

國產種破壟斷 向日葵不向洋

中國龍頭企業着力研發 自主品種市佔率達95%

香港文匯報訊 據新華社報道，初夏時節，內蒙古自治區巴彥淖爾市五原縣天吉泰鎮興豐村農民李子元又買來SH363等國產種子，計劃種植50多畝食用向日葵。「我用的品種由本土企業研發，產量高，商品性好，每畝地能產500斤、淨收入1,000多元（人民幣，下同）。」他說。

地處河套平原腹地的五原縣是中國食葵種植規模最大的縣和全國向日葵產業基地，每年食葵種植面積超過120萬畝，佔全國食葵種植總面積的1/7。

「美葵」曾逼退「中國種子」

李子元種植食葵已有20多年，剛開始種植的品種大多是自留的傳統國產葵花種子，產量等方面沒有優勢。當時美國的食葵雜交種產量高、效益顯著，被大量引入中國，「洋」種子逐步佔領了中國食葵種子市場。

數據顯示，截至2012年，食葵雜交種在中國的播種面積從最初的300萬畝擴大到700萬畝。「美葵」一步步主導種子市場，而中國常規種一度幾乎退市。

這一情況隨着近年來中國相關龍頭企業着力研發優良國產品種而發生了逆轉。

華企斥鉅資研發新品種

三瑞農業科技股份有限公司董事長、中國葵花產業聯盟理事長張永平介紹，從2009年起，他們投入鉅資進行自主研發，已推出具備自主知識產權和推廣價值的突破性品種SH363。

與「洋」種子相比，SH363的抗病性、商品性更好，每斤可多賣一元錢，平均每畝可增收500元至800元。

近10多年來，中國向日葵產業技術體系培育出一批抗病性強、優質高產的食葵雜交新品種，如「龍葵雜1號」「JK103」「科陽1號」等，種植效益普遍較好。

張永平說，近幾年，中國食葵種植面

積穩定在800萬畝左右，具有自主知識產權的食葵品種市場佔有率達95%以上，國外食葵雜交種已退出壟斷地位。

業界：需重視創新試錯推廣

食葵種子實現自主研發，並受到農民的廣泛歡迎，離不開育種人的默默付出和科技攻關。作為中國國產知名品種SH363的第一選育人，張永平表示，成功的重要環節包括加強研發、重視選育、推廣品牌。

「科技研發是自主創新的關鍵。」張永平說，他的公司目前建有全國首家向日葵技術研究院，累計投入科研資金8,000多萬元，建成國內領先的現代化向日葵科研中心和向日葵種質資源庫，設立分子實驗室、研發育種基地和育種測試基地，聘請國內外向日葵育種專家組建研發團隊，攻關抗病害等科技難題。

「品種選育是種子研發的重要途徑。」三瑞農科向日葵技術研究院副院長馮九煥說，為加快品種選育，他們一年四季進行不間斷的品種試驗，主要涉及快繁加代、抗病害研究等工作。「好的品種要兼顧適應性、豐產性、商品性，只有經過大面積種植才能優中選優。」她說。

「品牌推廣是種子國產化的必要手段。」張永平說，與純粹的學術研究不同，他們圍繞市場搞研發、利用科技搞生產，推廣市場品牌。

他們的合作種植基地面積超過6萬畝，公司技術人員負責提供測土配方、病蟲害防治等產前、產中、產後服務，有效提高了推廣效率。



■內地農企研發抗病性、商品性更好的食用葵品種屢獲突破，國外食葵雜交種已退出壟斷地位。上圖為三瑞農業科研人員在進行品種選育；下圖為河北唐山遵化市小廠鄉李子峪村農民在向日葵田間勞作。



國際頂級期刊《柳葉刀》堅持一中

「台獨」抗議將台列中國一省 親綠台媒認「抵制有難度」

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，國際權威醫學期刊《柳葉刀》刊登一篇有關中國的公共衛生研究，將台灣列為中國一省又讓「台獨」扎心了。

據中央社6月29日報道，《柳葉刀》日前在線刊登一篇中國官方針對各行政區的疾病負擔與危險因子進行系統性分析的報告，目的是為公共衛生提供決策參考。有台灣醫生閱讀報告後發現，作者在圖表中將台灣納入。6月29日，台灣地區副領導人陳建仁和「中研院院士」聯名去函要求更正，聲稱「台灣和中國為各自獨立的兩個不同國家，有各自獨立不同的行政、健保體系」，這篇研究將不同方法所搜集的健康資料放在同一模型進行研究，不但產生研究結果的偏差，更犯了學術研究的大忌。台灣地區衛生福利主管部門針對此事件研擬抗議信。

台當局誣陸竊數據

與此同時，台當局還毫無根據地懷疑大陸竊取台灣健保數據。民進黨民意代表邱泰源稱，萬一使用的是台方數據庫

的數據，是否代表台灣連健保數據都有被大陸控制的疑慮。衛生福利主管部門負責人陳時中稱，若取得的是台灣健保數據顯示事態嚴重，表明大陸手頭可能還有其他更多資料。不過，衛生福利主管部門發言人王哲超承認，截至目前，大陸的資料應該是參考台灣每年公佈的民眾十大死因，尚未發現台數據庫有被竊取的證據。

