

內地解封25省非洲豬瘟疫區 強化進出境檢驗檢疫 供港豬肉嚴把「六關」保安全

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)自2018年8月開始,內地開始出現非洲豬瘟疫情。昨日,農業農村部副部長于康震在國新辦例行吹風會就非洲豬瘟防控工作進行介紹,截至今年7月3日,內地共發生非洲豬瘟疫情143宗,撲殺生豬116萬餘頭。目前,內地25個省份的疫區已經全部解除封鎖,非洲豬瘟疫情發生勢頭明顯減緩,正常的生豬生產和運銷秩序正在逐步恢復。對於香港發生的非洲豬瘟疫情,于康震表示,供港豬肉在內地的環節並未檢驗出非洲豬瘟病毒,正在分析是否在離開內地到香港後的環節中出現問題,為了穩定香港市場豬肉價格,香港和內地可以協商提高供港豬肉的數量。



■農業農村部副部長于康震 香港文匯報記者張帥攝

于康震介紹,國際上已發生疫情的68個國家和地區中,目前只有13個國家曾經實現根除。今年以來,共有18個國家和地區報告發生了5,800多宗疫情。內地方面,今年以來共發生非洲豬瘟疫情44宗,除4月份外,其他5個月新發生疫情數均保持在個位數,非洲豬瘟疫情發生勢頭總體明顯減緩。

供港豬肉量兩地可協商

香港出現非洲豬瘟疫情後,市場豬肉價格猛漲至每斤百元港幣以上,不少市民直呼「吃不起」。于康震表示,關於是否可以優先提高供港豬肉的數量,香港和內地可以就此進行協商。

于康震當日還介紹,日前,國務院辦公廳印發了《關於加強非洲豬瘟防控工作的意見》,部署加強非洲豬瘟防控工作,全面提升動物疫病防控能力。該意見特別強調:「要全面落实供港澳生豬及生豬產品生產企業防疫主體責任,進一步強化監管措施,動態調整供港澳生豬通道。」

意見具體提出,要嚴格進出境檢驗檢疫,禁止疫區產品進口。進口動物及動物產品,應取得海關部門檢驗檢疫合格證。嚴格邊境查緝堵截,強化打擊走私生豬產品國際合作,全面落实走私綜合治理各項措施,持續保持海上、關區、陸路邊境等打擊走私高壓態勢。而未經定點屠宰場屠宰並經檢疫合格的豬肉以及未附有合法的入境檢驗檢疫證明的進口豬肉,均不得進入市場流通和生產加工。



■目前,內地25省份非洲豬瘟疫區已全部解除封鎖。對供港豬肉數量內地和香港可協商解決。圖為廣西橫縣的養豬場。 資料圖片

內地現行監管措施有效

今年5月,香港上水屠宰場內一頭死亡生豬的生物樣本檢測出非洲豬瘟病毒,特區政府相關部門隨即對該屠宰場的其他所有生豬進行了撲殺和銷毀工作。于康震表示,從去年8月份內地發生非洲豬瘟疫情以來,到目前為止,內地供港生豬一直沒有檢出非洲豬瘟,內地現行的監管體系和監管措施是有效的。香港的非洲豬瘟疫情,可能出現在供港生豬離開內地到香港以後的環節,目前正在對此進行分析。

于康震強調,內地會監督供港生豬的養殖企業嚴把飼料關、入場關、生產關、出場關、運輸關、人員關等「六關」,壓實供港企業防疫的主體責任。海關總署聯合農業農村部,將及時發佈受疫情影響暫停供港註冊企業的名單,要求各海關單位及時調整相應的監管方案,並嚴格落實裝、簽封、憑證運輸等現行有效的措施。此外,加大巡查力

國辦防控疫情十點意見

1. 加強對養豬場、養豬戶防疫監管
2. 加強餐廚廢棄物管理
3. 規範生豬產地檢疫管理
4. 加強生豬及生豬產品調運管理
5. 加強生豬屠宰監管
6. 加強生豬產品加工經營環節監管
7. 加強區域化和進出境管理
8. 加強動物防疫體系建設
9. 加強動物防疫責任落實
10. 穩定生豬生產發展

