

熊貓「阿寶」 誕全球最重龍鳳胎

四川成都大熊貓繁育研究基地的海歸大熊貓「阿寶」上周六產下一對龍鳳胎，其中雄性大仔初生體重211.6克，雌性小仔初生體重209克，是截至目前全球初生體重最重的人工圈養大熊貓龍鳳胎（雙胞胎）。

據悉，這對大熊貓幼仔超過了其「爸爸」迎迎和「姑姑」妮妮這對龍鳳胎的初生體重，跟今年6月11日在該基地出生的「拇指姑娘」（初生體重42.8克）相比，兄妹倆更是足足重了5倍。該基地的專家表示，通常情況下，大熊貓幼仔出生體重平均約150克，雙胞胎一般一隻較重，一隻較輕，雙胞胎幼仔初生體重同時超200克，實屬罕見。

「功夫熊貓」實為雌性

這對最重龍鳳胎熊貓幼仔的媽媽也是一隻有故事的熊貓。「阿寶」於2010年11月3日在美國亞特蘭大動物園出生，當時《功夫熊貓》正在熱映，加上亞特蘭大動物園的飼養員最初誤以為這隻大熊貓寶實是雄性，所以特意邀約夢工廠，借用影片中的主角「阿寶」的名字為這隻新生熊貓寶實命名。

2013年，3歲的「阿寶」準備從亞特蘭大回國，當工作人員為「阿寶」遞交回國申請時，意外檢查出這個大家心目中的「功夫熊貓」其實是個女孩子。這個曾被誤認為男孩子的「阿寶」，此次是初為「熊母」。

據統計，成都大熊貓繁育研究基地自1987年建立以來，經過不斷科技創新，掌握了世界領先的大熊貓科研繁育核心技術，並建立起全球最大的大熊貓人工圈養繁殖種群。截至昨日，該基地共繁育191胎、298仔，現存200仔，其中包括海外出生的22胎37仔。

■香港文匯報記者 向芸 成都報道



■「阿寶」初次產子成為「熊母」。受訪者供圖



■大熊貓龍鳳胎。受訪者供圖

吉林考古發現最早「整形」顱骨

期刊《美國體質人類學雜誌》發表。

在人類生命早期，顱骨是柔軟的，通過用手擠壓嬰兒頭部，可以實現永久性的顱骨重塑。顱骨人工變形是人類文明的一個重要的文化現象，其起源、發展與原因還未確定。2011至2015年間，吉林大學考古團隊主持發掘吉林省大安市的後套木嘎遺址。在發掘後的研究過程中，團隊發現該遺址新石器時期的四個文化層中有11個個體具有人工顱骨變形現象，年齡從3歲到40歲左右，年代從超過12,000年到5,000年之前，延續時間超7,000年。此次

發現的是新石器時代在同一個地點延續時間最長的顱骨人工變形文化。

這項研究由吉林大學考古學院教授張全超和美國得克薩斯A&M大學博士王謙共同牽頭完成。「這次發掘的變形頭顱有面積很大的額頭，這樣會增加面貌的威儀。可能在古代人類中具有美感，體現權威。」張全超說。王謙稱，這些顱骨變形的個體中，有的有較豐富的陪葬裝飾，暗示他們可能具有較高的社會地位。顱骨人工變形行為的起源可能與社會經濟發展和社會階層分化也有關。

■新華社



圓明園百年古蓮 復活盛開

兩年前圓明園考古出土的古蓮子，經過兩年培育，於7日復活開花。雖然已有百歲，但盛放的花朵依然嬌艷，吸引了眾多遊客駐足拍照。

■文：《北京晚報》、圖：網上圖片

已盛放的古蓮子位於圓明園荷花基地。工作人員介紹，2017年，考古人員在長春園東南隅的如園遺址進行考古挖掘時，陸續在鏡香池內發現了11顆古蓮子。這是圓明園進行考古發掘工作以來首次發現古蓮子的存在。去年5月，圓明園將11顆古蓮子送往中科院植物研究所進行培育。雙方就古蓮子的檢測、研究、培育等進行商討，最終決定將其中3顆古蓮子送往北京大學考古文博院進行年份鑒定，剩餘8顆開展培育實驗。

