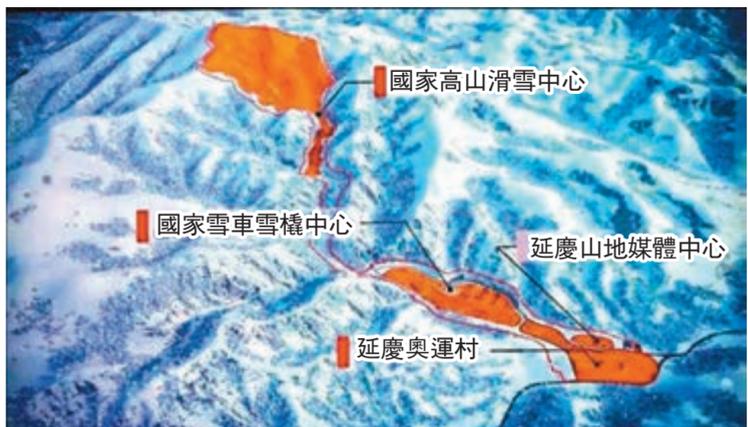


京冬奧延慶管廊項目9月底貫通

首次建於山嶺隧道 用以供水供電造雪

香港文匯報訊(記者 朱燁、張聰 北京延慶報道)被譽為2022年北京冬奧會延慶賽區「生命線」的綜合管廊隧道將於9月底正式具備供水、供電、造雪等硬件條件。據施工方向香港文匯報記者透露,賽區監控中心項目已於4月20日實現封頂,目前綜合管廊內電力、電信和水倉的機電設備安裝進度已完成近60%,10月將開始造雪,以保障2020年初的測試賽順利展開。



分佈在延慶小海坨山南麓的冬奧場館圖。 香港文匯報北京傳真



施工人員在延慶賽區綜合管廊施工現場作業。 新華社

延慶賽區核心區位於小海坨山南麓,將建設國家高山滑雪中心、國家雪車雪橇中心兩個競賽場館和延慶奧運村、山地媒體中心兩個非競賽場館。貫穿其中的綜合管廊是北京冬奧會31個項目中唯一的管廊項目,也是中國首次在山嶺隧道中建設的管廊,其將成為冬奧會期間延慶賽區造雪用水、生活用水、再生水、電力、電信及有線電視等硬件的通道,為延慶賽區冬奧賽事以及冬奧會後開展大眾冰雪運動、實現冬奧會場館可持續利用提供可靠的服務保障。

嚴格按照標準施工

該管廊機電設備安裝的唯一施工單位、中鐵一局建安公司黨委副書記李會松表示,「奧運健兒在賽場奮勇奪金,我們也一定要打造『金牌』工程。」

管廊分為圓形和馬蹄形,其中圓形直徑為12米,上層是電力、電信管,下層是水倉,分為較粗的造雪用水管道和較細的生活用水管道若干。綜合管廊由1條長6.5公里的主隧道和5條總長1.4公里的支隧道組成,垂直提升達550米,最大坡度高達15%。

中鐵一局冬奧項目總工肖光明稱,管廊工程使用的電纜支架、槽鋼等材料鍍鋅層厚度必須達到65微米,但市場上的材料鍍鋅層普遍在10到15微米。因此,項目部緊急聯繫鍍鋅廠家,嚴格按照工藝標準進行了量身定製。

考慮到氣溫變化產生的熱脹冷縮,項目部還提出了為橋架分段設置伸縮節的優化方案。「照明配管上的卡箍間距,施工規範要求不超過1.5米,我們就限定為1米,配管上的卡箍與接線盒距不大於300毫米,我們就限制為250毫米。」