整理:香港文匯報記者 張帥

重視疫苗研發 經費保證足量

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)農業農村部副部長于康震介紹,非洲豬瘟發生以後,內地積極推動疫苗研發工作,鼓勵支持有條件的單位開展疫苗研發。總體看,中國非洲豬瘟疫苗研發工作取得了積極進展,但是,非洲豬瘟疫苗研發是一個世界性難題,到目前為止,在國際上還未有任何一種非洲豬瘟疫苗被批准上市。

于康震透露,國家非常重視非洲豬瘟疫苗研發,在經費上可以足量保證研發工作的需要。目前,內地的研究機構已

經初步完成了自主構建的基因缺失疫苗候選毒株實驗室階段的研究工作,並取得了階段性成果。但是,非洲豬瘟疫苗的研發還是面臨很多困難和挑戰,一些技術瓶頸現在還沒有得到解決,研製出安全有效、質量可控的非洲豬瘟疫苗還要走很長的路。

于康震稱,疫苗研發是一個非常複雜的系統工程,特別是對疫苗的生物安全性要求非常高,而且科學研究有其自身規律,目前還無法給出下一步疫苗研發的時間表。

穗莞深城際列車9月底通車



■深圳段的沙井西、福海西站、機場站和機場北站已完成靜態驗收。

香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)9月底開始,深圳到廣州東莞將有新的出行選擇。近日,穗莞深城際鐵路全線15個站全部進入了靜態驗收。其中,深圳段的沙井西、福海西站、機場站和機場北站已完成靜態驗收。

中,深圳段的沙井西、福海西站、機場站和機場北站已完成靜態驗收。香港文匯報記者從中鐵城建了解到,穗莞深城際鐵路7月5日開始聯調聯試,確保9月30日通車運營,乘客將掃碼進站,班次頻密,達5分鐘一趟。開通初期,穗莞深城際將採取跳站停車運營模式,屆時從深圳機場到廣州最快40分鐘可達。

據了解,穗莞深城際鐵路設計時速為140公里到160公里,列車載客1,200人,建成後將實現公交通運,全程運行時間1小時,成為溝通廣州、東莞、深圳三市的快速交通通道。

廣州到深圳機場僅40分鐘

「穗莞深城際站點密度大,平均站點

密度間隔7公里至8公里,相當於一列城市公交,在城市之間設有多個站點。」據介紹,穗莞深城際開通運營後發車間隔時間短至2.5分鐘一列,開通初期將實行每兩站經停一次的跳站停車運營模式,「大大提高運營效率,從廣州新塘到深圳機場約40分鐘就可達。」每個站均設置有普通樓梯、電扶梯以及無障礙電梯,充分考慮了各類人群方便乘車。同時將利用二維碼技術,今後乘客乘車可以掃碼進站,省時方便。

站點分佈廣州段:新塘一個車站;東莞段:中堂、望牛墩、東莞西(既有)、洪梅、東莞港、厚街、虎門北、虎門東、長安西、長安共10個車站。深圳段:沙井西、福海西、深圳機場北、

深圳機場共4個車站。

寶安機場至白雲機場將直達

穗莞深城際鐵路起點為廣州市新塘站,終點為深圳機場站,全長約76公里。穗莞深站後項目於2017年3月開工建設。穗莞深城際開通後,將與莞惠城際、佛莞城際、新白廣城際3條城際連為一體。其中,廣州新塘站與在建的新白廣城際接連,待新白廣城際開通運營後,將直接實現深圳寶安機場和廣州白雲機場直達。同時穗莞深還將串起京九、廣汕等高速鐵路,其中,新塘站連接廣汕高鐵,虎門北站與廣深港高鐵路連接。地鐵連接方面,穗莞深還將串聯起深圳、東莞、廣州三地的地鐵。

中船重工原總經理孫波囚12年

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)上海市第一中級人民法院昨日公開宣判中國船舶重工集團有限公司原總經理孫波受賄、國有公司人員濫用職權案,對被告人孫波以受賄罪判處有期徒刑十年六個月,並處罰金八十萬元(人民幣,下同);以國有公司人員濫用職權罪判處有期徒刑四年,決定執行有期徒刑十二年,並處罰金八十萬元。對孫波受賄所得財物及其孳息予以追繳,上繳國庫。孫波當庭表示服從判決,不上訴。