發芽時間長 培育難度大

植物研究所專家介紹，古蓮子比普通蓮子發芽時間更長、培育難度更大，因其埋藏時間久遠，加之種子本身的質量因素等各方面問題，降低了古蓮子的成活率。經過中科院專家的監測研究和精心培育，有6顆古蓮子在播種

之後成功發芽，並於去年底在實驗花盆內長葉結藕。這6顆古蓮子在溫室中進行越冬，今年4月移出溫室種植在荷花基地。

專家稱，古蓮子之所以能存活很久，一方面是由於它一直被埋在溫度低、濕度小、少微生物干擾的泥炭土中，不具有生根發芽的條件。另一方面，古蓮子的外面有一層硬殼，可以完全防止水分和空氣內滲與外洩。在蓮子裡還有一個小氣室，裡面大約存貯着0.2立方毫米的空氣可以維持古蓮子生命。古蓮子含的水分也極少，只有12%。在這種乾燥、低溫和密閉的條件下，古蓮子過着長期的休眠生活，新陳代謝幾乎停止，因而可以歷經百年後仍能萌芽、生根、開花。

吉林

大學生物

考古學國際

創新團隊發現了

迄今為止人類顱骨

人工變形最早的實物證

據。這項研究對人類頭顱人

工變形這一世界性的文化源流研究

有着重要影響，近日該成果在人類學著名

台當局擬「修法」礙兩岸交流

島內人士抨懲治「中共代理人」儼如搞「綠色恐怖」

香港文匯報訊 據海外網報道，近日，台當局領導人蔡英文在社交平台上發文稱，台立法機構下個會期將推動「兩岸人民關係條例」中關於「中共代理人」的修改，「嚴格規範」台灣民眾、法人、團體和機構為大陸進行「危害台灣安全」的政治宣傳、聲明發表以及參加大陸所舉辦的會議等。

消息一出，台灣各界人士對此大加撻伐，猛批無疑是「扣紅帽子」，搞「綠色恐怖」。因為一旦條例得以修改，台灣的政黨、社團、企業、行業協會甚至個人都有可能因為參與兩岸交流被列為「管制對象」，將導致兩岸民間交流全面受阻。

法條不明確或易侵權

台灣《中時電子報》報道稱，蔡英文一再宣稱，海基會才是台當局進行兩岸事務交流的唯一管道，這意味着台灣民眾、法人、團體和機構如赴大陸並共同發表「倡議」、「願景」都有可能「違規」。外界關心，以後包括海峽論壇、兩岸企業家峰會、兩岸媒體高層論壇等大陸主辦或兩岸合辦的會議，將如何規範及認定何謂「發表危害台灣安全的聲明」？

台灣《聯合報》發文質疑，「中共代理人」帽子何其大？豈非所有政治上的

異己，都可能被劃歸「中共同路人」？更何況，「代理人」難道是民進黨當局說了算？若在沒有足夠證據的情況下指控他人不忠、顛覆、「叛國」等罪，豈非「麥卡錫主義」復辟？

同時，台灣法律界人士也質疑，此舉恐怕違反台灣地區憲制性規定，未來如何定義「危害台灣安全」以及「政治宣傳」？如果法條欠缺明確性，將會被無限擴張到侵犯台灣民眾的個人權益。

應善用民間交流管道

島內工商界人士認為，目前兩岸官方交流已停擺，僅剩民間交流，而工商團體都屬法人、團體，這「代言（理）」定義不清不楚，亂扣帽子，恐造成寒蟬效應，等於是全面關閉兩岸交流。事實上，產業界需要的很簡單，就是市場。無論大陸還是歐美，對企業來說都很重要，不該一味「封閉」所有交流。



■民進黨當局擬「修法」礙兩岸交流被轟搞「綠色恐怖」。圖為上月參加交流活動的漳台青年體驗茶文化。

台灣工業總會秘書長蔡練生指出，在民進黨當局執政「兩岸官方交流停頓」的狀態下，當局應善用民間與大陸交流管道。

台灣商業總會理事長賴正鑑認為，此項修法將對兩岸政治和經貿交流都相當不利。這幾年一直都是由島內民間團體代替台當局作為和大陸溝通的橋樑。每年大陸各省市代表團來台，都是各工商