《柳葉刀》：無計劃改動

針對台當局的抗議，《柳葉刀》回應稱，該篇報告遵循聯合國和世界衛生組織(WHO)的方針與規定，把台灣列為中國一省，和其他國際衛生分析並沒有不同；除非這項方針和規定改變，《柳葉刀》並無計劃改動台灣的地位。《柳葉刀》還說，本論文是按《柳葉刀》的編輯所要求，以

科學嚴謹和縝密的數據分析而寫成的。論文中使用了一個層次分析模型，並使用了經驗性數據來源，包括所有現有、相關的人口動態和民事登記、人口普查信息、科學文獻和其他信息。本研究及研究中對中國健康的可靠估計得到《柳葉刀》的支持。

親綠的台媒無奈承認，抵制《柳葉刀》有一定難度，它在醫學期刊的地位非常高，是許多醫師論文發表的優先選擇期刊。

不少台灣網民批評「台獨」自己的



此報告遵循聯合國和世界衛生組織（WHO）的方針與規定，把台灣列為中國一省，與其他國際衛生分析無異。

■國際頂級期刊《柳葉刀》堅持將台灣列為中國一省。圖為《柳葉刀》facebook專頁截圖。

「憲法」都不懂，「還想改變聯合國和世衛組織的方針」。有網民以「獨派」口吻諷刺稱：「全世界跟我們作對，抵制抵制抵制。」

中方促美勿讓蔡「過境」



■耿爽 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，中方敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，不允許蔡英文「過境」，慎重妥善處理涉台問題。

針對關於對蔡英文本月計劃「過境」美國的提問，耿爽表示，中方一貫堅決反對美台之間的官方往來，這一立場是堅定的、明確的。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，不允許蔡英文「過境」，慎重妥善處理涉台問題，以免損害中美關係和台海和平穩定。

耿爽說，中方已經就有關問題向美方表達關切，提出嚴正交涉。

長榮勞資今或再協商

香港文匯報訊 據中央社報道，長榮空服員罷工至昨日共12天，台灣地區交通主管部門說，長榮航空國際線到7月中可維持六成以上運能，立榮航空僅部分金門航班因機隊調度調整時間，其餘均正常營運，勞資雙方預計今日再度協商。

交通主管部門說，依長榮航空統計，今天原訂飛航182架次，取消70架次，影響旅客1萬1,993人次，累計6月20日至7月1日已取消出入境合計1,091架次。團客部分，共影響75團、1,748人，都已簽轉航班或取消出團。

至於罷工的2,200多名空服員，已有300多人歸隊復工，其中約有180人由公司安排執勤。目前長榮航空國際線航班執行率已恢復達六成以上，明天將公佈7月最新航班動態。

島內昨起實施酒駕處罰新制



■台灣新修訂「道路交通管理處罰條例」昨日起實施。圖為島內一名刑警在攔檢酒測。

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣新修訂「道路交通管理處罰條例」昨日開始實施，除提高酒駕、拒絕酒測等罰款外，累犯罰款採取累進制，且18歲以上酒駕同車乘客或一併受罰。

綜合中央社、《中國時報》等台灣媒體報道，台當局立法機構於3月26日通過「道路交通管理處罰條例修正案」，加重對酒駕的處罰。

累犯罰款採累進制

據台交通部門報告，2014年至2018年，台灣酒駕人數341,448人，二次酒駕以上者88,355人，佔20.56%，酒駕案件多次致人傷亡。

根據新制，機車（摩托車）酒駕仍維持目前1.5萬元（新台幣，下同）至9萬元罰款，汽車酒駕罰款提高為3萬元至12萬元；若五年內第二次酒駕，則處初次最高額度9萬元及12萬元，並採取累進處罰，按前次加罰9萬元。

同車者或一併受罰

若汽機車駕駛人酒駕，吊扣駕駛執照處罰也延長為一年至二年；搭載未滿12歲兒童或因而肇事致人受傷，吊扣增為二年至四年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照不得再考，並沒收車輛。

該新制的另一項重點，是同車乘客

連坐處罰規定。規定指出，機車（摩托車）、汽車駕駛人酒精濃度達每升0.25毫克或血液中酒精濃度達0.05%以上，可罰18歲以上同車乘客，罰款600元以上至3,000元以下，但排除年滿70歲、心智障礙或汽車運輸業的乘客。

此外，騎自行車、電動自行車、三輪車等慢車酒駕也會受罰，罰款提高至600元以上至1,200元以下；拒絕酒測處2,400元。據報道，新制上路首日，台灣「交通警察大隊」已取締九件酒後駕車案，有四件駕駛人酒測值達0.25毫克以上，依法送辦。