

# 不滿日限制原料出口 社交平台促「做事」

# 韓民籲抵制日貨 點名松下Uniqlo

日本於本月1日宣佈，限制向韓國出口3種生產半導體所需原料，新措施於今日起生效，做法引起廣泛批評，亦激化日韓緊張關係。韓國產業通商資源部昨日宣佈，將投放6萬億韓圜(約399億港元)，加強半導體等各類高科產品的原料研發，當局亦正計劃向世界貿易組織(WTO)提出申訴，民間則有消費者發起抵制日貨運動。



日本出口限制涵蓋的半導體原料分別為氟化聚酰亞胺、光刻膠及高純度氫氟酸，主要用於生產手機屏幕、晶片等高科技產品。新措施生效後，日本企業向韓國出口以上原料前，需先獲得日本政府許可。

## 白領棄飲日本啤酒

事件導致韓國民間對日本不滿情緒升溫，青瓦台網站近日有網民發起聯署，要求政府向日方報復，並呼籲民間抵制日貨。社交平台Kakao流傳短訊和圖片，呼籲公眾杯葛服裝品牌Uniqlo、松下電子器和麒麟啤酒等日本產品；網上汽車討論區Bobaedream亦有網民熱議抵制豐田和本田汽車。

在京畿道工作的白領金允秀(譯音)透露，他過去下班後喜歡喝日本啤酒，但如今決定響應抵制日貨，轉飲其他國家的啤酒，「這可能沒什麼分別，但我想表達的是，韓國人要做點事。」

Uniqlo韓國營運商FRL Korea表示，至今難以估算抵制日貨運動的具體影響。本田韓國分公司則回應稱，暫未發現汽車銷量受影響，但會密切監察消費者情緒。

## 政府「銀彈」谷研發

韓國政府亦採取措施，回應日本出口限制，產業通商資源部長成允模昨日稱，當局將每年投放1萬億韓圜(約66.6億港元)，推動支柱產業所需原料進口多元化，計劃本月內提出具體方案。當局亦計劃從明年起，合共投放6萬億韓圜，改善各類原料、零件和設備開發。

韓國傳媒引述消息人士稱，日本的做法或已違反《關稅與貿易總協定》(GATT)中對於撤銷貿易限制的規定，當局正研究向世貿提出申訴。外長康京和昨日批評，日本報復性措施不合情理、違背常識，要求日方立刻撤回，韓國政府將從多方面研究應對方式。

專家憂慮一旦世貿正式展開仲裁程序，勢必加劇韓日貿易糾紛，使兩國企業蒙受損失。日本首相安倍晉三前日則稱，新措施沒違反世貿規則、不涉及自由貿易。

■綜合報道

# 大馬禁海砂出口 阻星填海擴張



大馬憂慮新加坡過分擴張。 網上圖片

新加坡自1965年建國以來，便利用海砂填海方式，令國土面積合共增加1/4。路透社報

道，馬來西亞總理馬哈蒂爾憂慮新加坡過分擴張，以及大馬官員可能在海砂交易中貪污，因此自去年10月起，已禁止出口海砂至新加坡。大馬官員透露，這項禁令將影響新加坡將大型港口「大士港」，打造成全球最大貨櫃碼頭的計劃。

砂粒可分為填海用的海砂及混凝土原料河砂，而新加坡去年從馬來西亞入口5,900萬噸砂粒，總值3.47億美元(約27億港元)，佔新加坡去年砂粒總進口量97%，亦佔馬來西亞砂粒出口量95%。馬哈蒂爾在1990年代出任總理期

間，亦曾實施類似的海砂禁令。監管砂粒進口的新加坡國家發展部接受路透社訪問時透露，新加坡有很多砂粒入口來源，正減少依賴大馬。

擴建大士港是目前新加坡其中一項主要填海工程，共分4階段，首階段將於2021年完成，耗資約18億美元(約140億港元)，增加相當於383個標準足球場的土地。新加坡海事和港口管理局表示，大士港填海工程如期進行，會使用不同物料填海，包括擴闊航道時挖出的物料。

■綜合報道

# 阿姆斯特丹整頓「櫬窗女郎」或消失

霍爾塞馬將在本月市議會會議上，向居民和商戶簡介4個方案，包括禁止「櫬窗女郎」、遷走市中心的妓院、減少市中心妓院數目，以及收緊對「櫬窗女郎」的發牌制度，將於今年稍後由市議會投票選出其中一項。霍爾塞馬表示，社會風氣已經轉變，販賣人口情況日益嚴

重，而到訪紅燈區的遊客持續上升，並拍攝櫬窗女郎及把照片上載社交平台，認為當局需加強規管。

霍爾塞馬強調，新方案並非要取締賣淫，認為取締賣淫只會令女性更易遭受剝削。

■路透社

荷蘭首都阿姆斯特丹被稱為「性都」，市內的紅燈區聞名全球，吸引不少遊客到訪，去年上任的當地首位女市長霍爾塞馬表示，為保障性工作者和減少罪案，計劃整頓紅燈區，方案之一是不再讓性工作者以「櫬窗女郎」方式招徠客人。



