香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳推出自貿區深化改革系列舉措，進一步推動前海蛇口自貿片區的開放程度，提升投資環境和便利化水平。據悉，深圳市人民政府昨日印發《支持自由貿易試驗區深化改革創新若干措施工作方案》（以下簡稱《方案》），要求進一步推進人力資源領域先行先試，授權自貿試驗區制定相關港澳專業人才執業管理辦法（國家法律法規暫不允許的除外），允許具有港澳執業資格的金融、建築、規劃、專利代理等領域專業人才，經相關部門或機構備案後，按規定範圍為自貿試驗區內企業提供專業服務。

■深圳推出自貿區深化改革39條舉措，允許具有港澳執業資格的金融、建築、規劃、專利代理等領域專業人才，為自貿試驗區內企業提供專業服務。圖為早前深圳前海金融公司和機構介紹業務情況。 香港文匯報記者李昌鴻 攝

深圳再推自貿區改革方案 39舉措提升投資環境

深自貿區新措 允港專才執業

據了解，《方案》包括39條舉措，涉及營造優良投資環境、提升便利化水平、推動金融創新服務實體經濟、推進人力資源領域先行先試四大方面，其中有26條聚焦在營造優良投資環境，提升便利化水平兩大方面。《方案》並在具體條例中指定深圳市稅務局、市場監督局、住房建設局等多個對應部門負責。

建築行業開放 機遇更多

中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長、全國港澳研究會副會長郭萬達指出，《方案》系列改革，包括在土地利用計劃、建築工程許可、審批等方面，為自貿區帶來了更多的自主權，利於自貿區長遠發展。

「在各專業服務業中，建築行業的規則對接相對容易，且在前海目前已經有推廣先例，適用香港建築模式，因此香港專業服務北上，建築行業不失為很好的先行行業。未來粵港澳大灣區涉及許多基礎設施建設，無疑將為香港建築行業的年輕專業人士提供更多市場機遇。」

郭萬達指出，專業服務北上涉及到許多規則的銜接，但是諸如醫療、法律等方面，標準複雜，較難對接。而建築屬於硬件，標準更容易推廣，在前海的建設中，率先引入香港工程建設模式，取得成效，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出要推廣這個模式，相信帶來更多機遇。他表示，香港的建築師有很多年輕人，粵港澳大灣區建設涉及很多基礎設施建設，建築行業的開放將為這些年輕人帶來進入大灣區的契機。

允推稅收新措 接軌國際

香港文匯報記者注意到，《方案》在多條舉措中強調吸引外資、擴大開放、減少限制，包括允許自貿試驗區創新推出與國際接軌的稅收服務舉措；自貿試驗區內的外商獨資建築業企業承攬本省（市）的中外聯合建設項目時，不受建設項目的中外方投資比例限制。《方案》還要求借鑒北京市服務業擴大開放綜合試點經驗，放寬外商投資建設工程設計企業外籍技術人員的比例要求、放寬人才中介機構限制。對於自貿試驗區內為本省（市）服務的外商投資工程設計（工程勘察除外）企業，取消首次申請資質時對投資者的工程設計業績要求。

針對《方案》中提出允許自貿試驗區創新推出與國際接軌的稅收服務舉措，郭萬達認為，現時前海已經在個人所得稅和企業利得稅方面推行優惠稅率，未來不排除在稅種和優惠水平方面能有進一步的改革。

放寬條款要點

營造優良投資環境

放寬外商投資建設工程設計企業外籍技術人員的比例要求、放寬人才中介機構限制。

區內醫療機構可根據自身的技術能力，按照有關規定開展幹細胞臨床前沿醫療技術研究項目。

允許自貿試驗區創新推出與國際接軌的稅收服務舉措。

提升便利化水平

開展藝術品保稅倉儲，支持開展藝術品進出口經營活動。

在自貿試驗區試點實施進口非特殊用途化妝品備案管理。

推動金融創新服務實體經濟

進一步簡化保險分支機構行政審批，建立完善自貿試驗區企業保險需求信息共享平台。

允許自貿試驗區內銀行業金融機構在依法合規、風險可控的前提下按相關規定為境外機構辦理人民幣衍生產品等業務。

支持自貿試驗區依託適合自身特點的賬戶體系開展人民幣跨境業務。

支持自貿試驗區內符合條件的個人按照規定開展境外證券投資。

推進人力資源領域先行先試

增強企業用工靈活性，支持自貿試驗區內製造企業生產高峰時節與勞動者簽訂以完成一定工作任務為期限的勞動合同、短期固定期限勞動合同。

將在自貿試驗區內設立中外合資和外商獨資人才中介機構審批權限下放至自貿試驗區。

研究制定外國留學生在中國境內勤工助學管理制度。

允許具有港澳執業資格的金融、建築、規劃、專利代理等領域專業人才，經相關部門或機構備案後，按規定範圍為自貿試驗區內企業提供專業服務。

整理：香港文匯報記者 李望賢

■專家表示，建築屬於硬件，標準更容易推廣，在前海的建設中，率先引入香港工程建設模式，取得成效。圖為前海蛇口自貿區。資料圖片

新政利港三產北拓 助港青融入灣區

■前海蛇口自貿區。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）對於深圳出台39條自貿區深化改革方案，並試點與國際接軌稅收服務，一些港企紛紛表示歡迎和稱讚，認為此舉有利香港第三產業北拓，有也利吸港青融入大灣區發展。