肖光明說,「一定要比施工規範更先進、更精細,才能為奧運健兒做好『金牌』保障工作,讓世界都看到中國工藝、中國技術。」

交叉作業保證進度

為了保障2020年1月陸續開始的冬奧會各項測試賽,各施工方選擇了交叉作業方案,以確保9月底完成硬件設施、留出3個月的造雪期。項目書記惠海峰稱,「交叉作業很大程度上增大了施工難度,只能是中板澆築一段,我們跟進一段,因為交叉施工,材料運輸車也只能停在遠處,再由工人手抬槽鋼、懷抱支架,貓着腰穿過腳手架,運送至預留洞口。」即使在這種條件下,僅用45天,項目部參建人員就將400多噸鋼立柱,300多噸支架以及15噸其他材料輸送到作業面,保證了現場材料供應。

延慶位置示意圖



香港文匯報製圖

教育部:要把勞動教育作為必修課

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)教育部副部長鄭富芝昨日在國新辦舉行的《關於深化教育教學改革全面提高義務教育質量的意見》(以下稱《意見》)發佈會上表示,勞動教育是當前整個教育體系當中的短板,要把勞動教育作為義務教育階段的必修課,明確具體的時間規定和要

求,開足開好勞動教育課。另外,針對家長普遍反映的負擔越減越多、課外培訓班越來越多現象,鄭富芝回應,將通過提高質量、優化課程、規範校外培訓、科學評價、社會協同五種途徑來減輕過重的課業負擔。

鄭富芝表示,這次《意見》提出「五育」並舉,將勞動教育納入全面培養的教育體系,強化了勞動教育的地位。勞動教育成為「五育」之一,而不像過去那樣只是一項簡單的活動。教育部目前正着手制定兩個文件,一是關於加強大中小學勞動教育的指導意見,進行頂層系統設計,明確勞動教育到底怎麼推進。二是大中小學勞動教育綱要,明確每一個學段勞動教育具體的內容和實施要求,確保勞動教育能夠落地。

五途徑助學生減負

在被問及社會各界普遍關注的減負話題時,鄭富芝認為,為了孩子們的長遠發展和身心健康,過重的負擔一定要減下來。首先是在提高學校教學質量上下功夫。其次是要從中小學生的學習特點和認知規律出發,優化課程結構和教學內容。三是通過規範校外培訓減負,下一步要深化校外培訓機構專項治理,特別是對違規行為和做法,要加大處罰力度。四是要健全義務教育質量評價標準體系,糾正唯考試成績唯升學率的片面做法,解決好「指揮棒」的問題。此外,還要通過家校共育,使學校和家庭在減負問題上同向同行,形成合力。

另外,今次《意見》還首次提出了關於教師懲戒權的問題。對此,教育部基礎教育司司長呂玉剛表示,教師懲戒的目的重在教育,下一步將抓緊修訂《教師法》的有關規定,從法律規定上進一步明晰教師教育懲戒權的行使,保障教師有效地行使懲戒權,促進教師管、善管,保障教師的合法權益不受侵害,維護師道尊嚴。



關於《關於深化教育教學改革全面提高義務教育質量的意見》發佈會現場。 香港文匯報記者江鑫嫻攝

廣東省委原常委曾志權受賄判無期

香港文匯報訊 據中社社報道,福建省福州市中級人民法院昨日公開宣判廣東省委原常委、統戰部原部長曾志權受賄案,對被告人曾志權以受賄罪判處無期徒刑,剝奪政治權利終身,並處沒收個人全部財產;對曾志權受賄所得財物及其孳息,依法予以追繳,上繳國庫。

法院經審理查明:2004年至2017年,被告人曾志權利用擔任廣東省財政廳副廳長、廳長職務上的便利,為相關單位和個人在取得開發用地、承辦工程等事項上提供幫助,直接或通過其近親屬非法收受財物共計折合人民幣1,408,091,285億元。

法院認為,被告人曾志權的行為構成受賄罪。鑒於曾志權到案後能夠如實供述自己的罪行,主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實,認罪悔罪,積極退贓,贓款贓物已全部追繳,具有法定、酌定從輕處罰情節,依法可以對其從輕處罰,遂作出上述判決。