## 韓企避稅產品為加稅重點

美國商務部前日宣佈，向從越南進口的鋼材加徵最多456%懲罰性關稅，指有來自韓國等地的企業，涉嫌將鋼材運到越南進行少量加工後，再出口到美國，借此避過華府的關稅措施。

商務部在聲明中指出，這些企業將產品運到越南稍作加工，再作為耐蝕鋼或冷軋鋼出口到美國，避免支付美國的反傾銷及反補貼稅，因此決定對進口自越南、原材料來自韓國等地的鋼材，加徵逾4.5倍懲罰性關稅。

聲明又指，商務部是按美國鋼鐵公司等企業要求展開調查，當局亦發現自2015年12月，向韓國徵收反傾銷及反補貼稅以來，截至今年4月，韓企將鋼材運到越南，加工成耐蝕鋼或冷軋鋼再輸往美國的比率，大增逾3.3倍。

越南外交事務部未有回應事件。荷蘭國際集團(ING)亞太區首席經濟師卡內爾直言，對有企業藉着將貨品「加工」再出口，以避免向美國支付更高關稅不感到意外，「你增加成本，人們就會嘗試找方法避開，這是人的天性」。

■彭博通訊社/路透社

■美國商務部批評韓企避稅。  
網上圖片

## 日媒批政府不負責任自損信譽

日本自從宣佈限制對韓出口半導體原料後，理據一直備受質疑，日本《朝日新聞》昨日發表社論，警告限制對韓出口，不但損害將來日本在貿易談判時的信譽，亦會令與韓國交易的日本企業受害，損失難以估算。

《朝日新聞》指出，日本在剛過去的二十國集團(G20)峰會中，以主辦國身份承諾保障自由和公平貿易，卻旋即以站不住腳的藉口，對韓國實施出口限制，違反自由貿易原則。

### 《華爾街日報》：學特朗普吸票

社論批評日本的做法不負責任，只會進一步打擊日韓關係，無助真正解決二戰日本強徵韓國勞工爭議，促請日本和韓國冷靜，循外交渠道解決問題。IHS Markit半導體研究執行董事亦批評，日方加劇國際貿易緊張。

美國《華爾街日報》則稱，日本向來擁護自由貿易，如今卻以高科技原材料出口為籌碼，處理外交爭端，做法有美國總統特朗普的影子。報道同時指出，日本將於本月21日舉行參議院改選，首相安倍晉三或希望對韓國採取強硬態度，動員保守派支持。

■綜合報道



■日本或取消韓國人免簽證入境待遇。  
網上圖片

## 傳日謀更大報復或撤韓人免簽

日本政府除限制向韓國出口半導體原料外，據消息人士透露，日方將根據韓國的回應，而作出更多經濟報復措施，可能包括取消韓國人免簽證入境待遇。

日本副首相麻生太郎早前表示，若日企蒙受損失，將對韓國採取各種報復措施，包括暫停匯款，以及暫停發放短期就業簽證等。日本早稻田大學政治經濟系教授深川由起子指出，日本政府跨部門長時間研究報復措施，並聚焦對韓國經濟影響較大的範疇。

去年超過753萬韓國人赴日旅遊，佔訪日遊客總數24%，據報日本政府曾考慮取消韓國遊客的免簽入境措施，但分析認為此舉勢必打擊日本旅遊業，故日方可能只縮短韓國遊客現時的90日免簽入境停留時間。不過，大部分韓國赴日遊客只是短期旅遊，相信不會受到太大影響。

■綜合報道

## Nike叫停國慶鞋款被批向政治正確屈服

### 涉事鞋款



美國大型運動用品製造商Nike準備推出以美國國慶為主題Air Max 1鞋款，但鞋上印有舊款美國國旗圖案，被指涉及美國奴隸制度，具有冒犯性，Nike前日宣佈不會推出，結果進一步激發爭議，亞利桑那州州長杜西對Nike的決定感到失望，將撤回向Nike在該州設廠向對方發放的100萬美元(約780萬港元)補貼。

Nike早前計劃在今日美國國慶前，推出新Air Max 1鞋款，鞋背上美國獨立戰爭時期使用的國旗，該款舊式國旗的星區只有13

顆白色星星繞成一圈，代表美國最早的13個殖民地，該旗通常被稱為「貝齊羅斯旗」(Betsy Ross)，即美國首面國旗製造者。

消息公佈後，Nike代言人、曾發起單膝跪地抗議種族歧視的美式足球員卡佩尼克，公開批評舊國旗反映美國實行奴隸制的時代，不應使用。Nike隨後宣佈取消推出，但爭議未有因而平息。杜西直斥Nike的行動，是向政治正確及歷史修正主義的風氣「跪低」，亦不尊重貝齊羅斯。共和黨參議員克魯茲亦揚言，不會再購買Nike產品。

Nike解釋停止推出該款運動鞋，是因可能構成冒犯。據悉Nike已向零售商回收該鞋款，並將產品資料從網站刪除，有Nike職員坦言不明白該鞋款設計如何構成種族歧視，對Nike停止推出感到不解。

■路透社/法新社