團體負責接待，工商團體也時常到大陸參訪、替台商發聲，這些都對台企非常重要。

中國國民黨前主席洪秀柱表示，民進黨近期的「修法」舉動「自絕台灣的生路，斷送台灣年輕人的未來」，意圖扼殺兩岸聯繫。「這種法條對『中共代理人』完全沒有具體定義，解釋權完全在當局手裡。」

長榮航空統計，空服員罷工對公司造成的營收損失，還未計算對旅客的賠償，至今已超過30億元；且因航班還未全部恢復，營收總損失還會繼續增加。

若以長榮航空提出每天求償3,400萬元計算，至7月6日17天共將求償5.78億元；如果計算至7月9日，金額會更多。長榮航空當天沒有提出確定數字，將會等到開庭時再提出具體的求償金額。

午宣佈長榮空服員當天下午4時起罷工，到7月6日勞資雙方簽下團體協約，前後歷經17天；罷工正式結束時間是7月10日凌晨0時。

長榮航空在6月21日，也就是罷工第2天，委託律師向台北地方法院遞狀，控告工會違反「勞資爭議處理

法」，並要求賠償。長榮委託律師當時表示，長榮航空是以空服員工會理事長及全體理監事作為被告，求償每天約3,400萬元。外界關切罷工落幕在即，長榮航空向桃園市空服員職業工會的提告及求償，是否仍繼續；長榮航空8日回應，立場未改變。

逾百兩岸學子赴榕社會實踐

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）「2019年海峽兩岸百名博士（碩士）研究生福州社會實踐活動」8日啟動。今年共有116名兩岸學子赴榕參加社會實踐活動，分別在111家機關、企業、事業單位實習，其中大陸地區高校學生91人，台灣地區高校學生25人。

當日上午，先期抵達福州的66名兩岸名校實習生及用人單位負責人等參加了啟動儀式。來自清華大學核能與新能源技術研究院的董濤擔任此次清華大學博士生暑期社會實踐福建福州支隊的支隊長。他受訪時表示，此次清華大學共有10個院系的24名同學，分赴福州市發改委、地方金融監督管理局、福建省計量科學研究院、福州市電子信息集團等多家單位開展實踐工作。「希望兩岸同學借此機會廣泛交流、學習，增進友誼，學他人之長，補己身之短。」

實訓補貼惠及台生

對於台灣藝術大學戲劇系系的學生陳冠霖而言大陸並不陌生，她在南京當過交換生，亦到北京、上海等大都市實習過。即將畢業的她表示，計劃到大陸多走走闖闖，增加人生閱歷。這次來到福州，她將加入福建索佳藝陶陶瓷公司實習。「大陸推出各種優惠政策，頻頻向台灣的年輕人招手。大陸本身也具有吸引力，使台灣的學子覺得機會在彼岸。」

據悉，為進一步加強榕台青年交流，福州市人社局、福州市台辦、福州市財政局曾於去年出台了《關於支持台灣高校學生來榕實習實訓補貼辦法》。年齡在18周歲—45周歲之間、在台灣地區高校就讀的本科及以上學歷，在榕實習實訓時間為1個月（含）以上的台灣大學生，可以獲得相應補貼。根據辦法，福州市對來榕實訓的台灣高校學生，分別給予博士每人每月3,000元（人民幣，下同）、碩士（本科）每人每月2,000元的生活補助，每人每年補助不超過6個月。



■「2019年海峽兩岸百名博士（碩士）研究生福州社會實踐活動」8日啟動。

香港文匯報記者蘇榕蓉攝

罷工落幕不撤告 長榮控工會索償

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣長榮航空空服員罷工將落幕，但長榮航空8日表示，向法院提告工會違法並求償每天3,400萬元（新台幣，下同）損失的立場不變；若以罷工17天計算，長榮共將求償5.78億元。桃園市空服員職業工會6月20日下