■中船重工原總經理孫波受審。 網上圖片

上海市第一中級人民法院昨日在官方公眾號披露,鑒於孫波案的犯罪事實、證據涉及國家秘密,一中院於2019年3月28日依法對該案進行了不公開開庭審理。

經審理查明,2006年至2015年,被告人孫波利用擔任大連船舶重工集團有限公司(下稱大船集團)董事長、總經理等職務上的便利,為他人與大船集團合作成立公司及公司後續經營等事項提供幫助;2000年10月至2016年初,孫波直接或通過其妻非法收受他人給予的財物,共計折合864萬餘元;2009年至2016年,被告人孫波為追求其在船舶集團任職期間的個人業績,違反《中華人民共和國會計法》等規定,

濫用職權,致使國家利益遭受特別重大損失。上海市第一中級人民法院認為,被告人孫波的行為構成受賄罪、國有公司人員濫用職權罪。鑒於孫波到案後,能夠如實供述自己罪行,主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實,真誠認罪悔罪;積極退贓,受賄贓款贓物已全部查封、扣押在案;濫用職權涉案錢款已全部追繳,具有法定、酌定從輕處罰情節,依法對其從輕處罰。法庭遂作出上述判決。

四川珙縣5.6級地震致13人傷

香港文匯報訊 據中社社報,中國地震台網正式測定,昨日10時17分,四川省宜賓市珙縣發生5.6級地震,震源深度8千米。據珙縣應急管理局消息,截至4日下午14時30分,地震已致13人受傷,均已送醫院救治。



■地震致房屋和基礎設施受損。圖為救援隊開展搜救、排查。 網上圖片

據悉,此次地震導致多處房屋和基礎設施受損加劇;珙縣雙路部分中斷,部分電力線路受損,正全力搶修;8座水庫暫未排查出安全隱患。相關災情正在進一步核實中。

地震發生時,重慶、四川震感強烈。據四川省地震預報研究中心專家分析,此次地震是長寧6級地震後的最大餘震,因局部構造複雜,震區餘震活動還將持續較長一段時間。四川省地震預報研究中心主任杜方認為,長寧縣一帶的地質構造規模小,但多條次級斷層縱橫交錯,這是引起餘震多發的主要原因。這次地震屬於常見的「主震+餘震」型地震,屬於正常餘震活動範圍,公眾不必驚恐。杜方還表示,從目前看,長寧當地地震已處於衰減狀態,但不排除出現一定的餘震起伏活動。據四川省地震局統計,自6月17日22時55分長寧發生6級地震以來,截至昨日14時,共記錄3級以上餘震60多次。

遼龍捲風致近萬人受災 救援重建同步展開



■受龍捲風侵襲的居民。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 于珈琳 遼寧報道)遼寧開原市區3日遭受龍捲風突襲,已致6人死亡,190人受傷就醫,9,900餘人受災。香港文匯報記者昨日傍晚從鐵嶺市委宣傳部獲悉,該次災害已給當地工農業造成重大破壞,截至發稿,當地的救援和災後重建工作已同步展開,涉及搜救、醫療、通信、電力的10個救援小組正緊張工作,當日晚間民用電力已恢復正常。此外,國家醫療應急專家組已於3日晚間赴災區指導開展龍捲風災害救治。

本次受災最嚴重的區域為鐵嶺開原市區西部的工業園和附近民居,截至發稿已造成30戶企業廠房、設備受損,3,591戶樓房、9,900餘人受災。香港文匯報記者電話連線一位受災小區住戶常先生了解到,當日龍捲風發生時大多數住戶仍未下班才幸運脫險,「到家後才發現小區裡所有樓房的玻璃都碎了,有的人家防盜門都颯了,我們都自發去參與救援了。」

到昨日下午,開原市已在受災地區設置了4個臨時安置點,2,000份食品,1,000套被褥等救災物資已運抵。同時該市投入公安、消防、醫療等多部門共800餘人的救援力量,搜救出被困人員210人,轉移疏散群眾1,600餘人,當地6家醫院共救治63人住院治療。

預報今明有雷暴大風

3日16時42分,遼寧省預警中心曾發佈開原市雷電黃色預警信號,到17時25分鐵嶺市氣象台發佈了開原市冰雹橙色預警信號,並通過多平台向公眾發佈。根據氣象部門昨晚預報,包括開原市在內的遼寧境內多城市將在5日至6日繼續經歷降雨及短時強降雨、雷暴大風、冰雹等強對流天氣。