市場准入已相當寬鬆

港資企業、深圳東捷運通集團董事長黃鵬表示，深圳發佈的39條自貿區深化改革方案與國際接軌稅收服務中，有26條聚焦營造優良投資環境、提升便利水平，對於港商積極擴大投資有促進作用，同時亦鼓勵港青進入大灣區創業，特別是來深圳創業。因為現時深圳市政府給出的投資環境、市場准入和稅收方面，已是相當的寬鬆，可以說在全球範圍內都是具有競爭力和吸引力的。

黃鵬認為，一直以來港商到內地投資和港青北上發展，都因政策和稅制方面有一定的顧慮，現在政策已明顯放鬆，甚至推出更多鼓勵性的措施，必將加快港商和港青進入內地市場，深港亦必將更進一步接軌。

目前香港第三產業佔比已達95%，大灣區廣東9市中，第三產業發展比較高的廣深兩市也只佔約60%，其它7個城市相對更低，這對港商投資服務業和港青北上發展均是很好的契機。目前內地城市在邁向國際化進程中，為港商和港青，尤其是專業界人士帶來更大的前景。

為港人北上帶來新機遇

供職於會計師事務所的港人范家珩表示，對於「允許具有港澳執業資格的金融、建築、規劃、專利代理等領域專業人才，經相關部門或機構備案後，按規定範圍為自貿試驗區內企業提供專業服務」，是幫助港人到內地發展以及生活的具體舉措。一直以來專業服務都是香港的優勢，但在兩地專業資格不互認的前提下，香港的會計師、稅務師都未能真的進入龐大的內地市場，新39條為港人北上深圳及大灣區發展帶來新的機遇。

河源10日首開通廣深城際列車

香港文匯報訊 據南方網報道，7月10日起，廣東河源火車站增開兩趟往深圳、廣州東站的始發城際列車，每天往返開行。這是河源第一次開行始發城際列車。這兩趟城際列車全程都只需兩個多小時，不僅極大地方便了旅客出行，而且進一步拉近了河源與廣深兩大一線城市的交通距離。

由河源站始發開往深圳站的Z8005次，河源站12時40分出發，中途經停惠州、東莞東站，15時05分到達深圳站。

由河源站始發開往廣州東站的Z8003次，河源站18時36分出發，中途經停惠州、東莞東站，21時20分到達廣州東站。

據了解，河源儘管目前沒有通高鐵，此次開行的城際列車，將較好地滿足當地旅客的出行需求。隨着贛深高鐵（京九高鐵南段，贛州至深圳）過境河源，未來幾年河源的交通優勢和區位優勢將進一步顯現。

河源市距離珠三角城市群比較近，是珠三角經濟區和粵港澳大灣區的後花園。正在建設的贛深高鐵，有力帶動了河源的住宅開發、建築、製造、高新科技等產業的發展，促進了多元城鎮空間體系的發展。建成後的贛深高鐵將提升河源速度經濟，不僅大大縮小其與珠三角城市間的時空距離，而且使「9+1」城市間的商品、資本、勞動力以及生產要素流動變得更加高效便捷，增強城市商圈的輻射半徑，促進各城市錯位發展，形成各有特色、優勢互補的一體化產業體系，進而迅速實現各城市經濟均衡發展。

■7月10日起，廣東河源火車站增開兩趟往深圳、廣州東站的始發城際列車。圖為河源火車站。 網上圖片

學者：大灣區建設 法治是基礎

香港文匯報訊（記者 張聰、實習記者 王美晴 天津報道）第四屆「台港澳法治前沿」暑期研修班日前在天津舉行。清華大學國家治理研究院院長、清華大學法學院教授王振民在接受香港文匯報記者採訪時表示，大灣區建設，法治是基礎和保障。他指出，粵港澳法律制度不同，迫切要求三地建立健全有效的溝通交流機制，凝聚三地智慧，在有關方面做出創新和突破，打造一流的法治環境。

「法治協調是在『一國兩制』框架內進行的制度疏通與更新的必要工作，是大灣區有序發展的規範保障。」北京航天航空大學「一國兩制」法律研究中心執行主任田飛龍說，大灣區法制協調將是一個長期而艱難的過程，涉及多方利益、不同法系與標準的相互理解與溝通整合，需要國家、地方乃至於具體行業的分工合作，積極作為。

田飛龍認為，大灣區法治協調的主要議題至少包括：「同等待遇」的普遍可獲得性、社會保障與社會治理的制度協調、創新科技中心的合作打造與知識產權保護、優質服務業的標準化與一體化、大灣區支撐「一帶一路」建設的具體措施和路徑、灣區內自貿區建設的制度配套、稅務協調與稅負的合理化等七個方面。

展望大灣區的法制建設，南開大學台港澳法研究中心執行主任李曉兵說，大灣區發展過程中需要整合一套有效化解法律衝突，又符合「一國兩制」的基本設計的法律制度並予以實踐。「我們國家現在有粵港澳大灣區工作小組，這種工作機制的實施，一定會逐漸對立法過程和法律實施的過程產生積極影響，促進三地聯動。」