超支，實現利潤最大化。

至於iWorkPMS製衣生產管理系統則採用無線射頻識別技術（RFID）實時採集生產數據，實現即時的生產監控及問題反饋，同時兼備員工考勤和工資管理等功能。

隨時隨地掌握進度 and 效率

iWorkPMS製衣跟單管理系統亦有多樣好處：第一，管理層可透過系統了解實時生產進度，如每張生產單的最新完成情況和預計完成工作日、顯示每道工序即日、昨日和累計產量等資訊，讓他們隨時隨地掌握每道工序的進度和效率，從而作出適當的決策；第二，管理層可使用系統定義工資計算公式，快速計算工資，優化薪資管理，提高準確性，藉以減少勞資糾紛。

談到中美貿易戰持續的話題時，黃懿晴表示公司的客源廣泛，客戶遍佈內地與東南亞，因此中美貿易戰沒有對公司構成嚴重負面影響，但樂見中美雙方恢復貿易磋商，令市場氣氛改善。她續指，在中美貿易戰的陰霾下，公司有需要提升生產與營運效率，藉以提升市場競爭力，因此她對公司的銷售充滿信心。



「新股女王」鍾絳虹：新經濟股受港青睞



■鍾絳虹表示，儘管宏觀經濟環境充滿不確定性，新經濟企業在私募融資市場會繼續獲得投資者青睞。 俞晝 攝

香港文匯報訊（記者 俞晝 杭州報道）創新科技公司已然成為塑造和推動香港IPO市場的主要動力，畢馬威近日發佈的報告顯示，今年上半年有74隻新股在香港上市，集資額695億元，而在籌資總額中有37%來自新經濟股。對此，卓佳集團Tricor董事總經理鍾絳虹表示，儘管宏觀經濟環境充滿不確定性，但相較於傳統企業，新經濟企業在私募融資市場會繼續獲得投資者青睞。

有「IPO Queen（新股女王）」之稱的鍾絳虹，多年來參與至少600隻新股上市。在她看來，近幾年赴港上市的企業

類型有了很大的變化。「過去多年香港都是全球IPO融資額最高的地方，其實受惠於內地超大型企業赴港上市，如銀行保險等金融企業，和其他實體企業。」她說香港市民最喜歡這類企業，因為股價穩定，每年還派息。

新股連續破發 放慢上市腳步

2018年4月，大力擁抱新經濟的港交所通過了允許「生物科技企業虧損上市、同股不同權以及第二上市」等上市新規，由此啟動一輪新經濟公司IPO潮。不過因為最近新經濟股份連續破發的原因，不少企業現在放慢了上市腳步。「特別是大公司，他們不願意便宜地賣股票，所以寧願等一個好的時機。如果市場波動，他們寧願選擇推遲上市。」

在鍾絳虹看來，除了房地產公司，其他傳統內企在香港市場很難拿到非常好的估值。「以我參與上市的『海底撈』為例，由於它在香港的知名度遠沒有內地高，所以在估值上就比較吃虧，另一食品公司『周黑鴨』也是如此。」她認為這不能怪香港股民，因為香港市場比較小，這些公司的產品在香港沒得賣，香港股民就不太願意去投資。

好企業來港 仍受投資者歡迎

當前世界金融市場正處於波動之中，世界金融中心之一的香港也不能獨善其身，而近日香港發生的連串社會事件也增添了市場不明朗因素。

不過鍾絳虹強調，「我要說一句話，香港股民是『炒股歸炒股，其他歸其他。』真的是這樣。」她鼓勵優質的內地企業，要對香港市場有信心。「香港是一個純商業化的社會。如果有好企業來香港IPO，投資者還是會去尋找賺錢的機會。」

針對近段時間中概股頻頻破發的現象，她認為不能一概而論，每一段時間都有不同的因素去影響股價。「而且香港股民散戶較多，很容易跟風，這也是為什麼香港經常一陣子這個板塊起來了，一陣子另外一個板塊起來的原因。」

倘納港股通 將利好小米股價

作為香港首隻同股不同權上市公司、同樣由鍾絳虹參與上市的「小米」，在經歷破發後便一路下滑，最低見8.91元，較17元的發行價近乎腰斬。她認為，這與小米產品在香港流通性不大有關。「但我個人還是很看好小米的，因為它是一家有實體業務的公司，而且在內地知名度高，一旦被納入『港股通』及『深港通』，內地股民也可以購買，對股價幫助應該會比較大。」

以「聚焦資智融通賦能杭港合作」為主題的2019僑界創業投資高峰論壇昨日在杭州舉行，擬通過活動搭建杭州和香港兩地企業家和專業機構面對面交流的平台，促成一批優質的浙江企業赴港上市，並引進一批優秀的香港高端服務業及高新技術企業來杭發展。

聯想：業務分佈全球未懼貿戰

香港文匯報訊（記者 莊程敏）聯想集團（0992）董事長兼首席執行官楊元慶昨於股東周年大會上表示，集團業務於全球平均分佈，中美貿易戰對業務影響亦不大，亦不擔心會受到美國制裁，期望中美雙方能夠盡快達成協議，保持良好營商環境。集團正積極為5G網絡做準備，如最近在上海MWC大會上展示5G手機及手提電腦。

對於有小股東擔心，集團旗下電腦都是使用微軟的Windows及英特爾（Intel）的晶片，或也會似華為般被美國封殺。楊元慶承認，聯想沒有製造電子產品的晶片和操作系統，但強調與國內外廠商都有良好合作，不擔心會受到影響。

去年集團業績轉虧為盈，楊元慶指，對

移動業務的快速增長感到欣喜，能夠扭虧主要是因為大幅削減成本及精简產品線，未來目標是希望盈利基礎會持續保持增長。現時集團移動業務專注於拉丁美洲和北美核心市場，未來將努力在歐洲和亞洲方面進一步發展。

力拓5G 技術數據中心

至於5G業務方面，楊元慶表示，5G技術加快網絡速度，有利工業和物聯網發展，公司會積極發展5G技術，包括5G手提電腦、5G手機和5G基礎設施；同時也發展數據中心業務，例如軟件電影數據中心、高性能計算，並為雲計算廠商提供設備。

半年料少賺40% 吉利盈警續捱沽

香港文匯報訊（記者 莊程敏）吉利汽車（0175）發佈盈利預警後，分析指吉利汽車是投資者對汽車板塊信心的晴雨表，指上半年的盈利對於大多數內地汽車製造商及其供應商而言將是痛苦的經歷，這對於大多數投資者來說應該是顯而易見。不過，內地乘用車銷售顯示出復甦跡象，經銷商在新的排放規定出台之前提供折扣以清理庫存。吉利汽車昨收報11.7元，較上日再下跌3.78%。

投資者看淡汽車板塊前景

吉利汽車於周一表示預計上半年淨利潤下降約40%，昨股價一度下挫7.6%，至

11.24元，為近六個月來最低水平。長城汽車、廣汽集團和東風集團的股價也紛紛下跌。吉利表示，內地市場汽車整體銷量下跌超出預期，並且主動減少經銷商總庫存。這引發了投資者更加廣泛地擔憂吉利汽車的境況預示着整個汽車行業將經歷進一步痛苦。Sanford C. Bernstein認為吉利汽車是投資者對汽車板塊信心的晴雨表。

經濟增長放緩、貿易緊張局勢加劇以及更嚴格的排放規定導致需求出現三十年來的首次下滑。然而，持續復甦還未確定，研究機構LMC Automotive上個月估計全年會出現約5%的下滑。