今年1月,曾志權嚴重違紀違法被開除黨籍和公職。據《法制日報》報道,曾志權是今年受到黨紀政務處分的首個中管幹部。隨後,中國最高人民檢察院依法以涉嫌受賄罪對曾志權作出逮捕決定,該案於4月進行了一審。

中國退耕還林逾5億畝

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)國家林草局退耕還林(草)工程管理中心主任周鴻升昨日在林草局第三季度發佈會上介紹,退耕還林還草工程20年來,全國已實施退耕還林還草5億多畝(約333,333平方公里),折合起來約300個香港面積(1,106平方公里)大小。據悉,目前內地已有10處國家公園體制試點,且將加快國家公園立法進程。

周鴻升稱,退耕還林工程總投入已超過5,000億元人民幣,相當於兩個半三峽工程的投資規模。退耕還林工程的實施,加快了國土綠化進程,工程區森林覆蓋率平均提高了4個多百分點,對中國新增綠量和地球變得更綠作出重大貢獻。

為了系統總結20年來退耕還林還草所取得的巨大成就,部署新形勢下退耕還林還草工作,經國家林草局黨組研究決定,國家林草局將於9月初在陝西省延安市召開全國退耕還林還草工作會議,展示退耕還林成效和創新成果,並表彰在退耕還林還草方面做出突出貢獻的先進集體和個人。

同時,國家林草局國家公園管理辦公室副主任唐小平稱,目前,內地已建成三江源、大熊貓、東北虎豹、湖北神農架、錢江源、南山、武夷山、長城、普達措和祁連山10處國家公園體制試點。下一步將加快國家公園立法進程,推動各類自然保護地整合,在符合條件的區域優先設立國家公園。

福建暴雨持續 武夷山全面閉園

香港文匯報訊(記者 何德花 福建報道)福建北部區域昨日再次遭暴雨襲擊,導致多地河水猛漲發生內澇,道路被沖毀、塌方,貨車停運,房屋倒塌,有橋樑被沖垮,多輛轎車被沖走。內地著名風景區武夷山全面閉園,暫停接待遊客。武夷山機場也一片澤國,宣佈關閉停航。據氣象及水利部門預測,未來福建仍將有大到暴雨,閩江有可能發生區域性較大洪水,閩北的地質災害風險為紅色預警。

7日起,中國南方遭遇新一輪強降雨過程。據氣象部門消息,該輪強降雨是南方入汛以來雨量最大的一次,而昨日仍是本輪過程中雨勢最猛的一天。福建西北部在上週已遭受暴雨襲擊,多個縣市遭受洪災,7月5日武夷山已關閉景區停止接待遊客一次。昨日,上述地區再次遭遇持續強降雨,武夷山發佈暴雨紅色預警。

機場關閉 鐵路塌方

武夷山市民李小姐向香港文匯報記者描述,「印象大紅袍」演出水位已漫至觀眾席,武夷學院周圍已嚴重內澇,水沒過腰部,機場至武夷山三姑度假區水位已超高,禁止通行。據統計,昨日0時至8時,武夷山降水量最大的星村鎮為208毫米,武夷山城區也有166.8毫米。當地崇陽溪水位已超過2010年洪水的最高水位。為確保遊客安全,昨日5時30分起,武夷山景區緊急全面關閉,暫停接待遊客,開園時間另行通知。

此外,武夷山機場機坪積水嚴重,空港變「海港」,有網友更拍得在「海裡」撈大魚及眼鏡蛇等畫面。武夷山機場也宣佈關閉至今日上午7時。



福建暴雨持續,武夷山風景名勝區全面閉園。圖為景區周邊店面受淹。 中新社

據福建省防汛抗旱指揮部消息,截至8日10時統計,此次暴雨洪水造成福建15個縣市區158個鄉鎮逾19萬人受災,房屋倒塌255間,鷹廈鐵路有多處塌方,貨車停運16列,直接經濟總損失超過13億元(人民幣,下同),其中水利損失4.54億元。